АМПУ

# Анализ результатов перевалки в морских портах Украины за 9 месяцев 2019 года

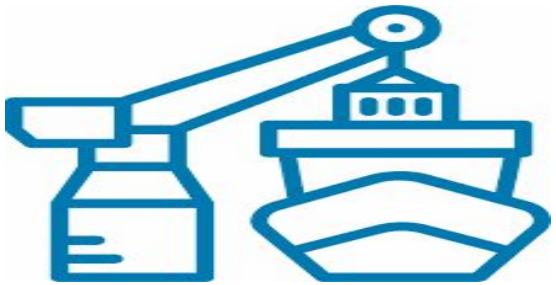
Директор Департамента организации работы портов
*Вороной Вячеслав Иванович*

# Структура перевалки, млн. т

АМПУ

## Перевалка

95,9 млн т

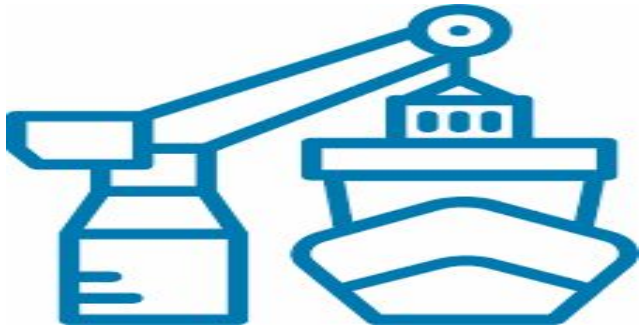


9 месяцев 2018

+ 19,0 млн т

+ 19,4%

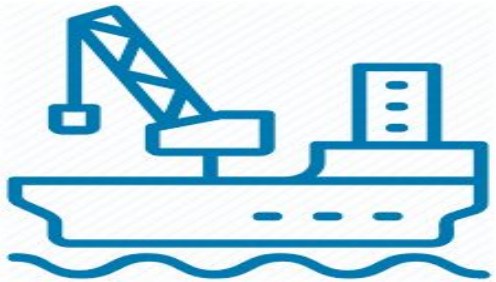
114,5 млн т



9 месяцев 2019

## Количество судозаходов

8 674 ед.

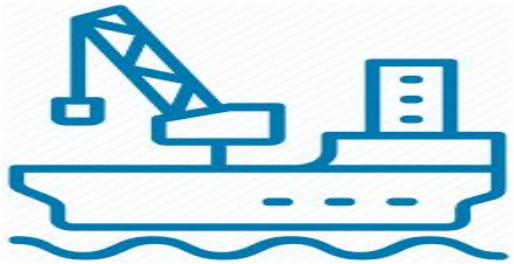


9 месяцев 2018

+ 59 ед.

+ 5,7%

8 733 ед.



