

# **Движение через железнодорожные пути**

**Занятие № 13**

**Тема 2**

# 15. Движение через железнодорожные пути

## 15.1

- Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

## 15.2

- При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

# Запрещается выезжать на переезд:

## 15.3 Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

## **Кроме того, запрещается:**

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

# Место остановки Т.С при запрете дальнейшего движения

## 15.4

- В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака [2.5](#) или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

# При вынужденной остановке

## 15.5

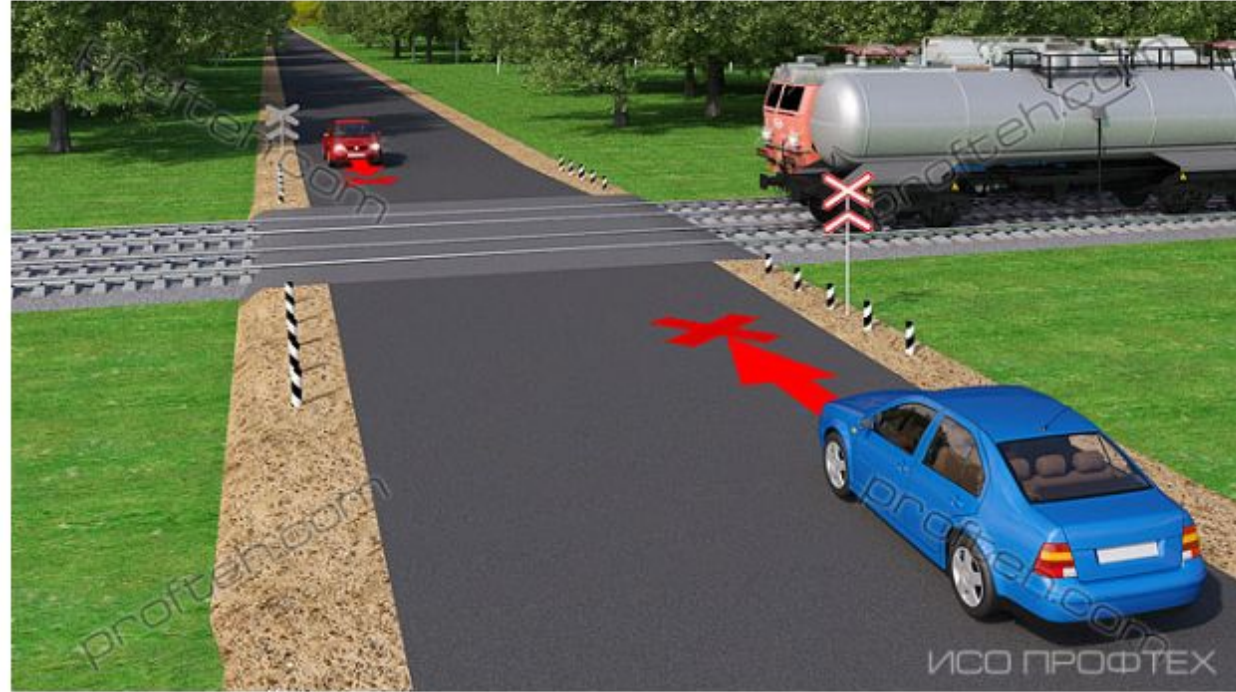
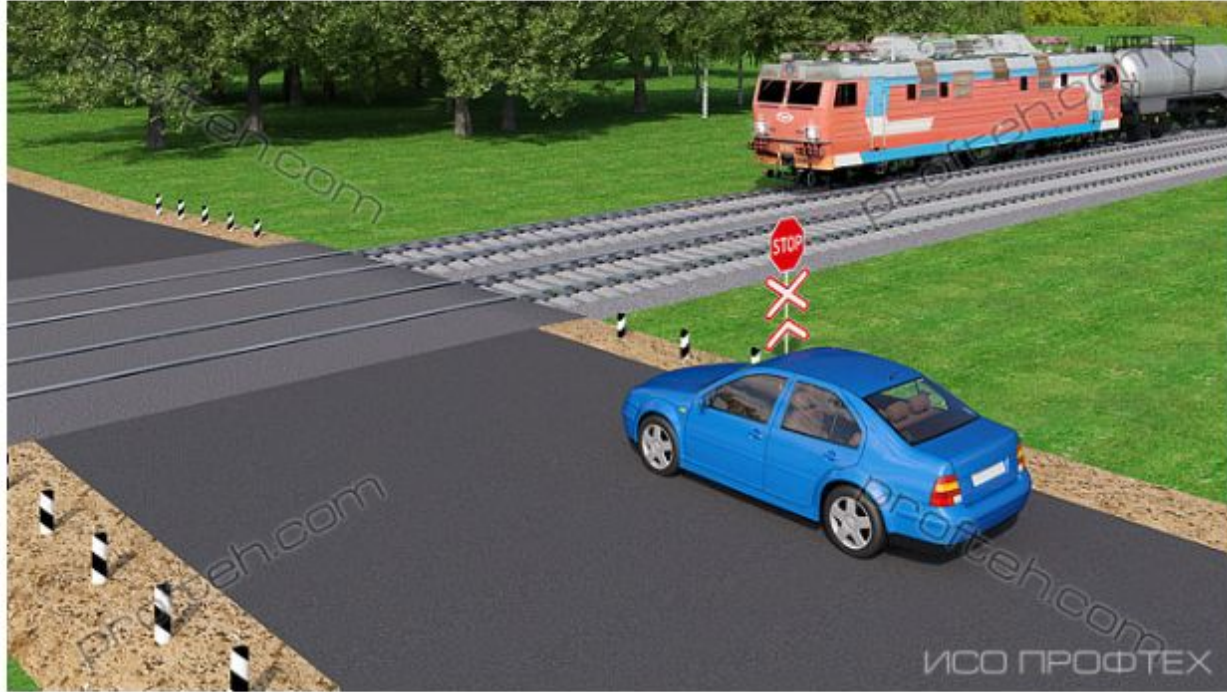
- При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

