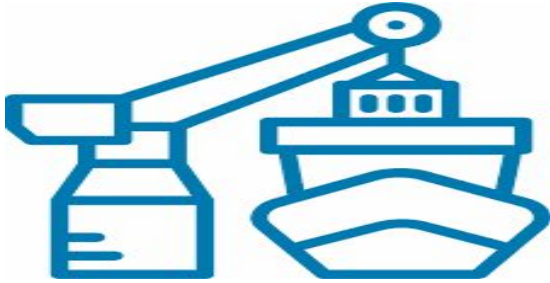


Анализ результатов перевалки в морских портах Украины за 9 месяцев 2019 года

Директор Департамента организации
работы портов
Вороной Вячеслав Иванович

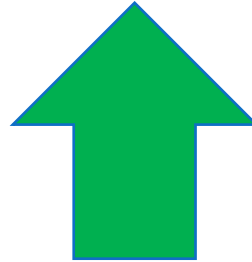
Перевалка

95,9 млн т



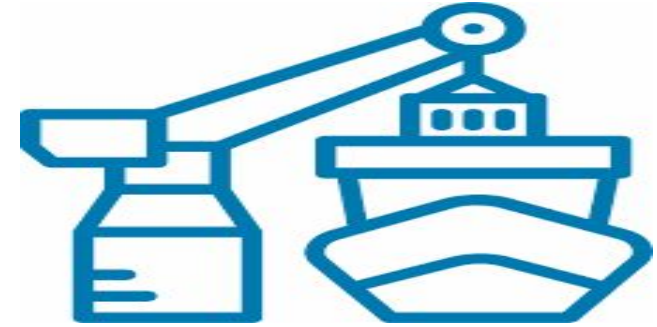
9 месяцев 2018

+ 19,0 млн т



+ 19,4%

114,5 млн т



9 месяцев 2019

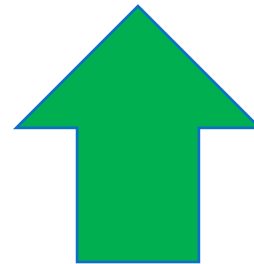
Количество судозаходов

8 674 ед.



9 месяцев 2018

+ 59 ед.



+ 5,7%

8 733 ед.