9 месяцев 2019

# Структура перевалки, млн. т

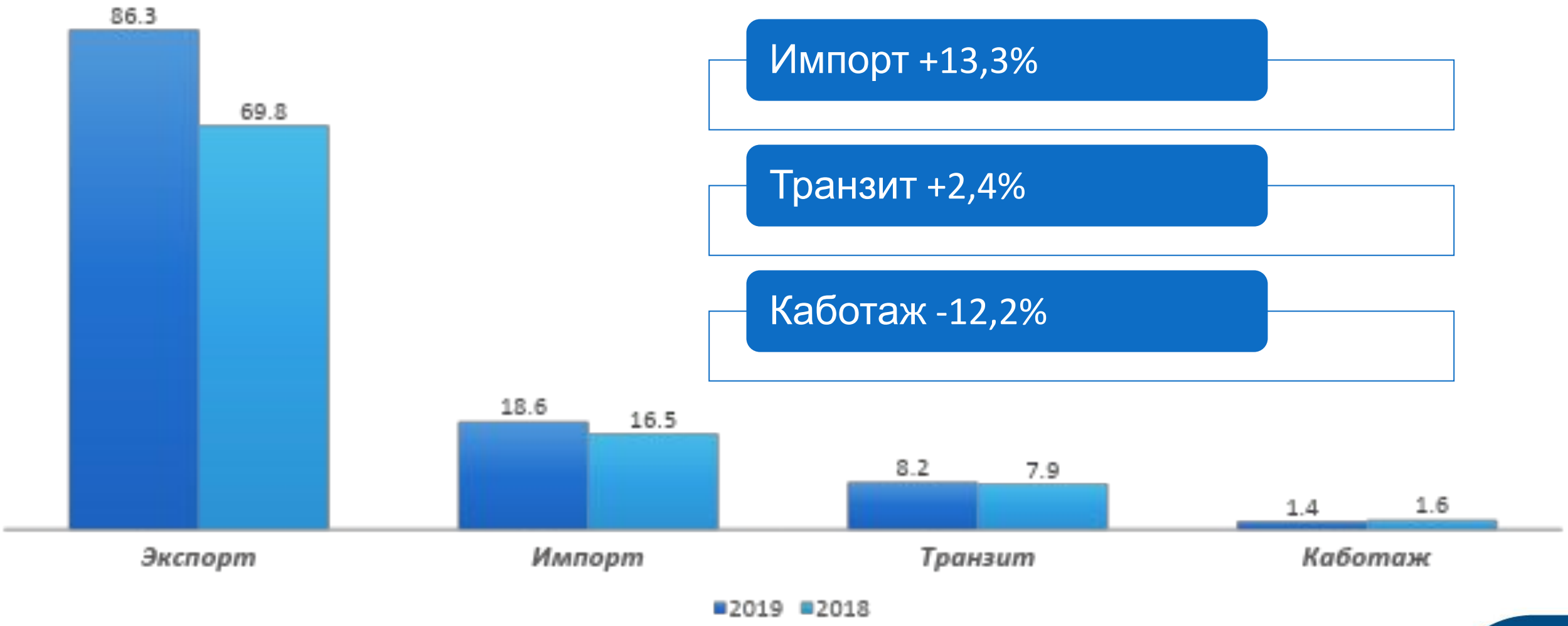
АМПУ

Экспорт +23,5%

Импорт +13,3%

Транзит +2,4%

Каботаж -12,2%



АМПУ

# TOP 10

| № | Портовый оператор | 9 мес. 2019, млн т | 9 мес. 2018, млн т | % | +/- млн т |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ТИС | 22,80 | 16,90 | + 35,0% | 5,90 |
| 2 | МТП ЮЖНЫЙ | 11,04 | 8,89 | +24,2% | 2,15 |
| 3 | НИКА-ТЕРА | 6,08 | 3,00 | +102,1% | 3,08 |
| 4 | МТП Черноморск | 5,04 | 5,02 | +0,4% | 0,02 |
| 5 | Мариупольский МТП | 4,58 | 4,47 | +2,3% | 0,11 |
| 6 | Николаевский глиноземный завод | 3,72 | 3,66 | +1,5% | 0,06 |
| 7 | Контейнерный терминал Одесса | 3,55 | 3,20 | +11,5% | 0,35 |
| 8 | ТрансБалкТерминал | 3,50 | 2,88 | +21,5% | 0,62 |
| 9 | Измаильский МТП | 3,13 | 3,60 | -0,5% | 0,47 |
| 10 | Ильичевский зерновой терминал | 3,11 | 2,25 | +183,8% | 2,86 |

# Зерновые грузы

АМПУ

**Всего**
38 198,35 тыс. т
+37,2%

**Экспорт**
36 937,50 тыс. т
+ 38,4%

**Транзит**
661,03 тыс. т
+43,8%

**Каботаж**
599,82 тыс. т
-14,4%

Николаев 11,5 млн т
+35,4 %

Черноморск 8,9 млн т
+39,7 %

«Пивденный» 7,7 млн т
+49,4 %

Одесса 6,3 млн т
+35,6%

**99%**
от общего объема

Морской порт Рени – единственный порт, который работает с транзитным зерном из Молдавии

Причиной роста грузопотока стали активные поставки в 2018/2019 МГ, а также новом 2019/2020 МГ за счет рекордного урожая аграрной продукции

# Растительные масла

АМПУ

**Всего**
4 253, 96 тыс. т
+7,8%

**Экспорт**
4 014,48 тыс. т
+ 8,8%

**Импорт**
173,23 тыс. т
- 28,9%

**Транзит**
44,62 тыс. т
+ 66,0%

**Каботаж**
21,63 тыс. т
+19,2%

Николаев 1 674,2 тыс. т
-6,9%

«Пивденный» 1 191,91 тыс. т
+29,1%

Черноморск 1 091,43 тыс. т
+2,7 %

- Основную долю перевалки составляет экспортный грузопоток в направлении Индии, Китая, Нидерландов
- Прирост в морском порту «Пивденный» обеспечен ООО «Олсидз Блэк Си» за счет увеличения складских площадей в 2,4 раза
- По итогам 2018/2019 МГ объем экспорта составил – 6,6 млн т, что на 17% больше 2017/2018 МГ за счет прироста производства подсолнечного масла в Украине

