



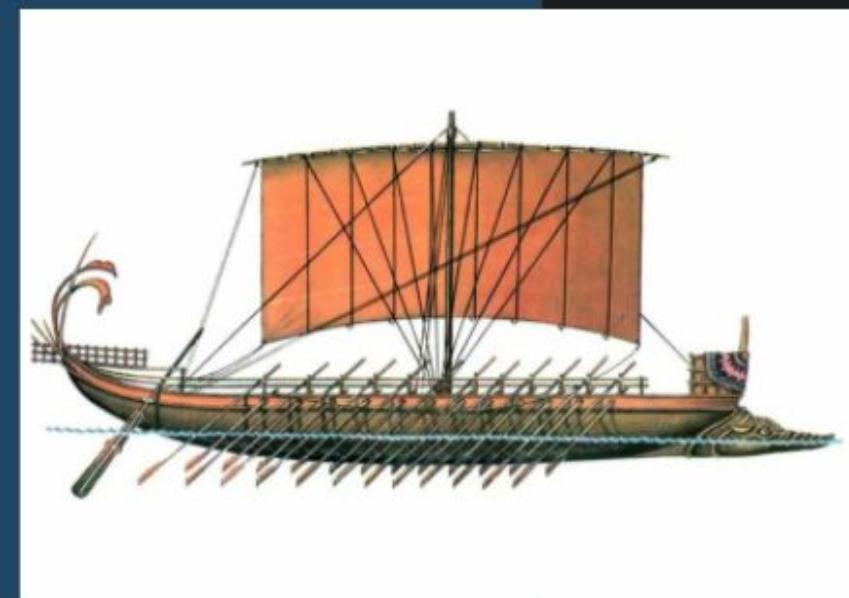
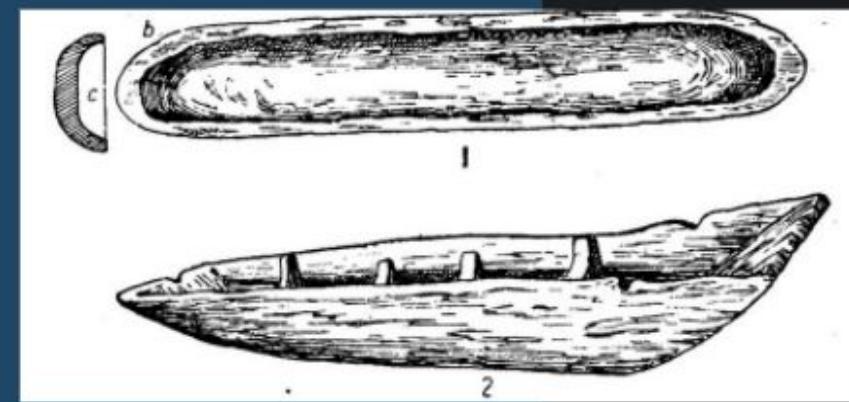
СООБЩЕНИЕ ПО ТЕМЕ:

