«Информационно-техническое обеспечение деятельности таможенно-логистических терминалов в Евразийском экономическом союзе»

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Актуальность темы «Информационно-техническое обеспечение деятельности таможенно-логистических терминалов в Евразийском экономическом союзе», заключается в том, что эффективное развитие экономики Российской Федерации невозможно без развития внешней торговли. Внешнеторговая деятельность является важнейшим источником формирования бюджета государства.

Объектом исследования являются типовые таможенно-логистические терминалы.

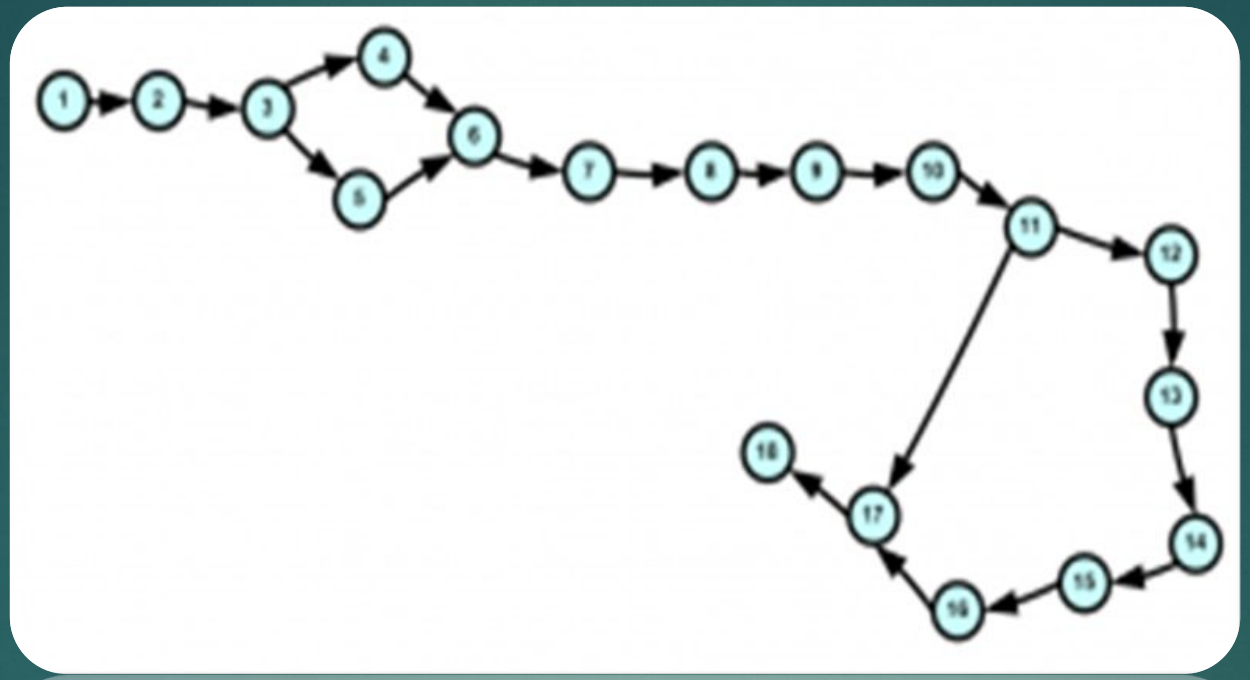
Предмет исследования обеспечение деятельности таможенно-логистических терминалов в Евразийском экономическом союзе.

Цель исследования — разработка направлений совершенствования таможенно-логистической деятельности в зоне ответственности таможни.