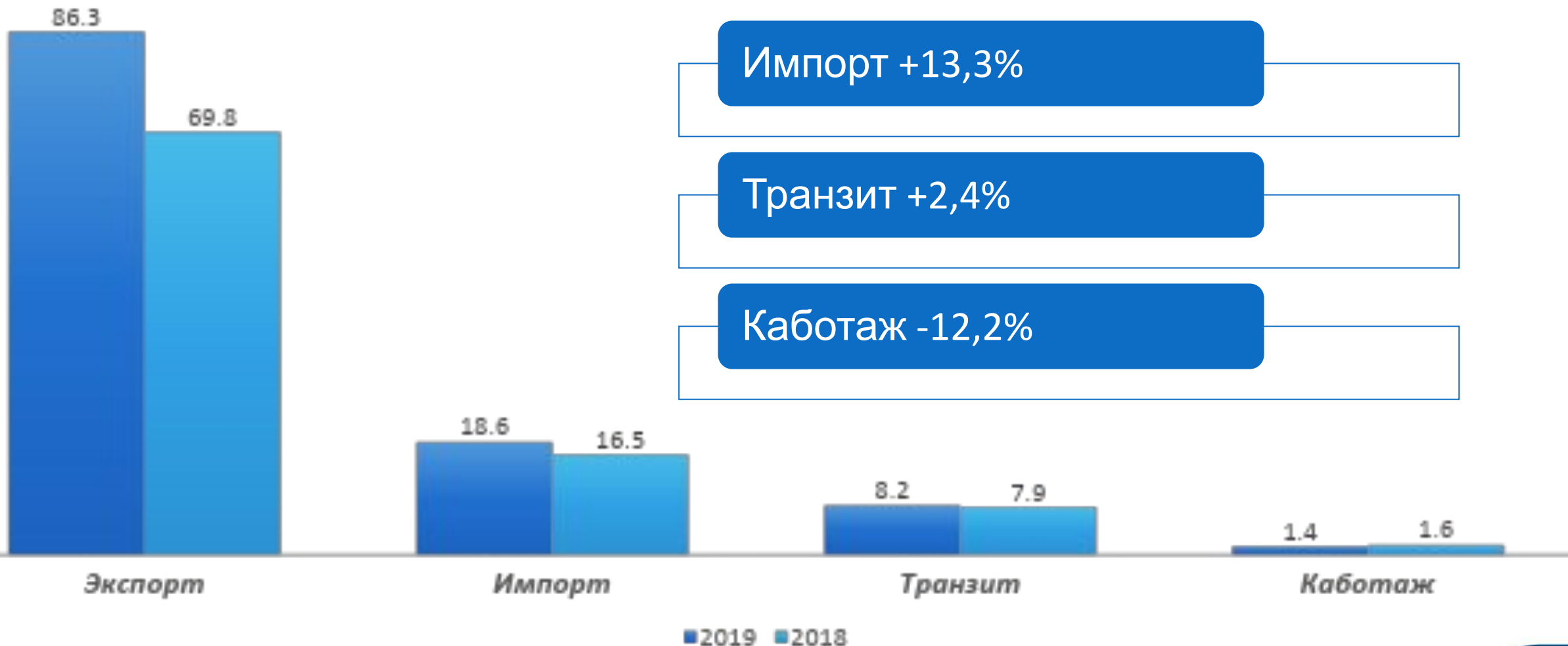
9 месяцев 2019

Экспорт +23,5%

Импорт +13,3%

Транзит +2,4%

Каботаж -12,2%



№	Портовый оператор	9 мес. 2019, млн т	9 мес. 2018, млн т	%	+/- млн т
1	ТИС	22,80	16,90	+ 35,0%	5,90
2	МТП ЮЖНЫЙ	11,04	8,89	+24,2%	2,15
3	НИКА-ТЕРА	6,08	3,00	+102,1%	3,08
4	МТП Черноморск	5,04	5,02	+0,4%	0,02
5	Мариупольский МТП	4,58	4,47	+2,3%	0,11
6	Николаевский глиноземный завод	3,72	3,66	+1,5%	0,06
7	Контейнерный терминал Одесса	3,55	3,20	+11,5%	0,35
8	ТрансБалкТерминал	3,50	2,88	+21,5%	0,62
9	Измаильский МТП	3,13	3,60	-0,5%	0,47
10	Ильичевский зерновой терминал	3,11	2,25	+183,8%	2,86



Всего

38 198,35 тыс. т

+37,2%

Экспорт

36 937,50 тыс. т

т

+38,4%

Транзит

661,03 тыс. т

+43,8%

Каботаж

599,82 тыс. т

-14,4%

Зерновые грузы

Николаев 11,5 млн т

+35,4%

Черноморск 8,9 млн т

+39,7%

«Пивденный» 7,7 млн т

+49,4%

Одесса 6,3 млн т

+35,6%

99%

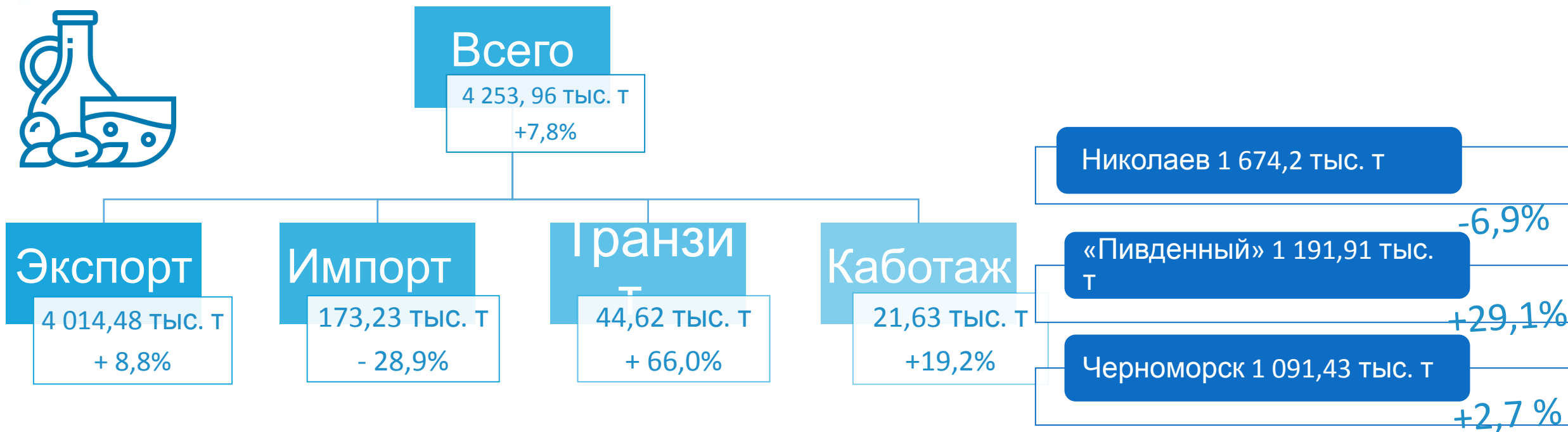
от общего
объема



Морской порт Рени – единственный порт, который работает с транзитным зерном из Молдавии



Причиной роста грузопотока стали активные поставки в 2018/2019 МГ, а также новом 2019/2020 МГ за счет рекордного урожая аграрной продукции