### **Одновременно водитель должен:**

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.\*

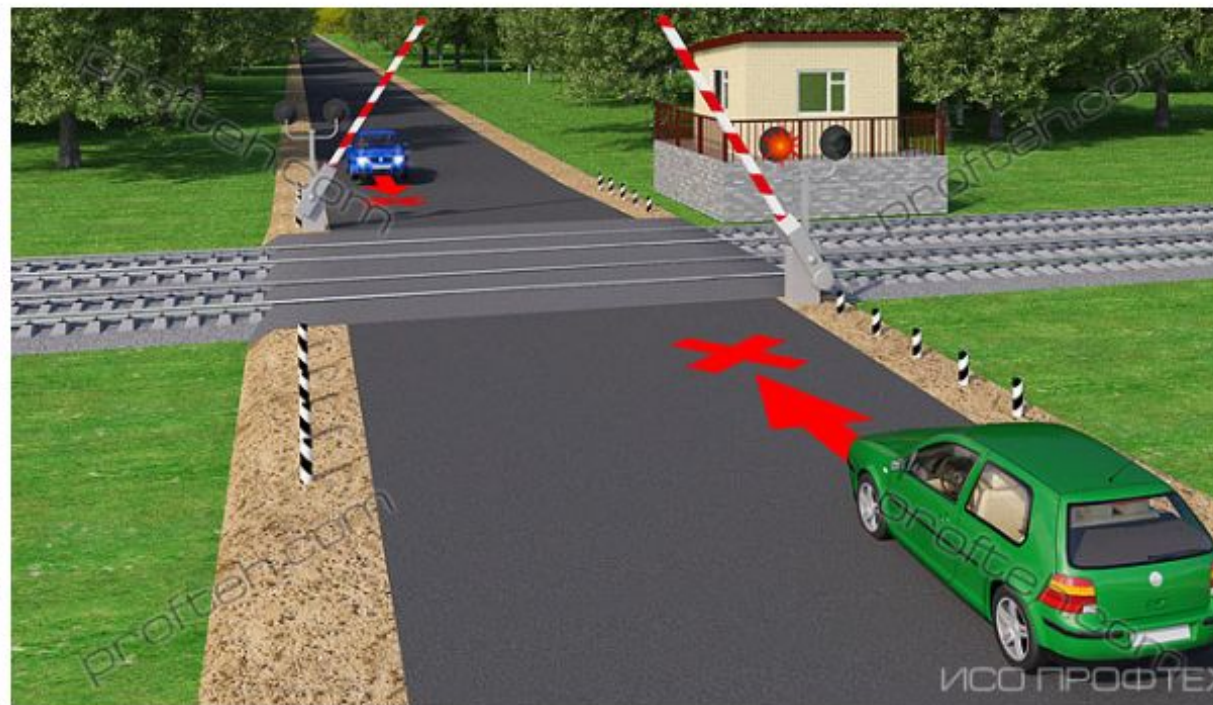
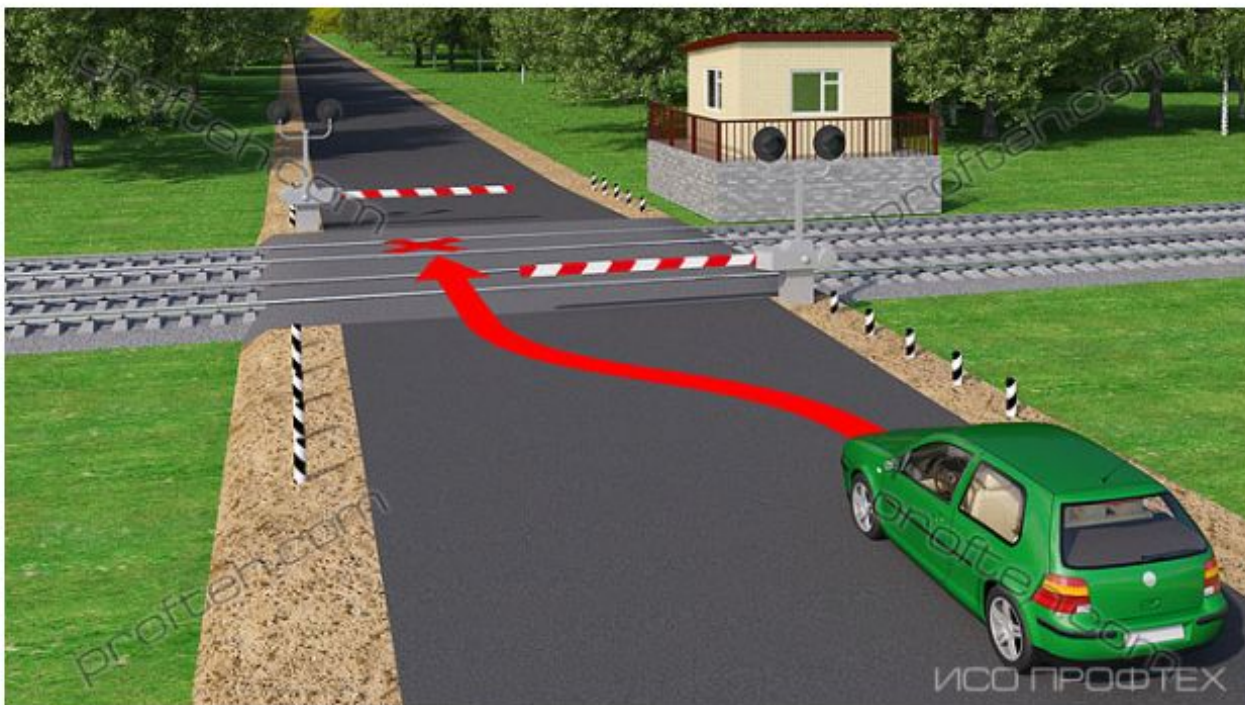
\* Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

