



**Северный учебный центр
профессиональных квалификаций**

**Учебный предмет
«Организация работы станций»
Раздельные пункты.**

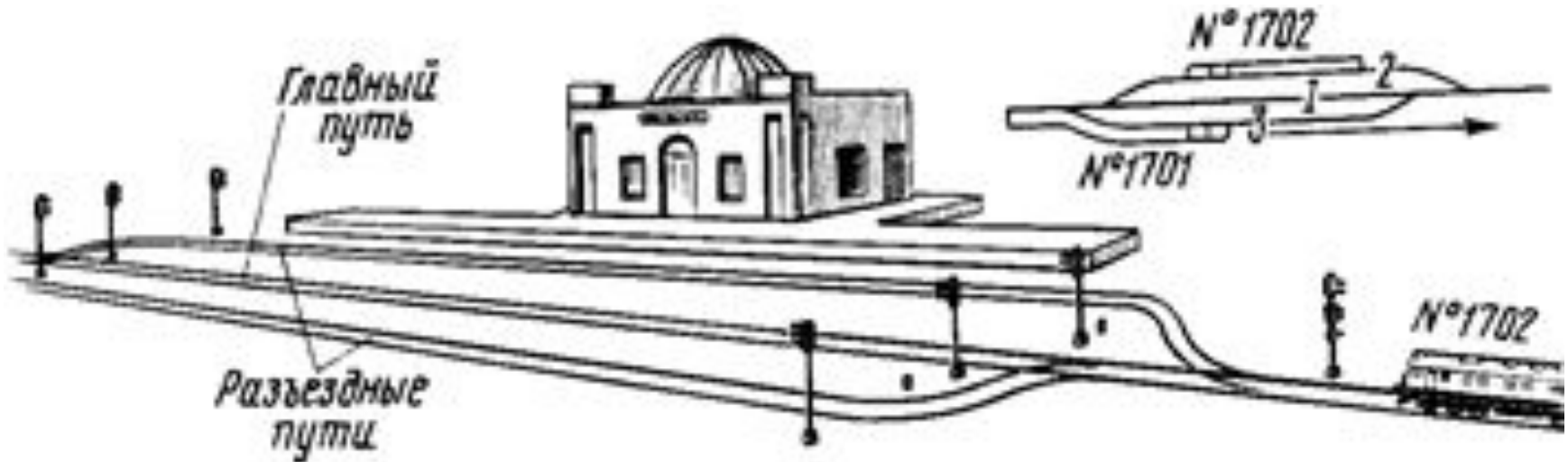
Преподаватель Русских Е. Г.