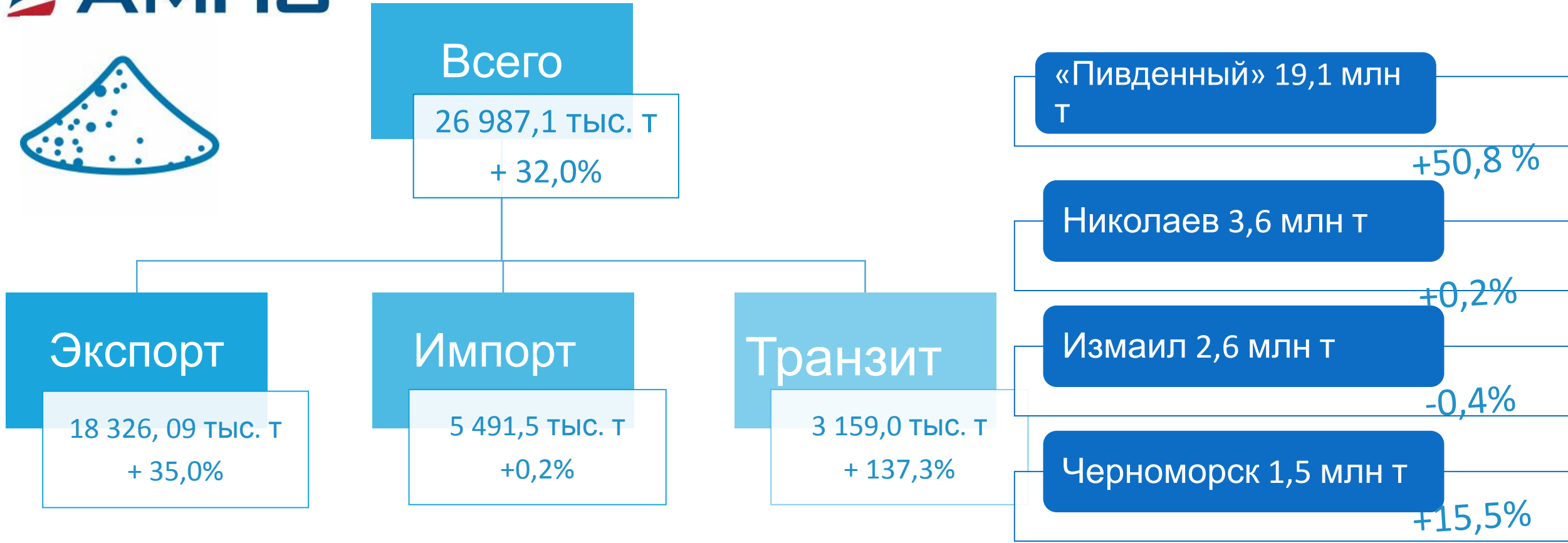
Основную долю перевалки составляет экспортный грузопоток в направлении Индии, Китая, Нидерландов



Прирост в морском порту «Пивденный» обеспечен ООО «Олсидз Блэк Си» за счет увеличения складских площадей в 2,4 раза



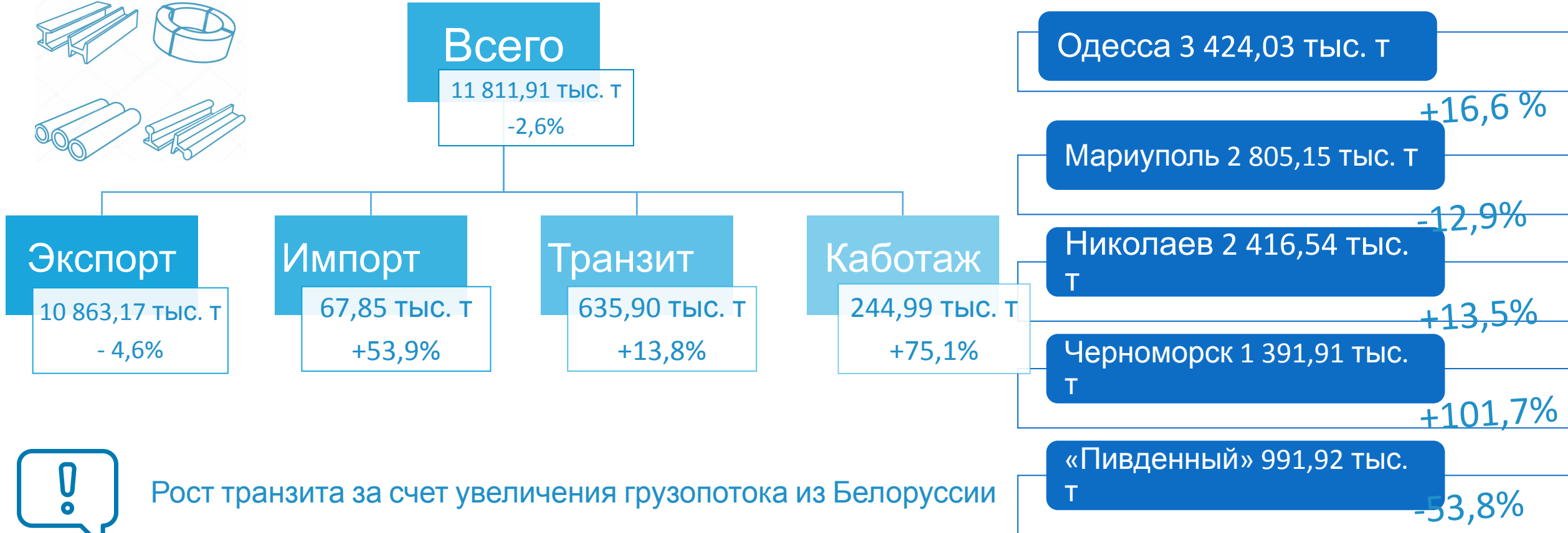
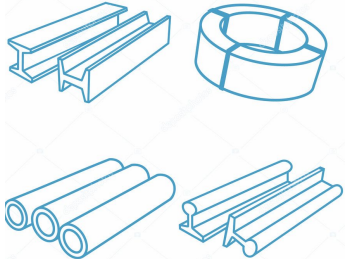
По итогам 2018/2019 МГ объем экспорта составил – 6,6 млн т, что на 17% больше 2017/2018 МГ за счет прироста производства подсолнечного масла в Украине