## Движение через ж/д переезд



Пересекать железнодорожные пути транспортные средства могут только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

## Ситуации, когда выезд на ж/д переезд запрещен-1

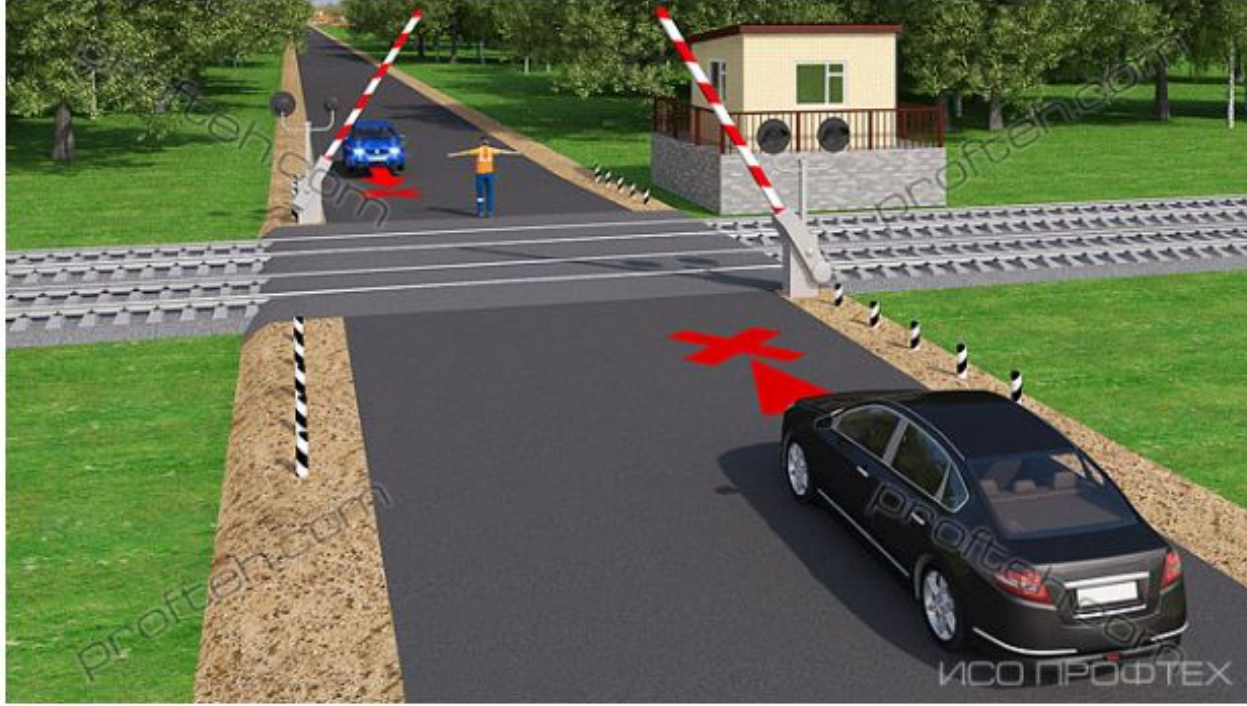


### Выезд на ж/д переезд запрещен:

1. При закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
2. При запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);



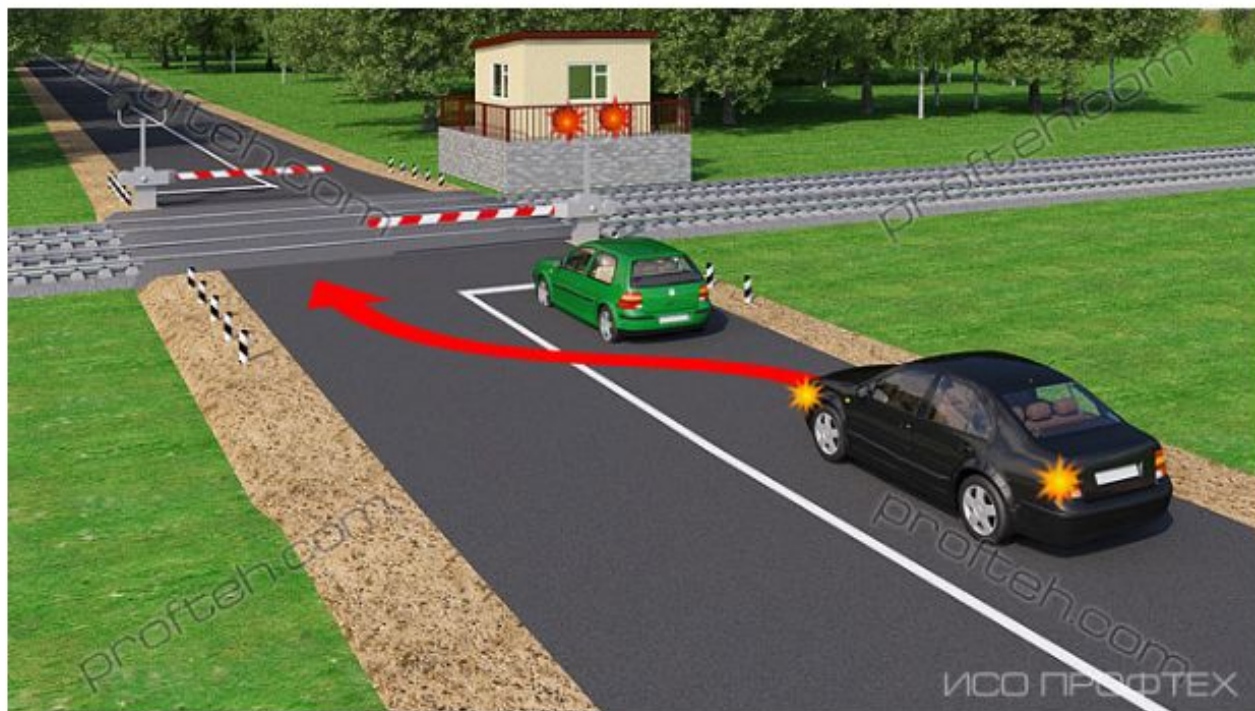
## Ситуации, когда выезд на ж/д переезд запрещен-2



### Выезд на ж/д переезд запрещен:

3. При запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
4. Если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
5. Если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