Основные сведения о раздельных пунктах

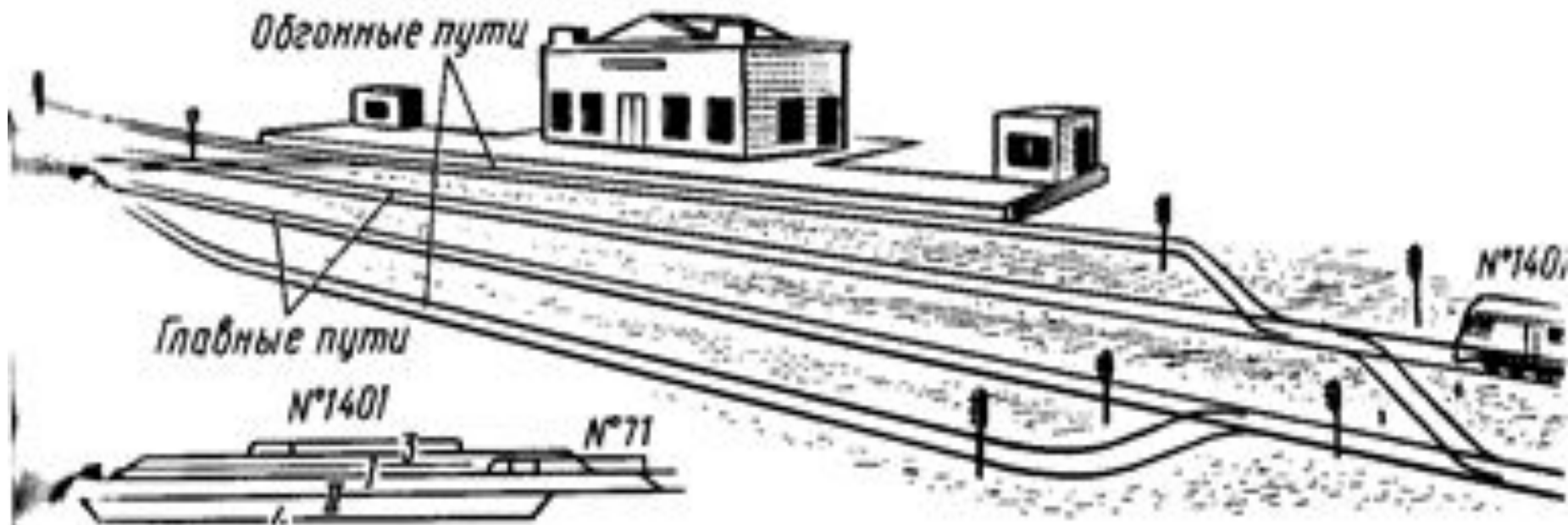


Разъезды



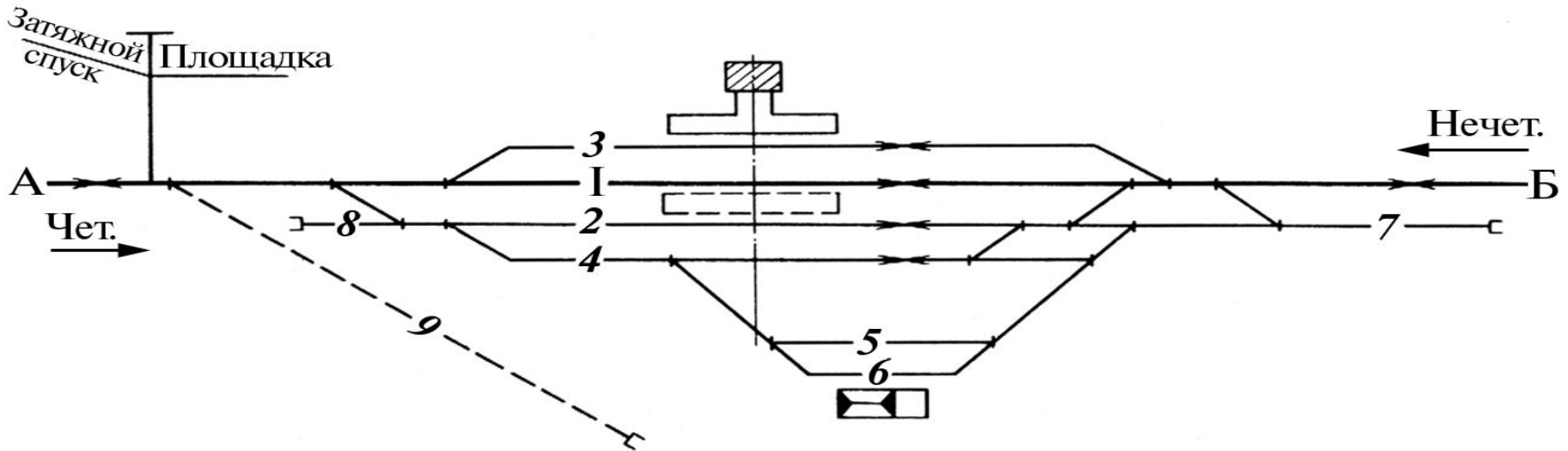
Разъезды – отдельные пункты с дополнительным путевым развитием, располагающиеся на однопутных линиях, имеющие путевое развитие для скрещения и обгона поездов.

Обгонные пункты



Обгонными называются отдельные пункты на двухпутных линиях, имеющие путевое развитие для обгона одних поездов другими и допускающие в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой

Станции



Станция— это отдельный пункт, имеющий путевое развитие и предназначенный для приема, отправления, скрещения и обгона поездов, приема к перевозке, выдачи грузов, обслуживания пассажиров, а также для выполнения технических операций и операций подачи вагонов на железнодорожные пути необщего пользования предприятий. Характерной особенностью станции является наличие маневровой работы.

Путевые посты



Путевые посты— отдельные пункты на железнодорожных линиях, не имеющих путевого развития и служащие для увеличения пропускной способности на участках, оборудованных полуавтоблокировкой

Прходные светофоры

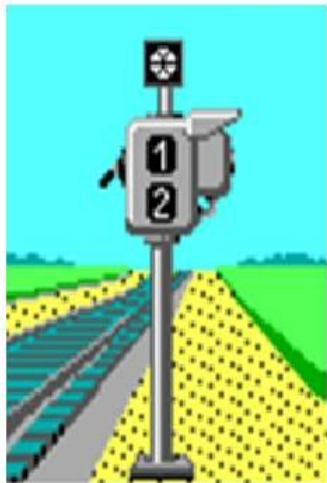


проходные светофоры — отдельные пункты на участках, оборудованных автоблокировкой, каждый из которых на таком участке является границей перегона и в зависимости от сигнального показания разрешает поезду проследовать с одного блок-участка на другой.