Рост экспорта произошел за счет роста цены на руду на мировом рынке на протяжении текущего года



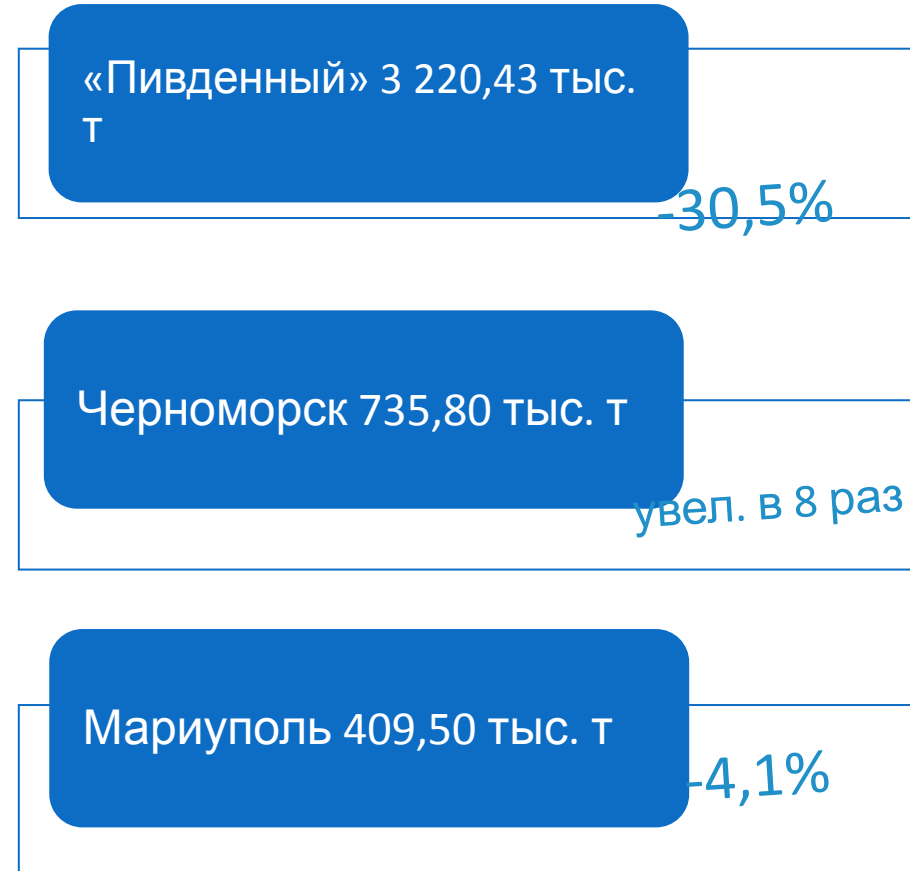
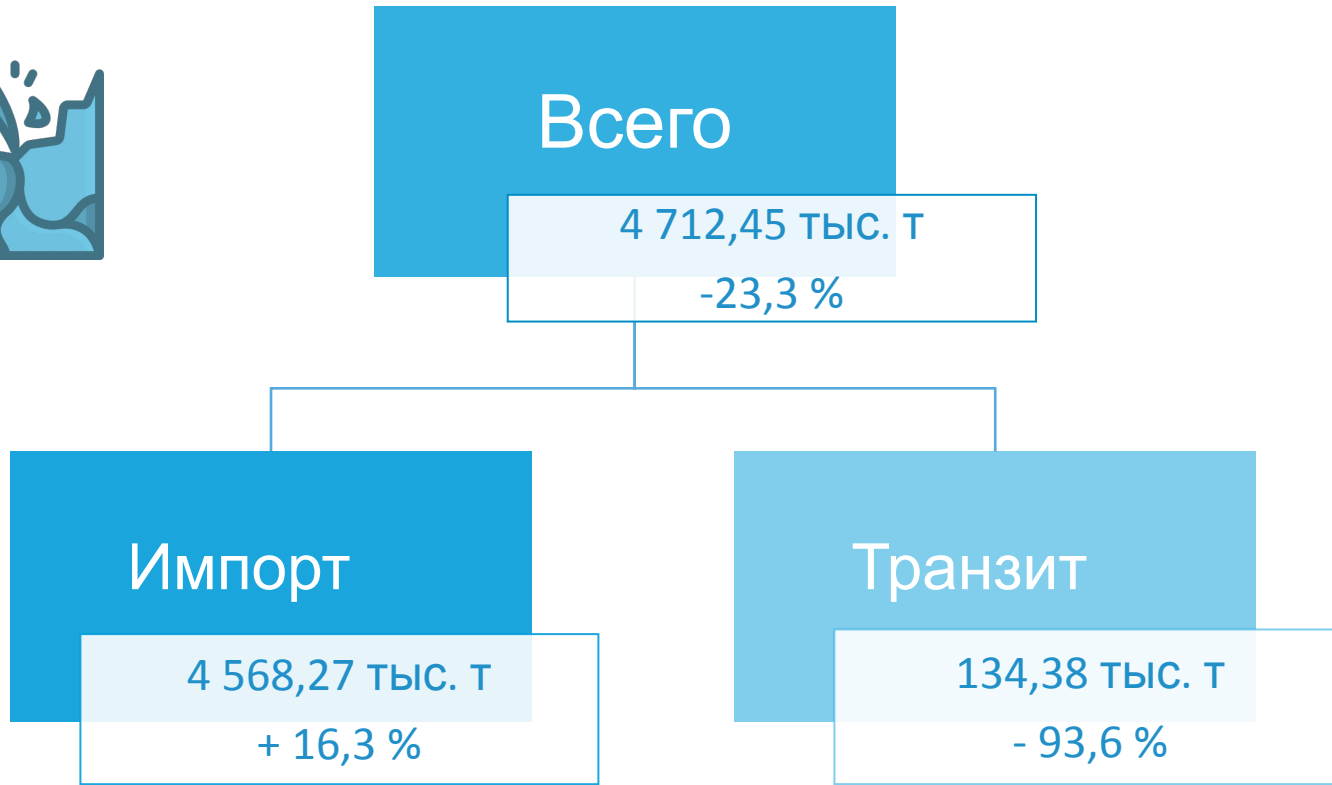
Транзит руды составляет 39% от общего транзита морских портов Украины. Прирост за счет возобновления объемов «Металлоинвест» (Михайловский ГОК)