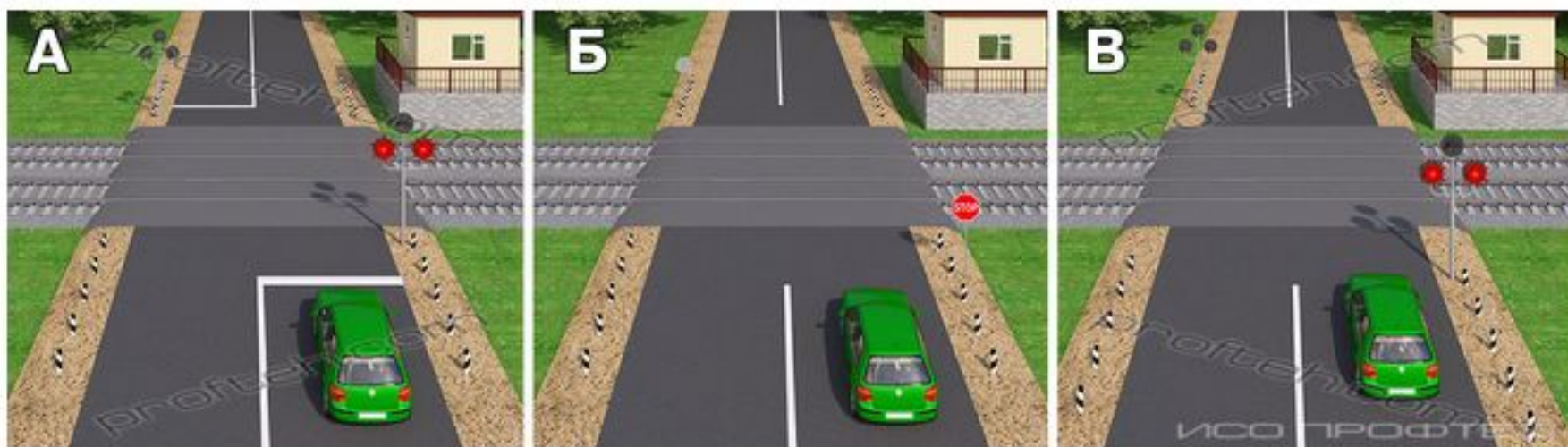
Кроме того, запрещается



**Запрещено:**

1. Объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
2. Самовольно открывать шлагбаум;
3. Провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
4. Без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Где правильно остановиться у ж/д переезда?



В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться (в порядке убывания):