Перспективными направлениями развития таможенной логистики в странах-членах ЕАЭС, на основе зарубежного опыта является:

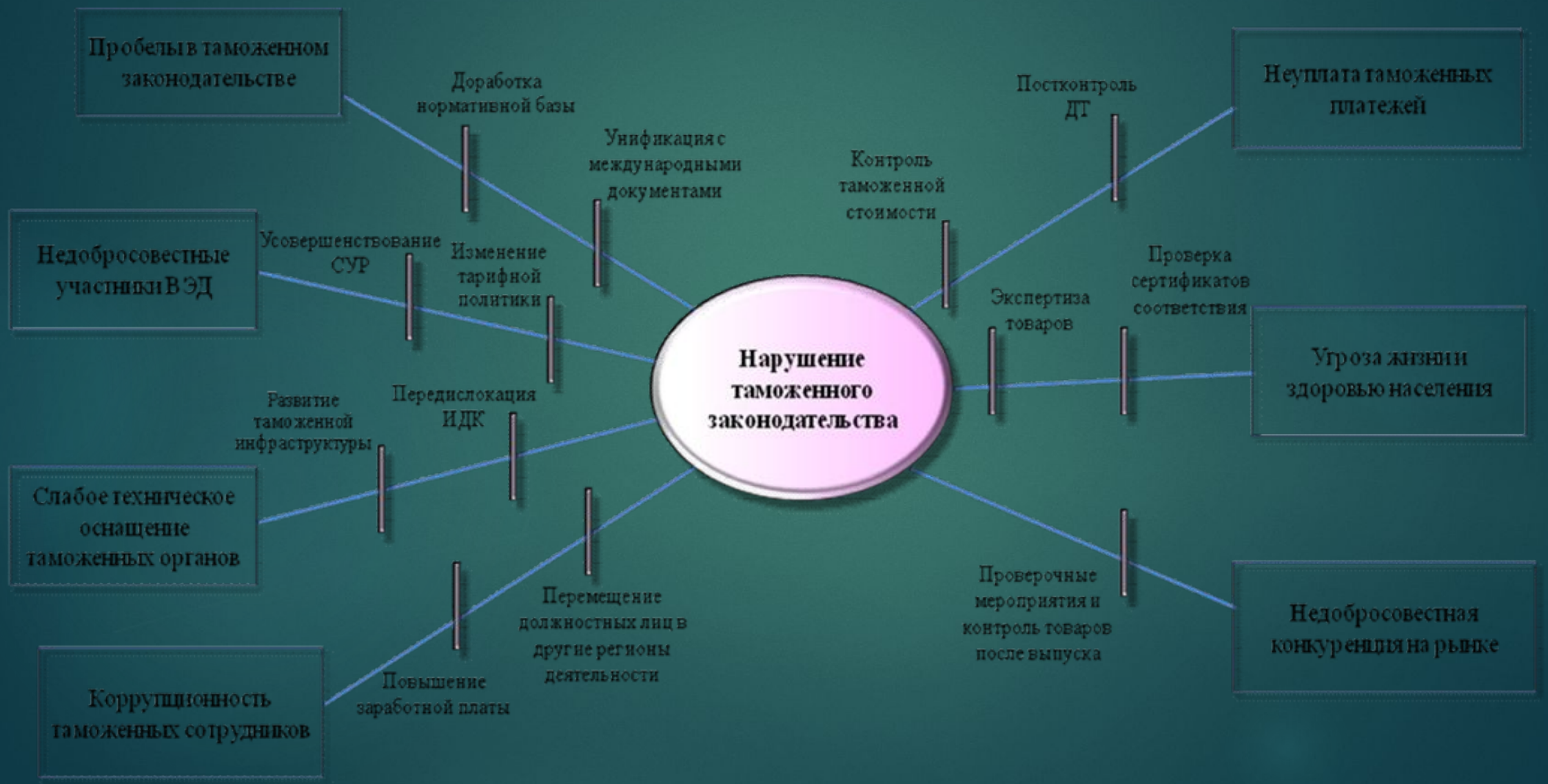
- в первую очередь, подготовка высококвалифицированных специалистов. Необходима подготовка сотрудников таможенных органов со специализацией в сфере автоматизированных систем управления и информационных технологий;
- во-вторых, развитие таможенной и околотамженной инфраструктуры. Для эффективного функционирования ТЛТ необходимо не только построить здания логистических комплексов, но и обеспечить их функциональными техническими средствами таможенного контроля, информационными сетями, банковской и социальной инфраструктурой;
- в-третьих, тенденция сокращения времени таможенного оформления должна производиться без потери эффективности таможенного контроля. В связи с этим, требуется создание дополнительных мер, позволяющих повысить эффективность правоохранительной и антикоррупционной деятельности.