Рост транзита за счет увеличения грузопотока из Белоруссии



Рост перевалки в Николаеве и Черноморске за счет переориентации грузопотока с Азовских портов



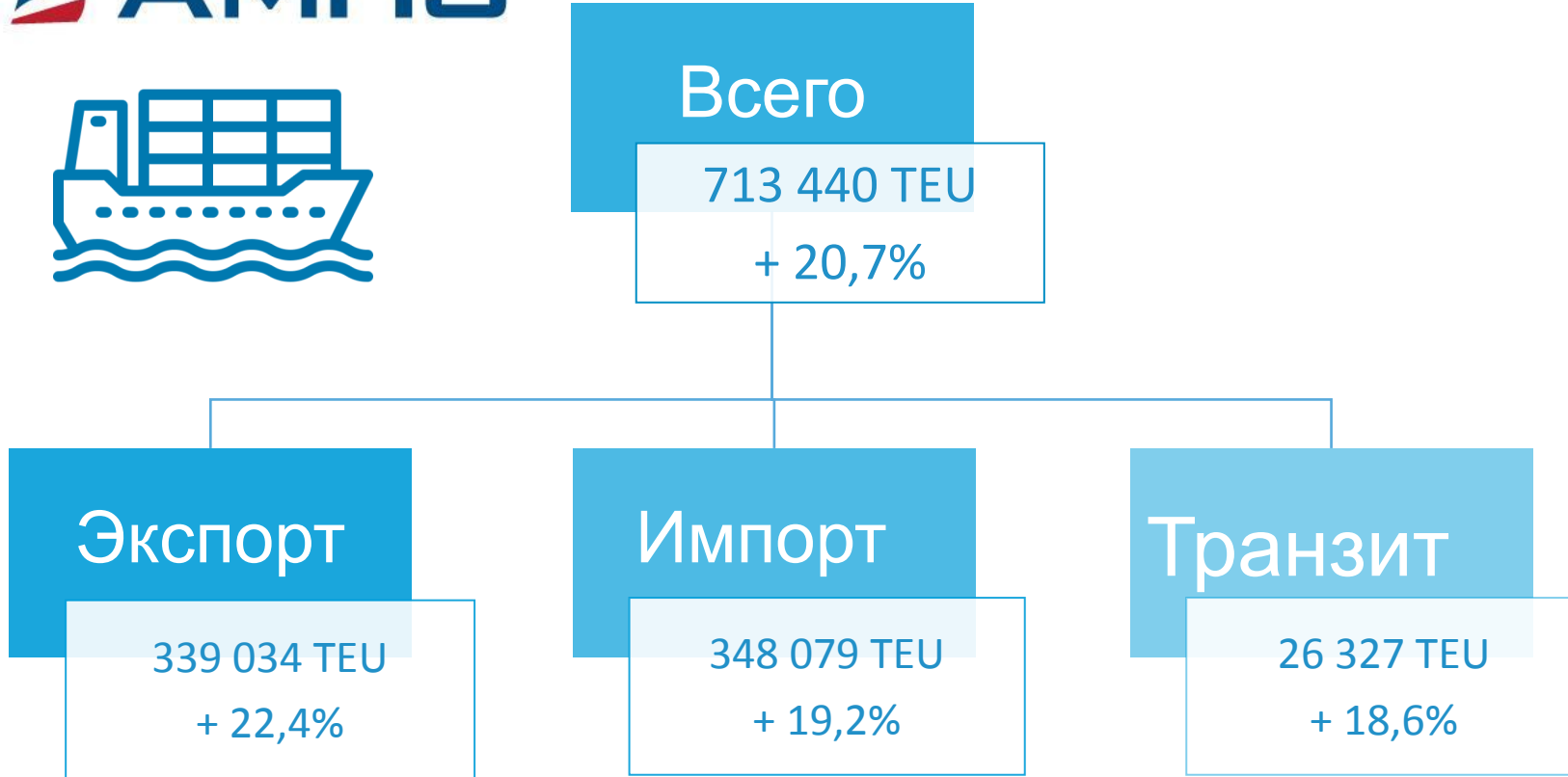
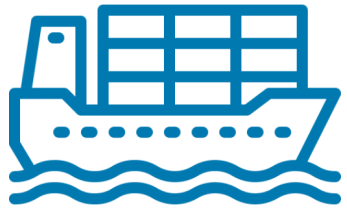
Прирост импорта за счет поставок для потребностей металлургических предприятий и теплоэлектростанций