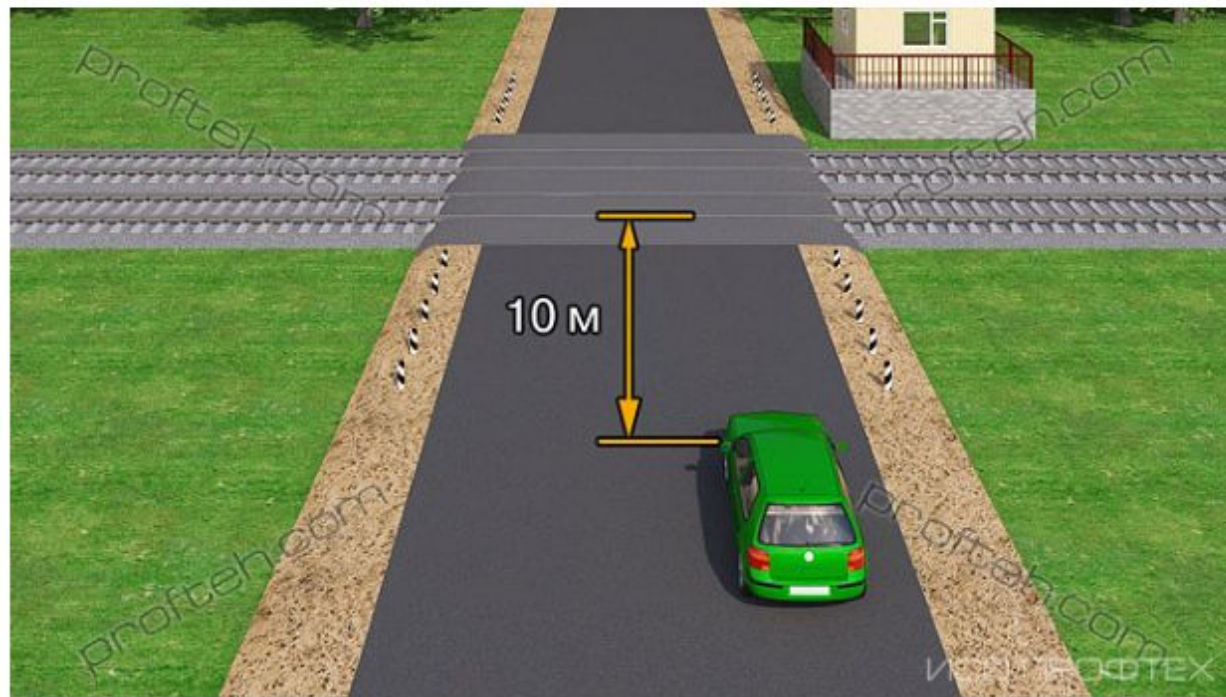
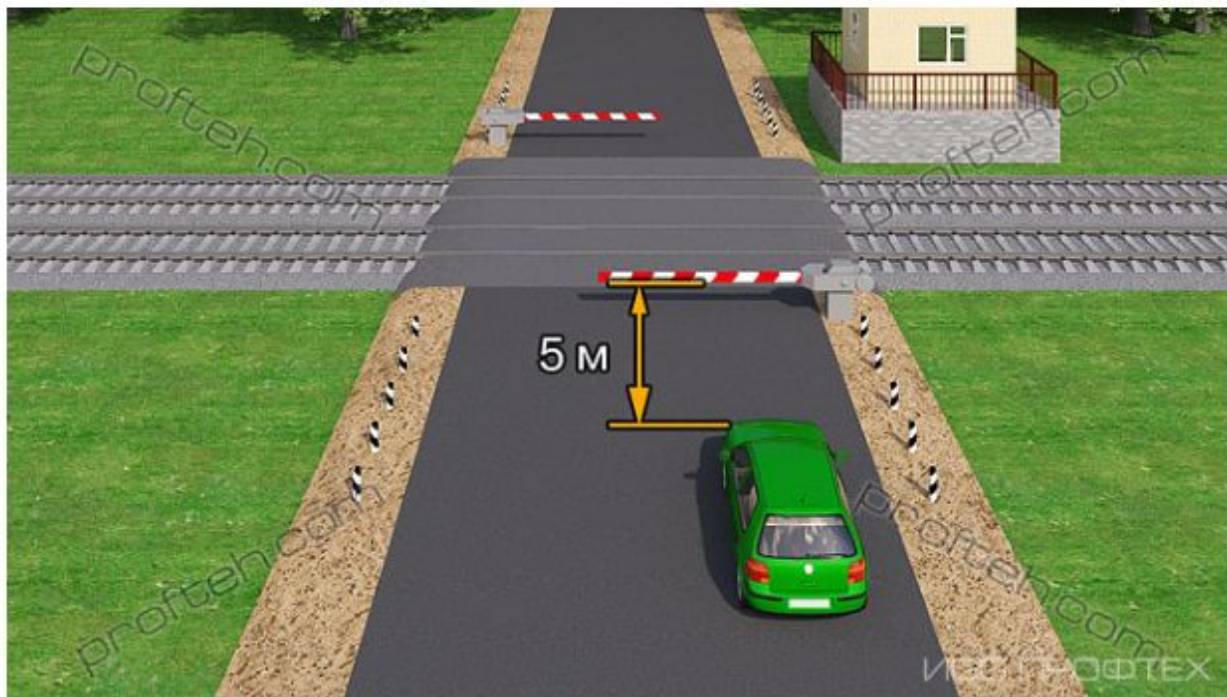
1. у стоп-линии;
2. у знака 2.5;
3. у светофора.

*Пояснение: Если есть стоп-линия – водитель должен остановиться у стоп-линии (А);*

*Если стоп-линия отсутствует – то у знака 2.5 (Б);*

*Если отсутствует и стоп-линия и знак 2.5 – у светофора (В)*

Где останавливаться у ж/д переезда при отсутствии светофоров, знака 2.5 и стоп-линии



При отсутствии светофора, стоп-линии или знака 2.5 остановиться:

- не ближе 5 м от шлагбаума
- при отсутствии и шлагбаума - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