# Рудные грузы

АМПУ

**Всего**
26 987,1 тыс. т
+ 32,0%

**Экспорт**
18 326, 09 тыс. т
+ 35,0%

**Импорт**
5 491,5 тыс. т
+0,2%

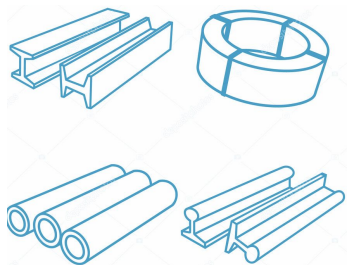
**Транзит**
3 159,0 тыс. т
+ 137,3%

- «Пивденный» 19,1 млн т — +50,8 %
- Николаев 3,6 млн т — +0,2%
- Измаил 2,6 млн т — -0,4%
- Черноморск 1,5 млн т — +15,5%

Рост экспорта произошел за счет роста цены на руду на мировом рынке на протяжении текущего года

Транзит руды составляет 39% от общего транзита морских портов Украины. Прирост за счет возобновления объемов «Металлоинвест» (Михайловский ГОК)

# Металлы и



**Всего**
11 811,91 тыс. т
-2,6%

**Экспорт**
10 863,17 тыс. т
- 4,6%

**Импорт**
67,85 тыс. т
+53,9%

**Транзит**
635,90 тыс. т
+13,8%

**Каботаж**
244,99 тыс. т
+75,1%

Одесса 3 424,03 тыс. т
+16,6 %

Мариуполь 2 805,15 тыс. т
-12,9%

Николаев 2 416,54 тыс. т
+13,5%

Черноморск 1 391,91 тыс. т
+101,7%

«Пивденный» 991,92 тыс. т
-53,8%

Рост транзита за счет увеличения грузопотока из Белоруссии

Рост перевалки в Николаеве и Черноморске за счет переориентации грузопотока с Азовских портов

# Уголь

АМПУ

**Всего**

4 712,45 тыс. т

-23,3 %

**Импорт**

4 568,27 тыс. т

+ 16,3 %

**Транзит**

134,38 тыс. т

- 93,6 %

«Пивденный» 3 220,43 тыс. т

-30,5%

Черноморск 735,80 тыс. т

увел. в 8 раз

Мариуполь 409,50 тыс. т

-4,1%

- Прирост импорта за счет поставок для потребностей металлургических предприятий и теплоэлектростанций
- Снижение транзита за счет прекращения поставок угля из РФ
- Увеличение в морском порту Черноморск за счет поставок коксующего угля «Метинвест» для выплавки стали

# Контейнеры

АМПУ

**Всего**
713 440 TEU
+ 20,7%

**Экспорт**
339 034 TEU
+ 22,4%

**Импорт**
348 079 TEU
+ 19,2%

**Транзит**
26 327 TEU
+ 18,6%

Одесса 286 041 TEU
+ 21,0%

«Пивденный» 144 985 TEU
+87,8%

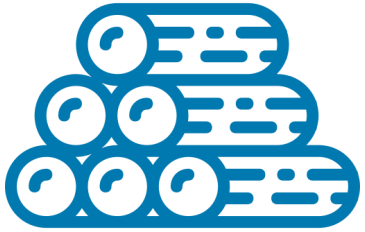
Черноморск 97 269 TEU
+9,6%

Рост экспорта за счет продукции аграрного комплекса

Прирост в морском порту «Пивденный» за счет прихода океанского сервиса «М3» на «ТИС-КТ» (за год обслуживания – принято 52 контейнеровоза и обработано 75 тыс. TEU)