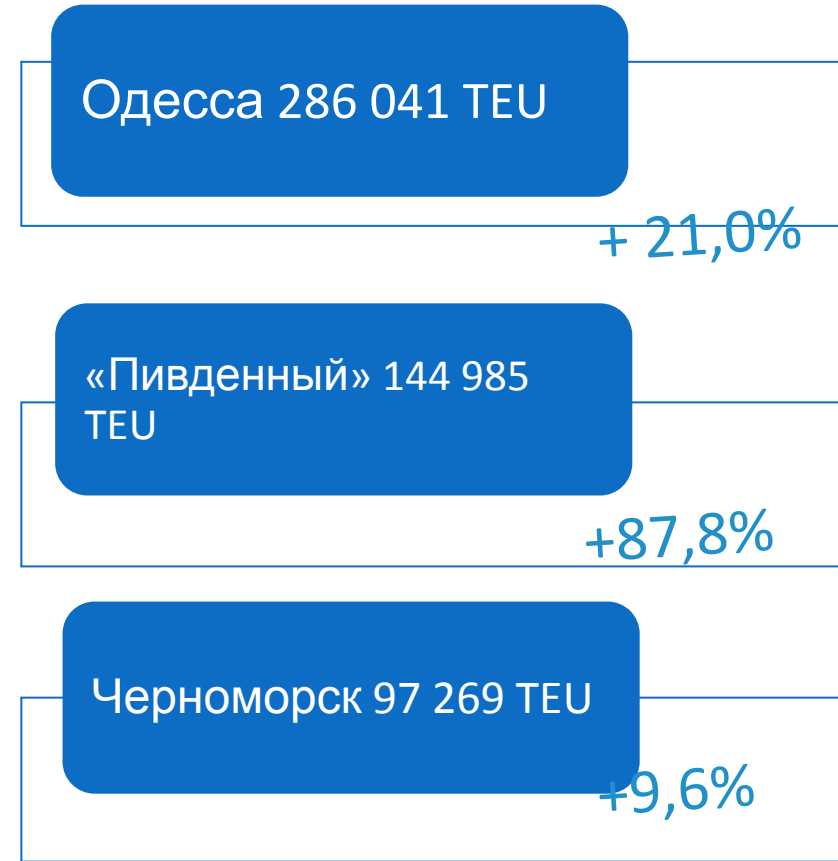
Снижение транзита за счет прекращения поставок угля из РФ



Увеличение в морском порту Черноморск за счет поставок коксующего угля «Метинвест» для выплавки стали