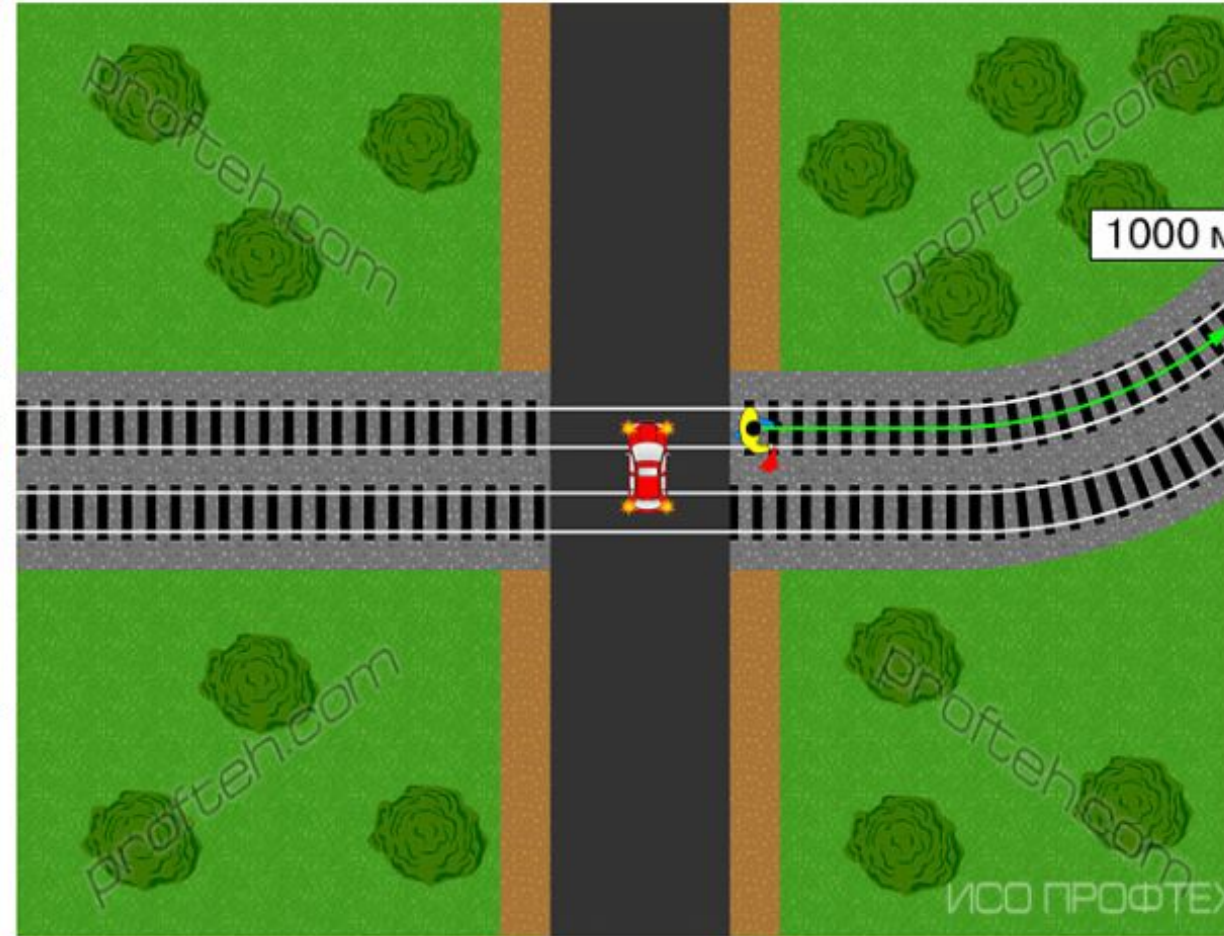
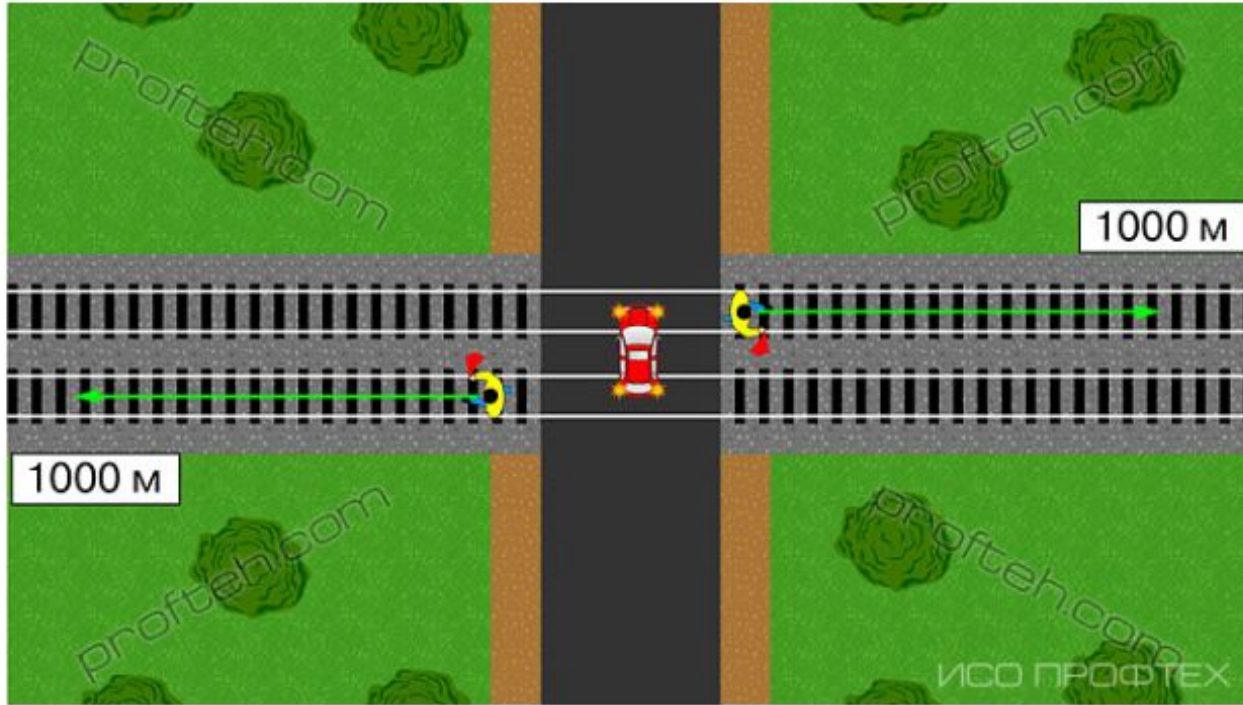
## Действия водителя при вынужденной остановке на ж/д переезде-1