Сетевой график работ на ТЛТ



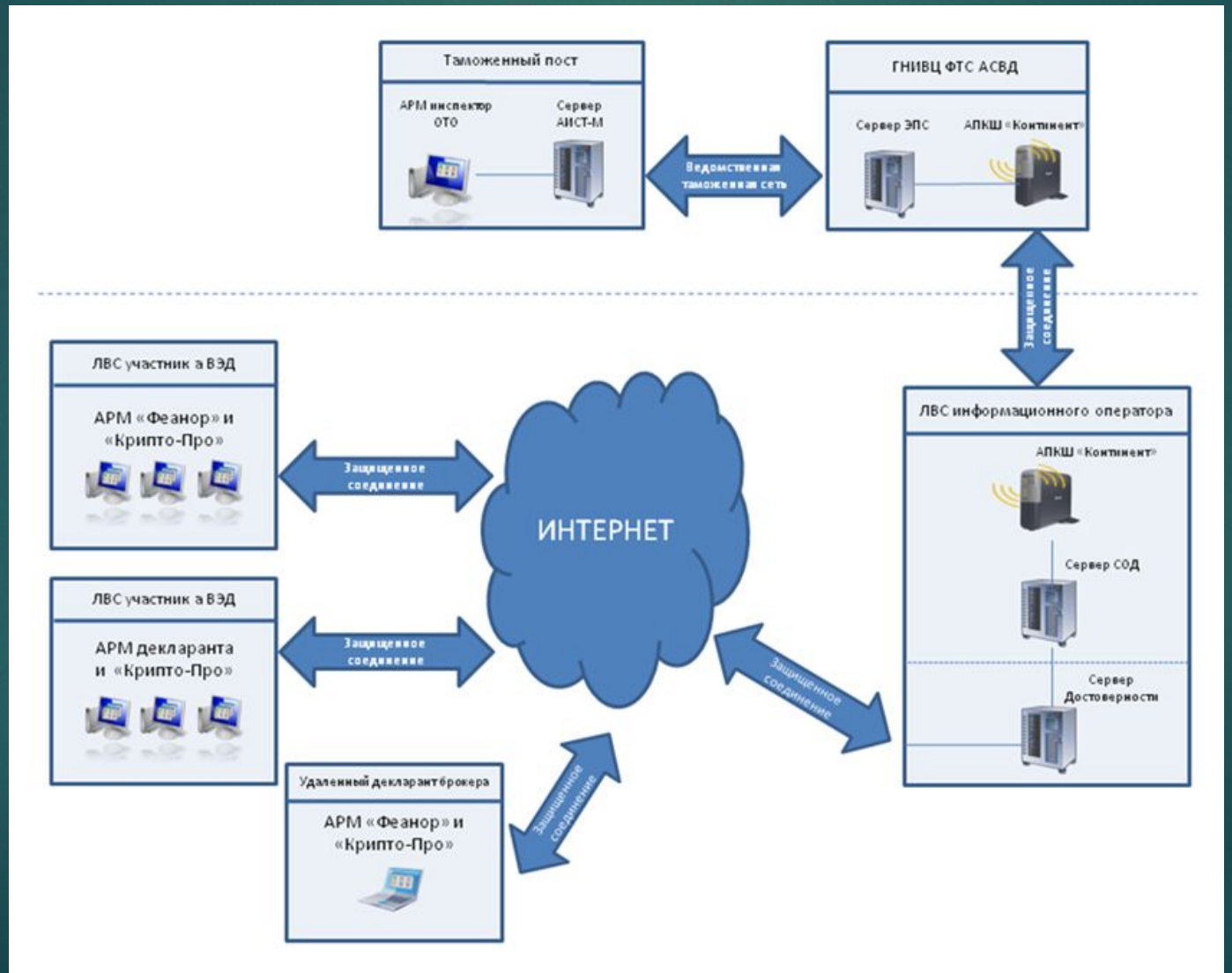
Проведенные по расчеты показывают, что в рассмотренном сетевом графике 16 работ лежат на критическом пути и полных резервов времени не имеют. Остальные три работы (R3,4, R4,6 R17,18), лежат на напряженных путях и поэтому имеют полные резервы времени. Необходимо оптимизировать сетевой график путем распределения резервов времени ненапряженного пути между критическими работами. Для эффективного и продуктивного функционирования ТЛТ необходимо провести оптимизацию временных затрат, которая может быть осуществлена несколькими путями.