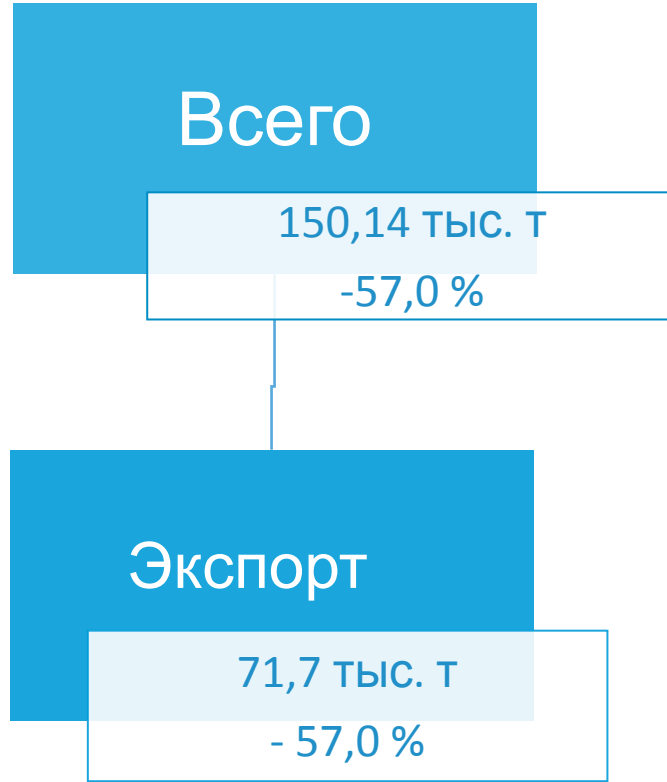
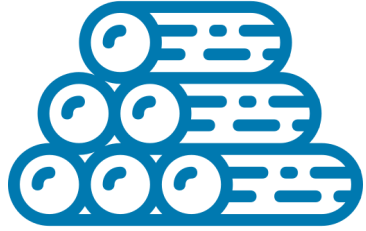
Контейнеры



Рост экспорта за счет продукции аграрного комплекса



Прирост в морском порту «Пивденный» за счет прихода океанского сервиса «М3» на «ТИС-КТ» (за год обслуживания – принято 52 контейнеровоза и обработано 75 тыс. TEU)



Черноморск 118,71 тыс. т

-4,5%

Белгород-Днестровский 27,74 тыс. т

-84,4 %



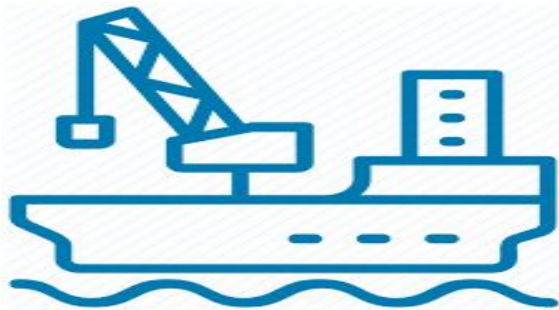
Снижения объемов за счет переориентации на контейнерные отправки



Снижение поставок щепы в морском порту Черноморск, вызванное уменьшением спроса на рынке Турции

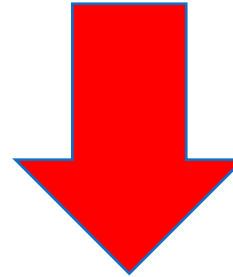
Количество судопроходов

12 680 ед.



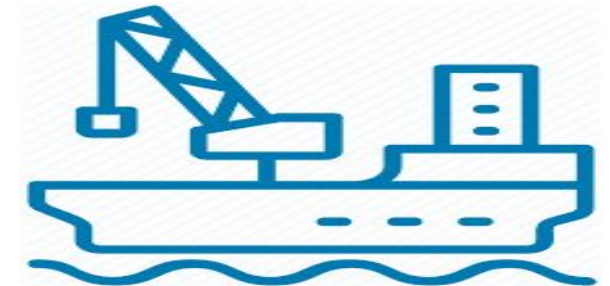
9 месяцев 2018

- 4 036 ед.



-31,8%

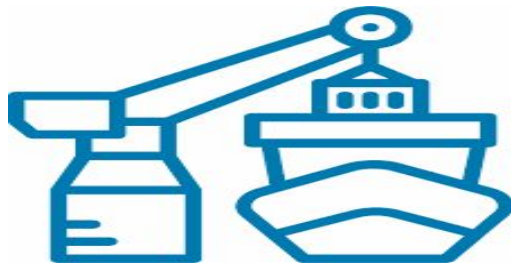
8 644 ед.



