

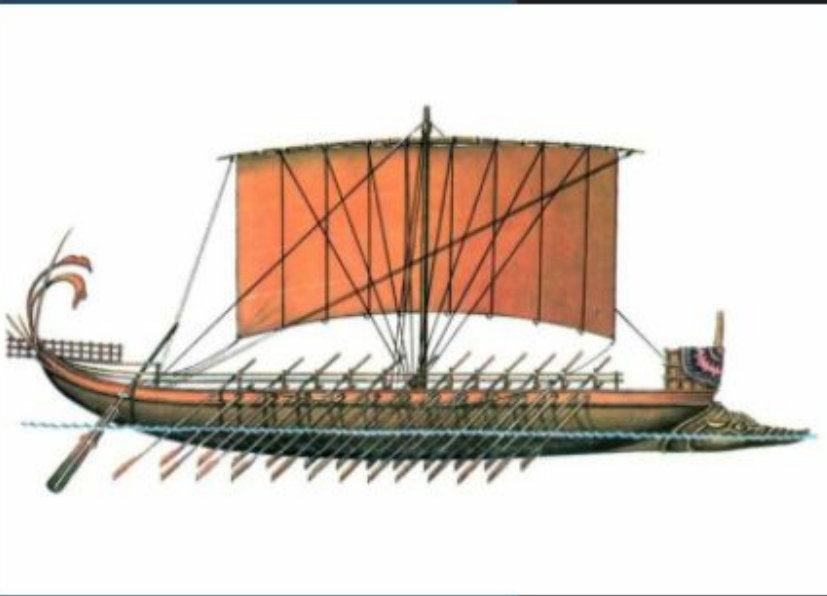
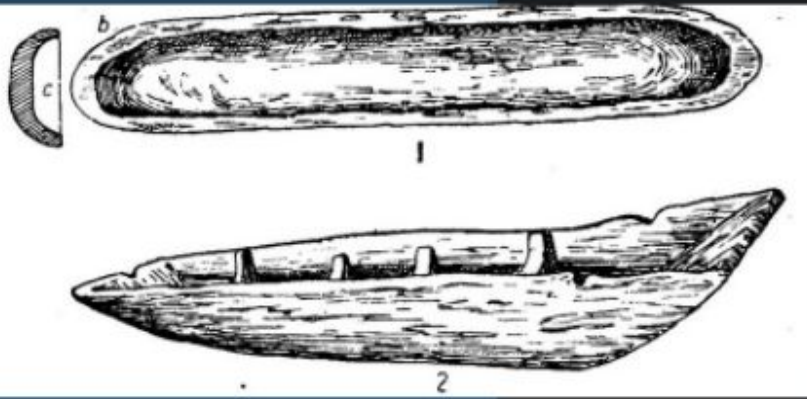


СООБЩЕНИЕ ПО ТЕМЕ:

Морской транспорт России

Выполнили: Куянов Даниил,
Решетова вероника, Щинов Илья

Суда древних людей



Первым плавающим средством человека было бревно, обрубленное от сучьев; человек додумался выдолбить бревно, сесть в него и грести веслами. Однако сил постоянно грести не хватало и около 3 тыс. лет до н. э. появился парус, этот верный помощник в движении кораблю при попутном ветре.



Появление российского флота

История российского гражданского флота насчитывается более 300 лет. Ныне по числу торговых судов российский флот уступает многим странам мира. По общей вместимости торгового флота Россия занимает 19 место в мире. При этом в ближайшие годы будут построены десятки новых судов. Средний возраст российских судов 24 года.



Грузы перевозимые по морю



Транспортные перевозки по водным путям сегодня по праву признаны одним из наиболее дешевых способов транспортировки грузов между континентами. Грузоперевозки по морскому пути составляют большую важность для транспортных и товарных отношений множества государств. Обусловлено это, в первую очередь, невозможностью доставлять грузы иначе в экономически неблагополучные страны..



Перевозки опасных грузов

Помимо этого данный способ транспортировки используется тогда, когда морской путь является максимально безопасным для перевозимого груза. В частности, когда требуется перевезти природный газ и нефть.

Перевозят их в сжиженном состоянии, используют в самых различных сферах. Такие страны, как Франция, Дания, Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Италия и Япония не имеют собственных месторождений, поэтому газ в эти страны доставляет грузовыми судами особой модификации, так называемыми газовозами.

Специализированные суда применяются также и для транспортировки других грузов, не менее дорогостоящих и опасных – например, нефтепродуктов и нефти. Для перевозки нефти применяют танкеры – это большие суда, специально спроектированные для перевозки топливных веществ.





Проблемы морского транспорта

На работу двигателя крупнотоннажного судна в сутки расходуется порядка 40 тонн топлива. При работе судовых двигателей не сгорает 2% применяемого (преимущественно дизельного) топлива, недожог которого оказывает негативное влияние на экологию.

Северный морской путь

Северный морской путь – кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком; законодательством РФ определён как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике»



Атомный флот СССР



Свой отсчет атомный ледокольный флот ведет с атомохода «Ленин», который был заложен в 1956 году в Ленинграде. Всего в Советском Союзе и России было построено девять атомных ледоколов. Последний - «50 Лет Победы» - был спущен на воду в конце 1993 года. Внастоящее время на ходу осталось четыре (ледокольный лихтеровоз «Севморпуть» не в счет) - кроме «50 Лет Победы» это «Ямал» и два поменьше - «Таймыр» и «Вайгач», предназначенные для работы в более мелководных акваториях, в первую очередь устьях рек в Сибири.



Современные атомоходы

15 января правительство приняло постановление о строительстве головного атомного ледокола пр. 10510 «Лидер». Проект уже готов, и в этом году открывается финансирование строительства. Через несколько лет судно встанет в строй и даст нашей экономике новые возможности на арктическом направлении. Все эти результаты будут получены благодаря применению современных технологий и перспективных решений.





ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОКОНЧЕНА
Спасибо за внимание
ПОСТАВЬТЕ 5, ПОЖАЛУЙСТА