# Лесные грузы

АМПУ



**Всего**

150,14 тыс. т

-57,0 %

**Экспорт**

71,7 тыс. т

- 57,0 %

Черноморск 118,71 тыс. т

-4,5%

Белгород-Днестровский 27,74 тыс. т

- 84,4 %

Снижения объемов за счет переориентации на контейнерные отправки

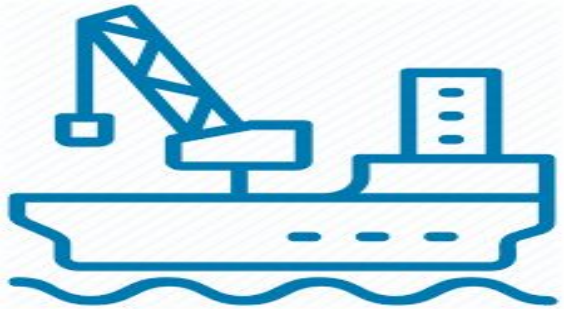
Снижение поставок щепы в морском порту Черноморск, вызванное уменьшением спроса на рынке Турции

# Внутренние водные пути

АМПУ

## Количество судопроходов

12 680 ед.

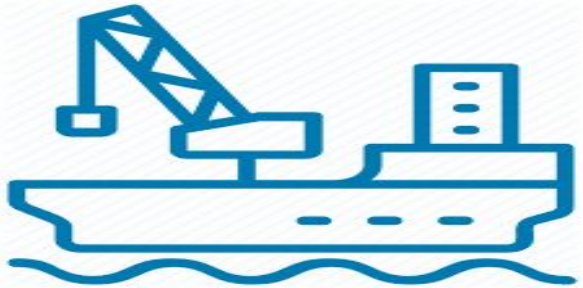


9 месяцев 2018

- 4 036 ед.

-31,8%

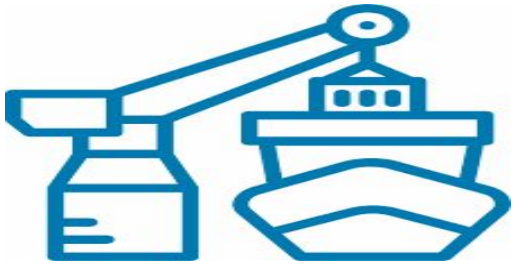
8 644 ед.



9 месяцев 2019

## Перевозки

6,6 млн т

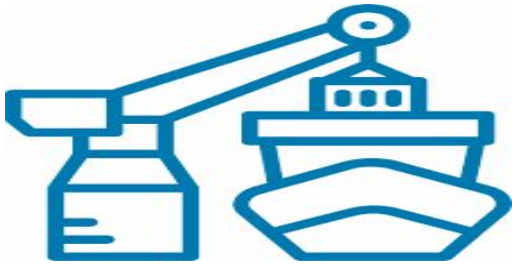


9 месяцев 2018

+ 1,7 млн т

+ 20,5 %

8,3 млн т



9 месяцев 2019

# Паромные перевозки

АМПУ

**Всего**

1 321,6 тыс. т

+1,9%

**Экспорт**

703,5 тыс. т

+ 6,3%

**Импорт**

360,7 тыс. т

+1,4%

**Транзит**

257,4 тыс. т

-4,6%

**4980 ед.**

**+ 1366 ед.** **+ 38,0%**

**5381 ед.**

**+ 276 ед.** **+ 5,4%**

Экспорт увеличился за счет оправок в Болгарию

Транзит снизился за счет снижения поставок продукции Молдавии и Белоруссии назначением на Казахстан

# Железнодорожные

АМПУ

**Всего**
234,0 млн. т
- 3,8%

**Экспорт**
85,4 млн. т
- 1,0%

**Импорт**
32,1 млн. т
- 2,1%

**Транзит**
11,1 млн. т
-1,1%

**Внутренние**
105, 2 млн. т
- 6,8%

! УЗ сократила тарифное расстояние до морского порта Херсон

! УЗ ввела дополнительные скидку на зерновые грузы в направлении морского порта Мариуполь

АМПУ

# Пассажирские перевозки

Морской порт Одесса получил 11 заявок пассажирских судов с иностранным флагом в навигацию 2020 года, а также 10 заявок на 2021 год

30.10.2019, в морском порту Одесса ожидается судозаход круизного лайнера «Amera» под оперированием немецкой компании «Phoenix Reisen»

Продолжается работа по созданию внутреннего Черноморского круиза между Румынией-Болгарией-Украиной-Грузией

Круизные линии ожидают открытие в 2020 году нового пассажирского терминала в Стамбуле, который станет базовым портом для многих круизных компаний на Черном море и послужит стимулом для судозаходов пассажирских лайнеров в морской порт Одесса

# Спасибо за внимание!