

ИСТРЕБИТЕЛЬ

ЯК-3

СССР 1943 ГОД

Подготовил: Руководитель кружка
«Компьютерная грамотность»
СТАНЦИИ ЮНЫХ ТЕХНИКОВ №1 Г.
ДОНЕЦКА Шевченко Николай
Ефимович



масштаб

1:33



ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

1945



9.00

РОССИЯ
RUSSIA · 2011

Технические характеристики

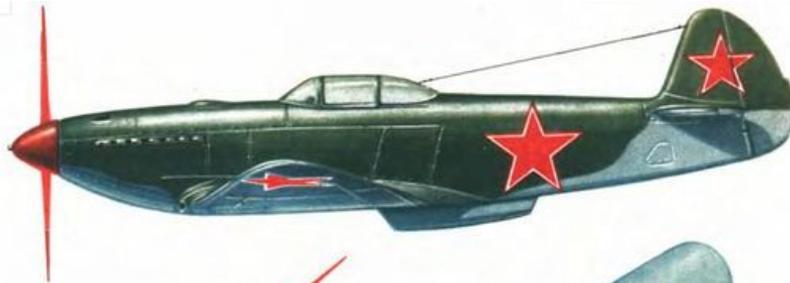
- Экипаж: 1
- Длина: 8,49 м
- Размах крыла: 9,20 м
- Высота: 2,38 м
- Площадь крыла: 14,83 м²
- Масса пустого: 2105 кг
- Масса снаряжённого: 2650 кг
- Силовая установка: 1 × ВК-105ПФ2
- Мощность двигателей: 1 × 1240 л.с.

Лётные характеристики

- Максимальная скорость: 645 км/ч
- Крейсерская скорость: 600 км/ч
- Практическая дальность: 648 км
- Практический потолок: 10 700 м
- Скороподъёмность: 1 111 м/мин

Вооружение

- Стрелково-пушечное: 1 × 20-мм пушка ШВАК,
2 × 12,7-мм пулемёта УБС



Як-3



2

Размах крыла	9,20 м
Площадь крыла	14,83 м ²
Длина	8,49 м
Высота	2,38 м
Взлетный вес	2650 кг
Вооружение	2 пулемета 12,7 мм пушка 20 мм. Вормонона подвеска бомб под центропланом
Бронирование	броневой щиток позади шлюза, бронированное сиденье
Двигатель	ВК-105ПФ 1260 л. с.
Винт	трехлопастный, металлический, изменяемого шага
Максимальная скорость	650 км/час
Крейсерская скорость	560 км/час
Посадочная скорость	150 км/час
Потолок	10 700 м
Максимальная дальность полета	800 км



ZHURNALKO.NET

ТЕХНИКА —
МОЛОДЕЖИ

ZHURNALKO.NET

Як-9У Героя Советского Союза гв. к-на Гарри Мерквеладзе (13 личных и 2 групповые победы), замкомэска 152-го Сандомирского орденов Богдана Хмельницкого и Александра Невского ГвИАП 12-й ГвИАД. Прага, май 1945 г.



Як-9У неустановленного авиаполка, апрель 1945 г. Реконструкция по фотографиям фронтового корреспондента Б. Вдовенко



Як-9У из состава 12-го Краснознаменного ИАП ВВС Балтийского флота. Кольберг, Восточная Пруссия, весна 1945 г.



Як-9У неустановленного авиаполка, апрель 1945 г. Реконструкция по фотографиям фронтового корреспондента Б. Вдовенко



Як-9П м-ра Виктора Калашникова (15 личных побед) — командира 291-го Неманского ордена Суворова III-й степени ИАП 265-й ИАД 3-го ИАК. Аэродром Нойдорф, Германия, 1946 г.



Як-9П Героя Советского Союза гв. м-ра Александра Кондратьева (20 личных и 3 групповые победы), командира 2-й АЭ 66-го Виленского Краснознаменного ордена Суворова II-й степени ГвИАП 4-й ГвИАД 1-го ГвИАК. Германия, 1946 г.