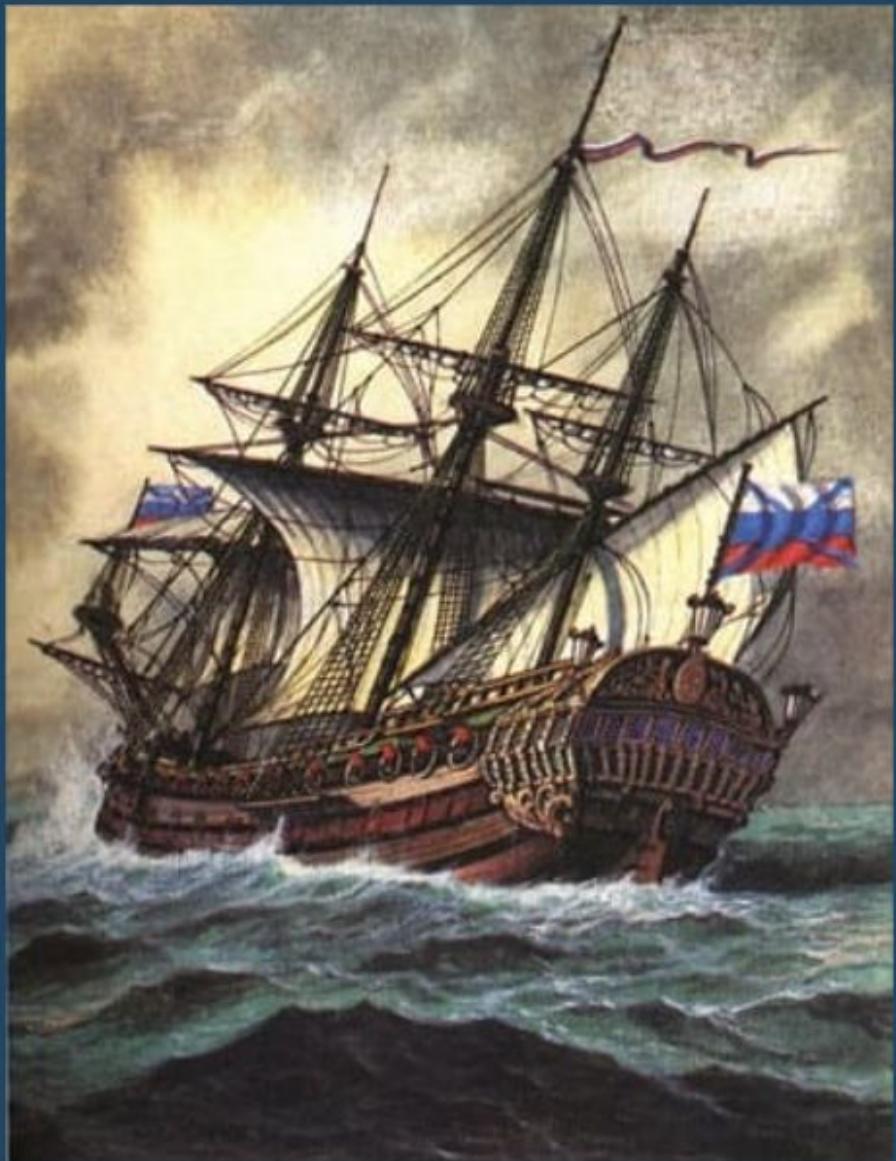
# Морской транспорт России

Выполнили: Куюнов Даниил,  
Решетова вероника, Щинов Илья

# Суда древних людей

Первым плавающим средством человека было бревно, обрубленное от сучьев; человек додумался выдолбить бревно, сесть в него и грести веслами. Однако сил постоянно грести не хватало и около 3 тыс. лет до н. э. появился парус, этот верный помощник в движении кораблю при попутном ветре.





# Появление российского флота

---

История российского гражданского флота насчитывает более 300 лет. Ныне по числу торговых судов российский флот уступает многим странам мира. По общей вместимости торгового флота Россия занимает 19 место в мире. При этом в ближайшие годы будут построены десятки новых судов. Средний возраст российских судов 24 года.



# Грузы перевозимые по морю

---



Транспортные перевозки по водным путям сегодня по праву признаны одним из наиболее дешевых способов транспортировки грузов между континентами. Грузоперевозки по морскому пути составляют большую важность для транспортных и товарных отношений множества государств. Обусловлено это, в первую очередь, невозможностью доставлять грузы иначе в экономически неблагополучные страны..

# Перевозки опасных грузов

Помимо этого данный способ транспортировки используется тогда, когда морской путь является максимально безопасным для перевозимого груза. В частности, когда требуется перевезти природный газ и нефть.

Перевозят их в сжиженном состоянии, используют в самых различных сферах. Такие страны, как Франция, Дания, Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Италия и Япония не имеют собственных месторождений, поэтому газ в эти страны доставляет грузовыми судами особой модификации, так называемыми газовозами.

Специализированные суда применяются также и для транспортировки других грузов, не менее дорогостоящих и опасных – например, нефтепродуктов и нефти. Для перевозки нефти применяют танкеры – это большие суда, специально спроектированные для перевозки топливных веществ.





# Проблемы морского транспорта

---

На работу двигателя крупнотоннажного судна в сутки расходуется порядка 40 тонн топлива. При работе судовых двигателей не сгорает 2% применяемого (преимущественно дизельного) топлива, недожог которого оказывает негативное влияние на экологию.

# Северный морской путь

Северный морской путь – кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком; законодательством РФ определён как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике»

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ



# Атомный флот СССР

---

Свой отсчет атомный ледокольный флот ведет с атомохода «Ленин», который был заложен в 1956 году в Ленинграде. Всего в Советском Союзе и России было построено девять атомных ледоколов. Последний - «50 Лет Победы» - был спущен на воду в конце 1993 года. В настоящее время на ходу осталось четыре (ледокольный лихтеровоз «Севморпуть» не в счет) - кроме «50 Лет Победы» это «Ямал» и два поменьше - «Таймыр» и «Вайгач», предназначенные для работы в более мелководных акваториях, в первую очередь устьях рек в Сибири.





# Современные атомоходы

---



15 января правительство приняло постановление о строительстве головного атомного ледокола пр. 10510 «Лидер». Проект уже готов, и в этом году открывается финансирование строительства. Через несколько лет судно встанет в строй и даст нашей экономике новые возможности на арктическом направлении. Все эти результаты будут получены благодаря применению современных технологий и перспективных решений.



ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОКОНЧЕНА  
**Спасибо за внимание**

ПОСТАВЬТЕ 5, ПОЖАЛУЙСТА