9 месяцев 2019

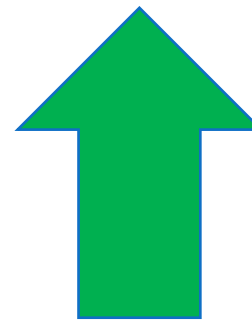
Перевозки

6,6 млн т



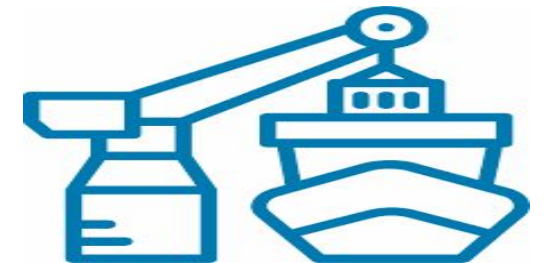
9 месяцев 2018

+ 1,7 млн т



+ 20,5 %

8,3 млн т



9 месяцев 2019



Всего

1 321,6 тыс. т

+1,9%

Экспорт

703,5 тыс. т

+ 6,3%

Импорт

360,7 тыс. т

+1,4%

Транзит

257,4 тыс. т

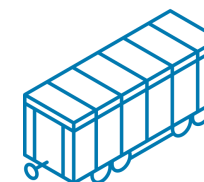
-4,6%



4980 ед.

+ 1366 ед.

+ 38,0%



5381 ед.

+ 276 ед.

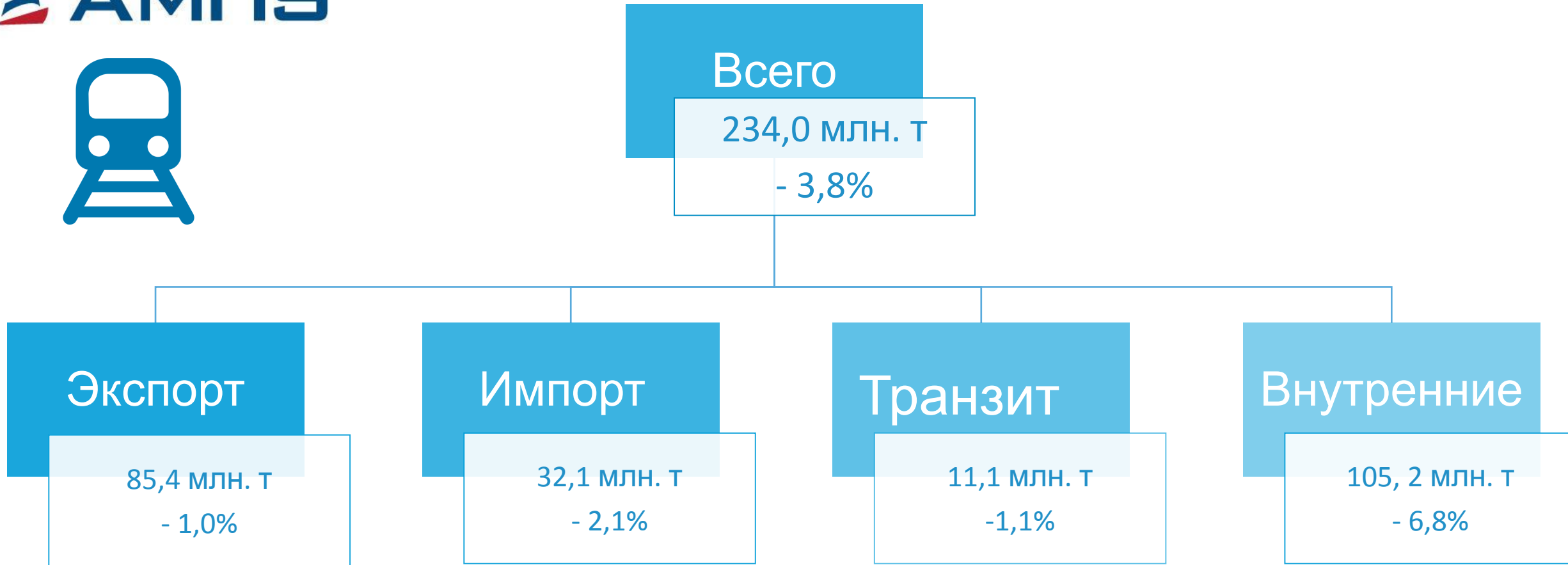
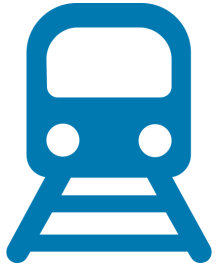
+ 5,4%



Экспорт увеличился за счет отправок в Болгарию



Транзит снизился за счет снижения поставок продукции Молдавии и Белоруссии назначением на Казахстан



УЗ сократила тарифное расстояние до морского порта Херсон



УЗ ввела дополнительную скидку на зерновые грузы в направлении морского порта Мариуполь



Морской порт Одесса получил 11 заявок пассажирских судов с иностранным флагом в навигацию 2020 года, а также 10 заявок на 2021 год

30.10.2019, в морском порту Одесса ожидается судозаход круизного лайнера «Амера» под оперированием немецкой компании «Phoenix Reisen»



Продолжается работа по созданию внутреннего Черноморского круиза между Румынией-Болгарией-Украиной-Грузией



Круизные линии ожидают открытие в 2020 году нового пассажирского терминала в Стамбуле, который станет базовым портом для многих круизных компаний на Черном море и послужит стимулом для судозаходов пассажирских лайнеров в морской порт Одесса

Спасибо за внимание!