Як-9У гв. м-ра Григория Кудленко (5 личных побед), штурмана 65-го Оршанского Краснознаменного ордена Суворова III-й степени ГвИАП 4-й ГвИАД 1-го ГвИАК. Перлеберг, Восточная Пруссия, 1947 г.

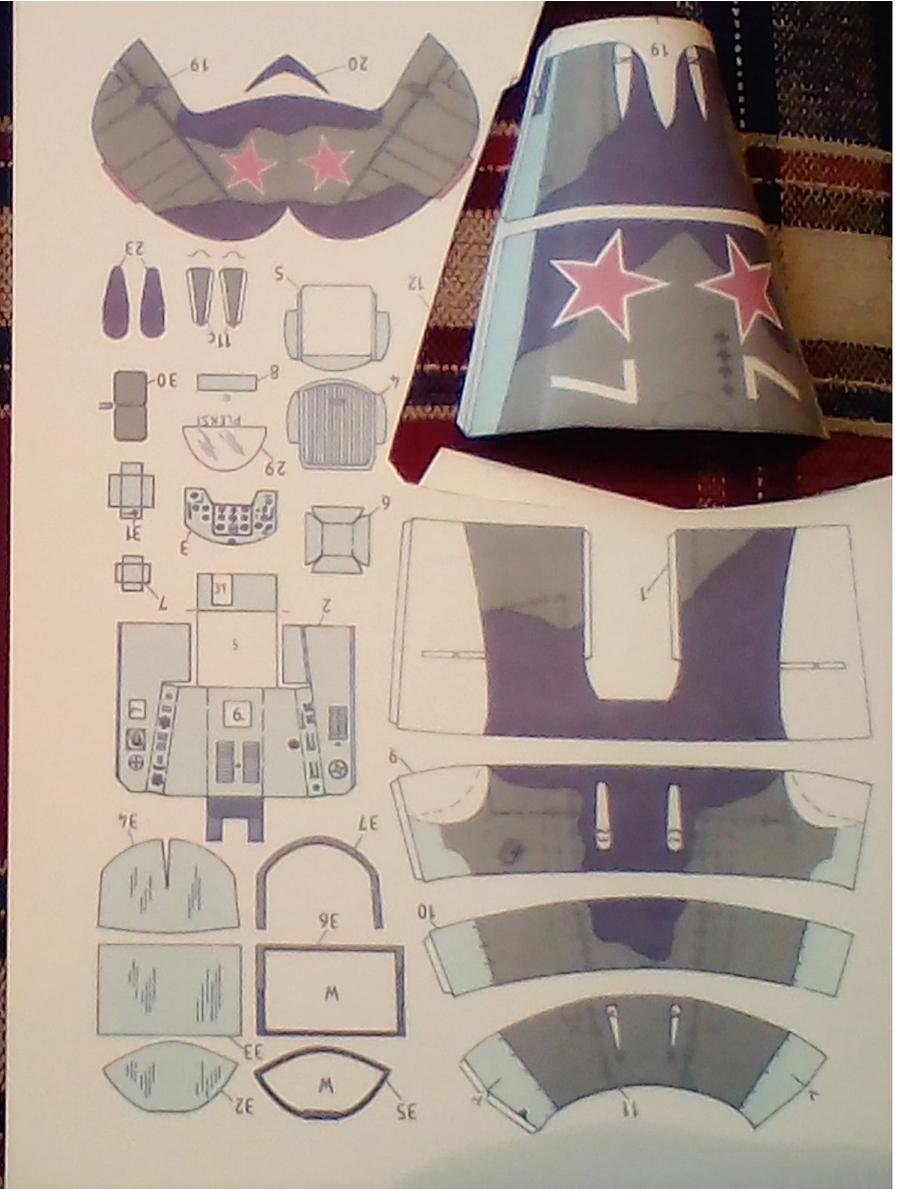
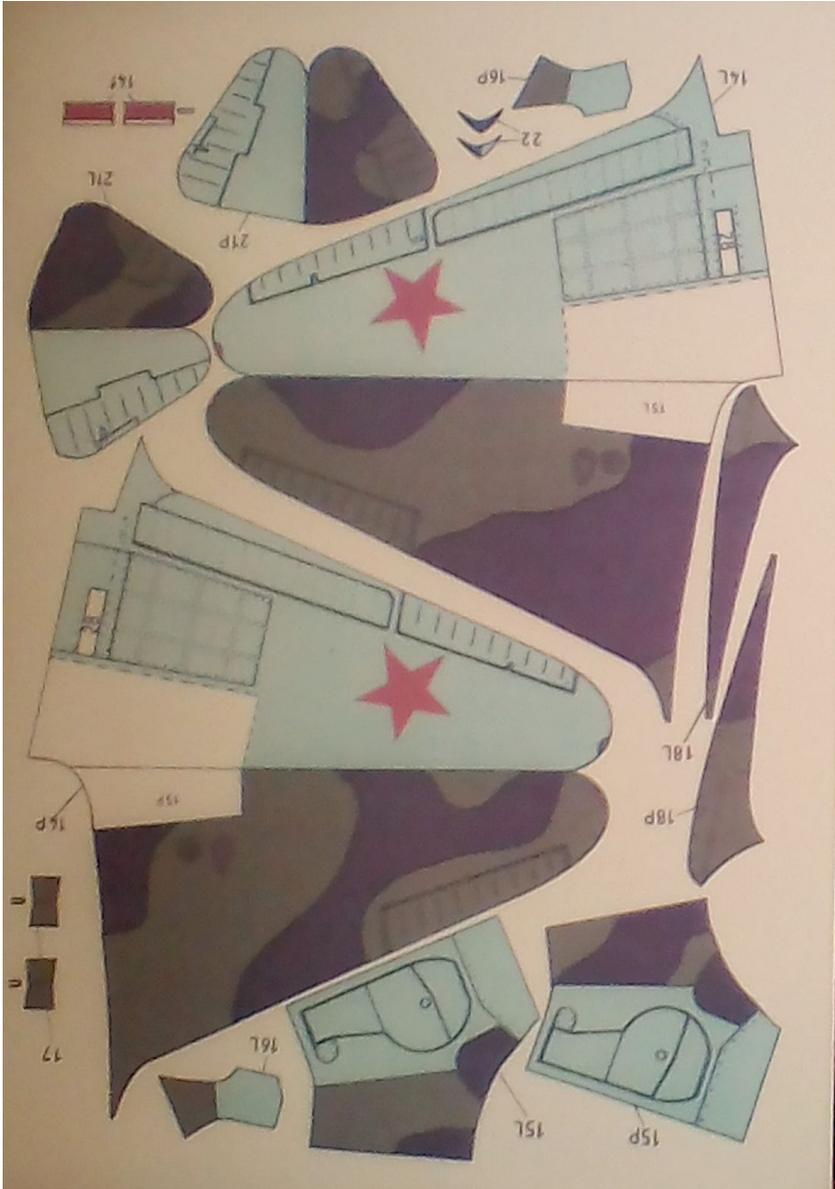