**При вынужденной остановке на переезде водитель должен:**

1. Немедленно высадить людей
2. Принять меры для освобождения переезда

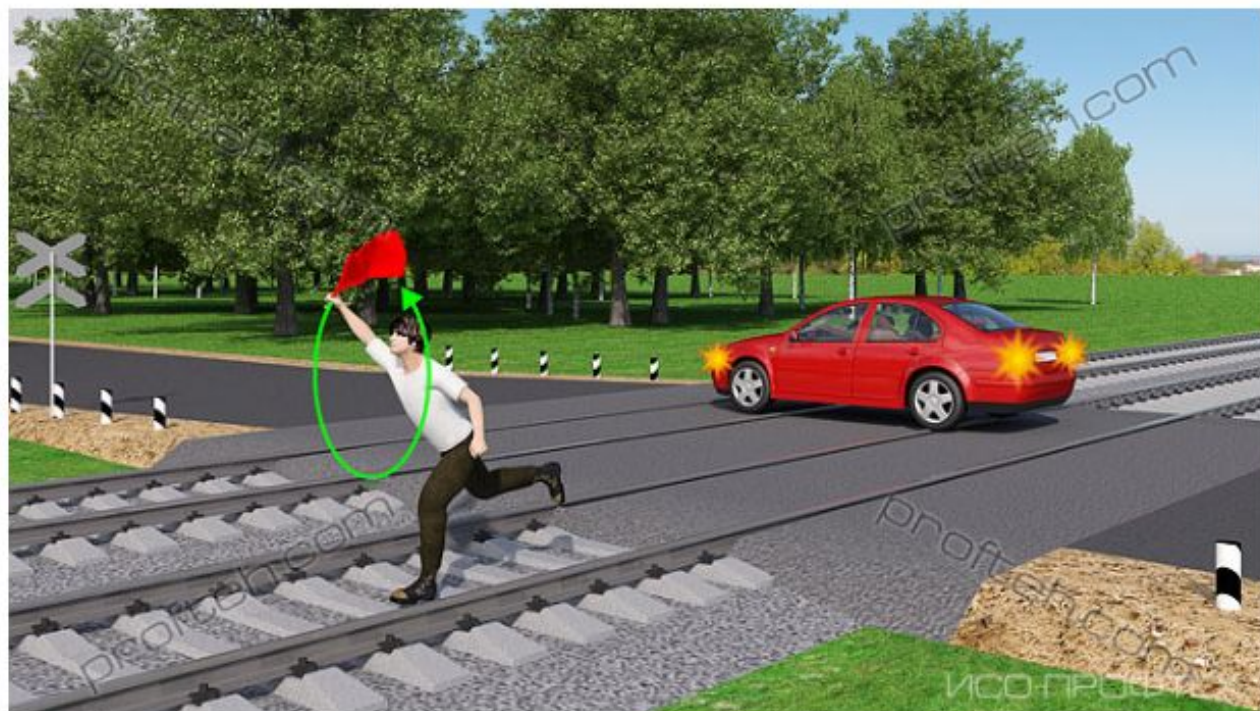
## Действия водителя при вынужденной остановке на ж/д переезде-2



Если убрать автомобиль с путей не представляется возможным:

1. Послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

## Действия водителя при вынужденной остановке на ж/д переезде-3



Если убрать автомобиль с путей не представляется возможным:

2. оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
3. при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

*Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем).*

*Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.*