Указатель границы блок-участков

Указатели границы блок-участков

Указатели «Граница блок-участка» при АЛСО

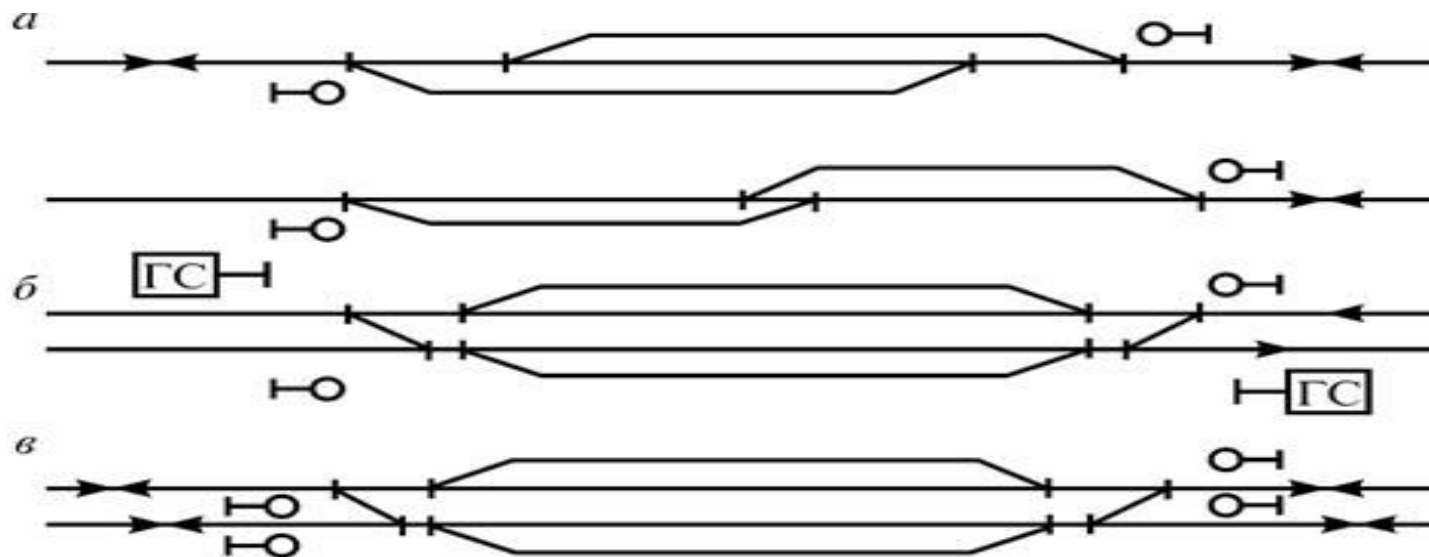


Указатели «Граница блок-участка»

при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.

На участках железных дорог, где применяется автоматическая локомотивная сигнализация как самостоятельное средство сигнализации и связи по движению поездов, раздельным пунктом является **«Указатель границы блок-участков»** со светоотражателями и цифровыми литерными табличками.

Границы отдельных пунктов.



Каждый отдельный пункт имеет четко установленные границы, отделяющие его от прилегающих перегонов. Границами отдельных пунктов являются:

Ø · на однопутных участках — входные светофоры (рис.а);

Ø · на двухпутных участках по каждому в отдельности главному пути — с одной стороны — входной светофор, а с другой стороны – сигнальный знак «Граница станции», устанавливаемый на расстоянии не менее 50 м от предельного столбика или стыков рамных рельсов (рис. б).

Ø На двухпутных участках, оборудованных двухсторонней автоблокировкой, границей станции по каждому в отдельности главному пути являются входные светофоры (в).

Перегон



Перегоном называется часть железнодорожной линии, которая ограничивается смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами, блок-участками или путевыми постами.

Различают перегоны:

Ø · **межстанционные**, границами которых являются смежные станции, разъезды или обгонные пункты;

Ø · **межпостовые**, ограниченные путевыми постами или путевым постом и станцией.