Окраски реконструировал и выполнил Д. Гринюк

С 25 марта 1943-го по 9 мая 1945 г. эскадрилья «Нормандия», а впоследствии полк «Нормандия – Неман» прошли боевой путь от Курской дуги до Кенигсберга. Французские лётчики совершили на Як-3 5200 боевых вылетов, провели 869 воздушных боёв, сбили 273 и повредили 50 фашистских самолётов

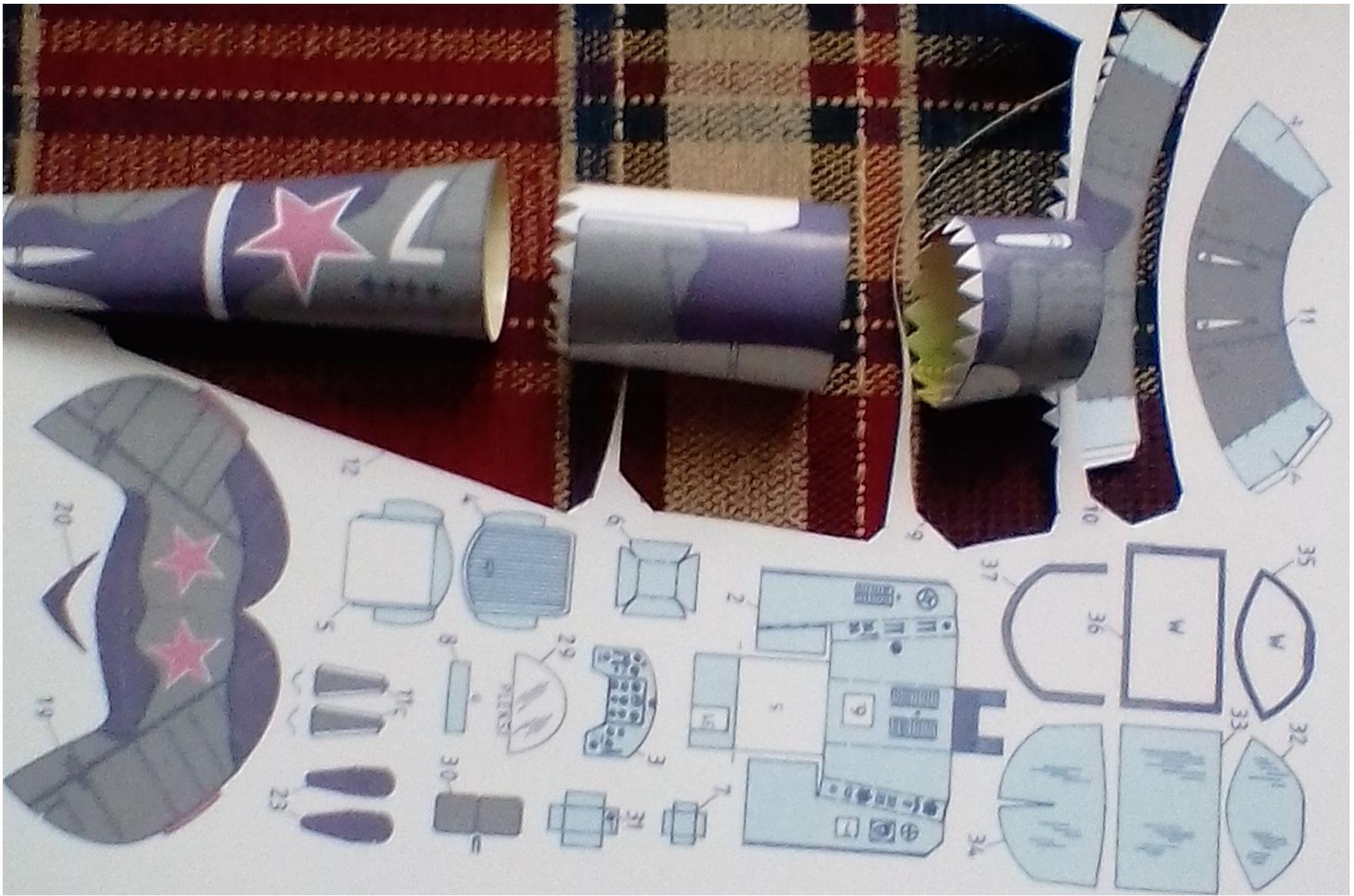


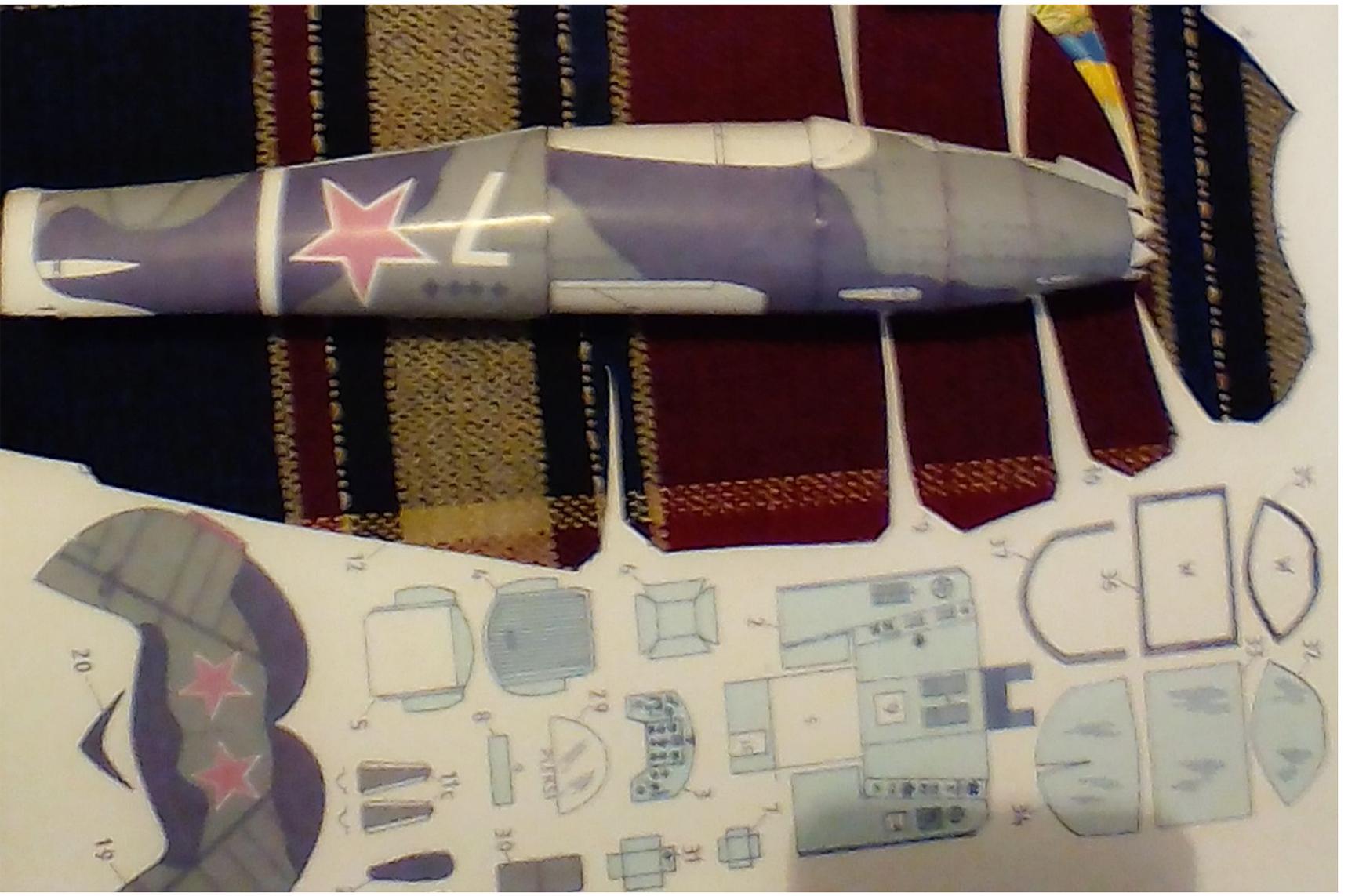


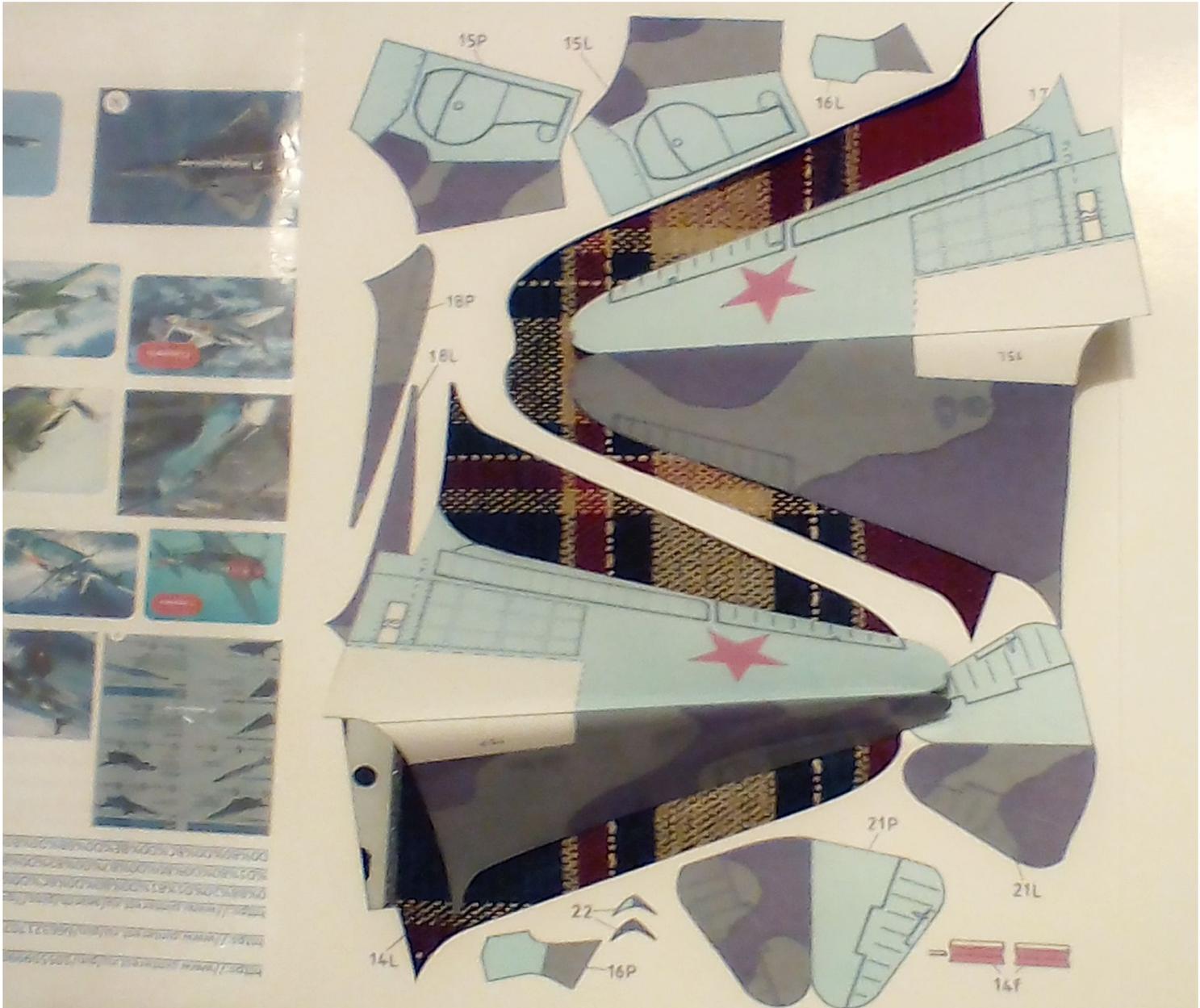


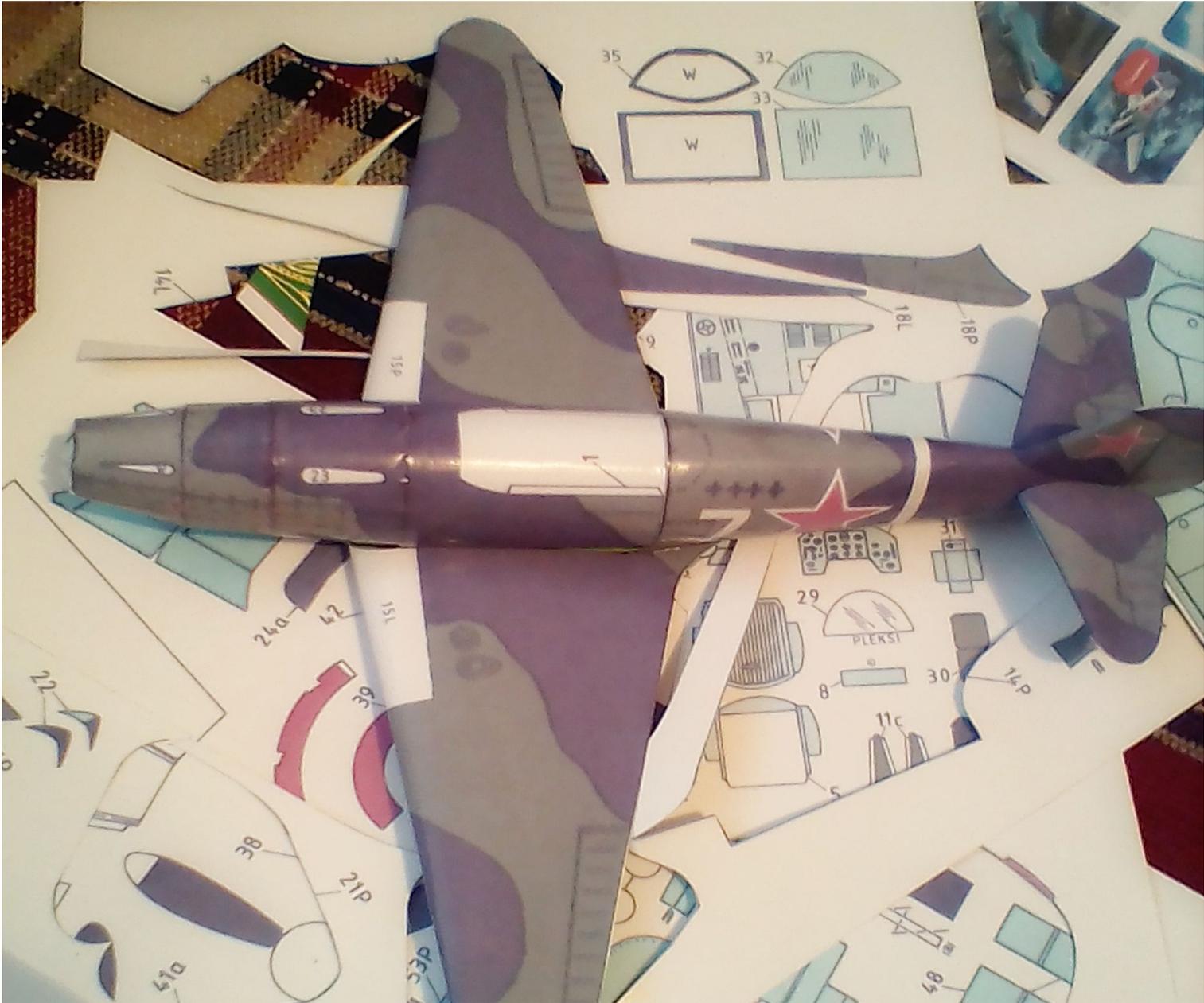














**ПРЕЗЕНТАЦИЮ ВЫПОЛНИЛ
МЕТОДИСТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ДЕТЕЙ
«СТАНЦИЯ ЮНЫХ ТЕХНИКОВ №1
ГОРОДА ДОНЕЦКА»
ШЕВЧЕНКО Н.Е.**