Нежелательные последствия нарушений таможенного законодательства в виде диаграммы, представленной в форме «Галстука-бабочки»

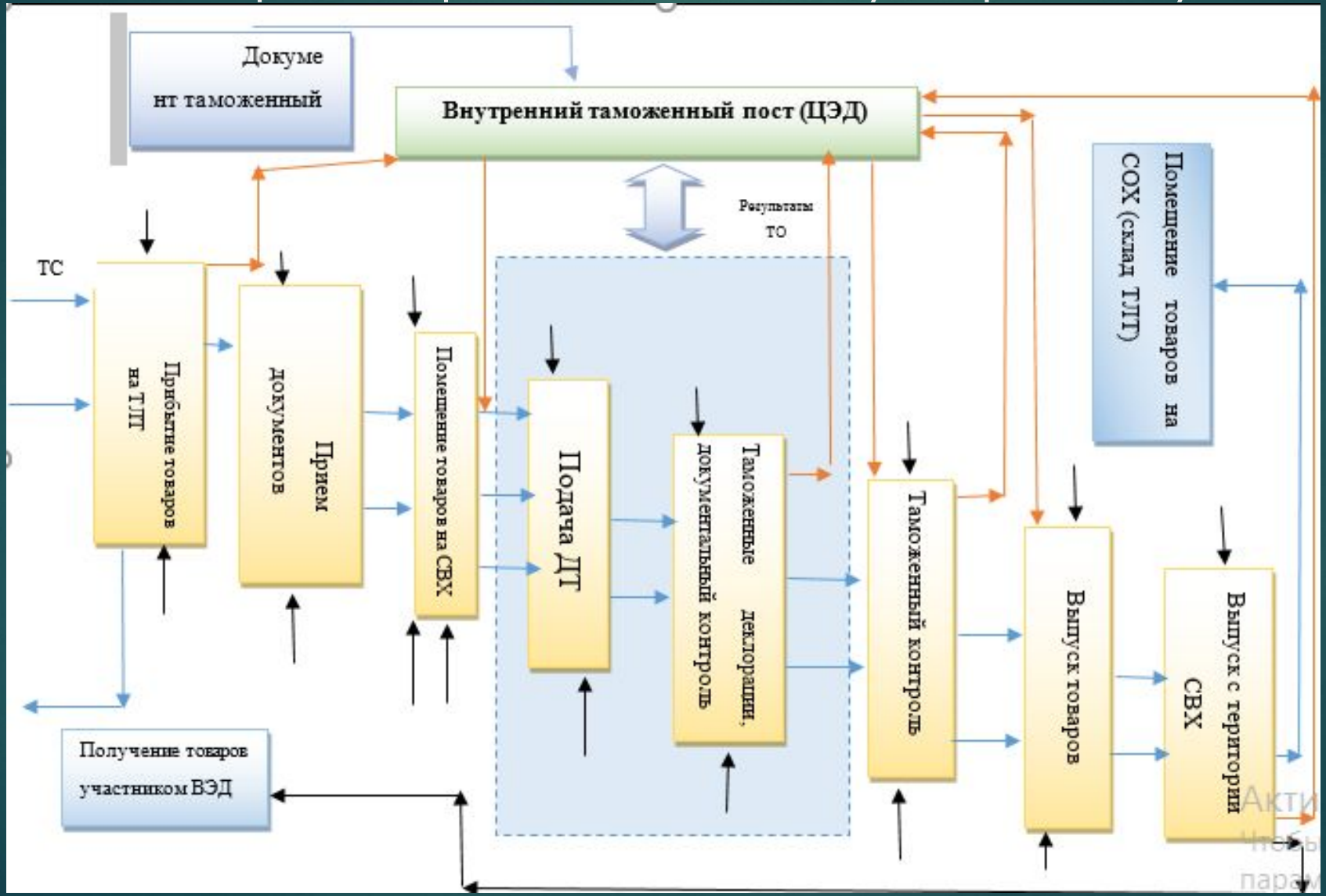


Механизм внедрения новых информационных технологий

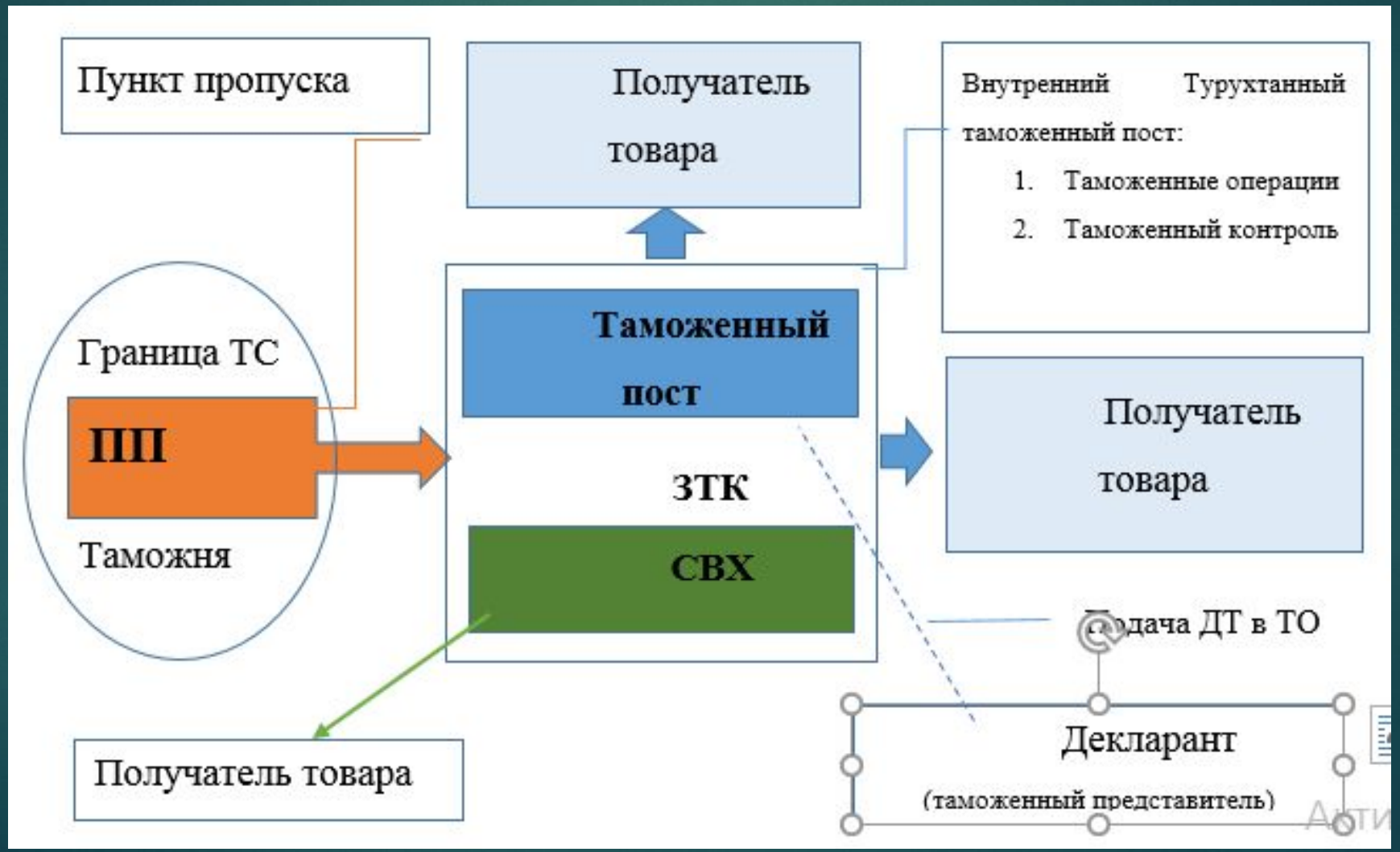
Участники электронного декларирования товаров



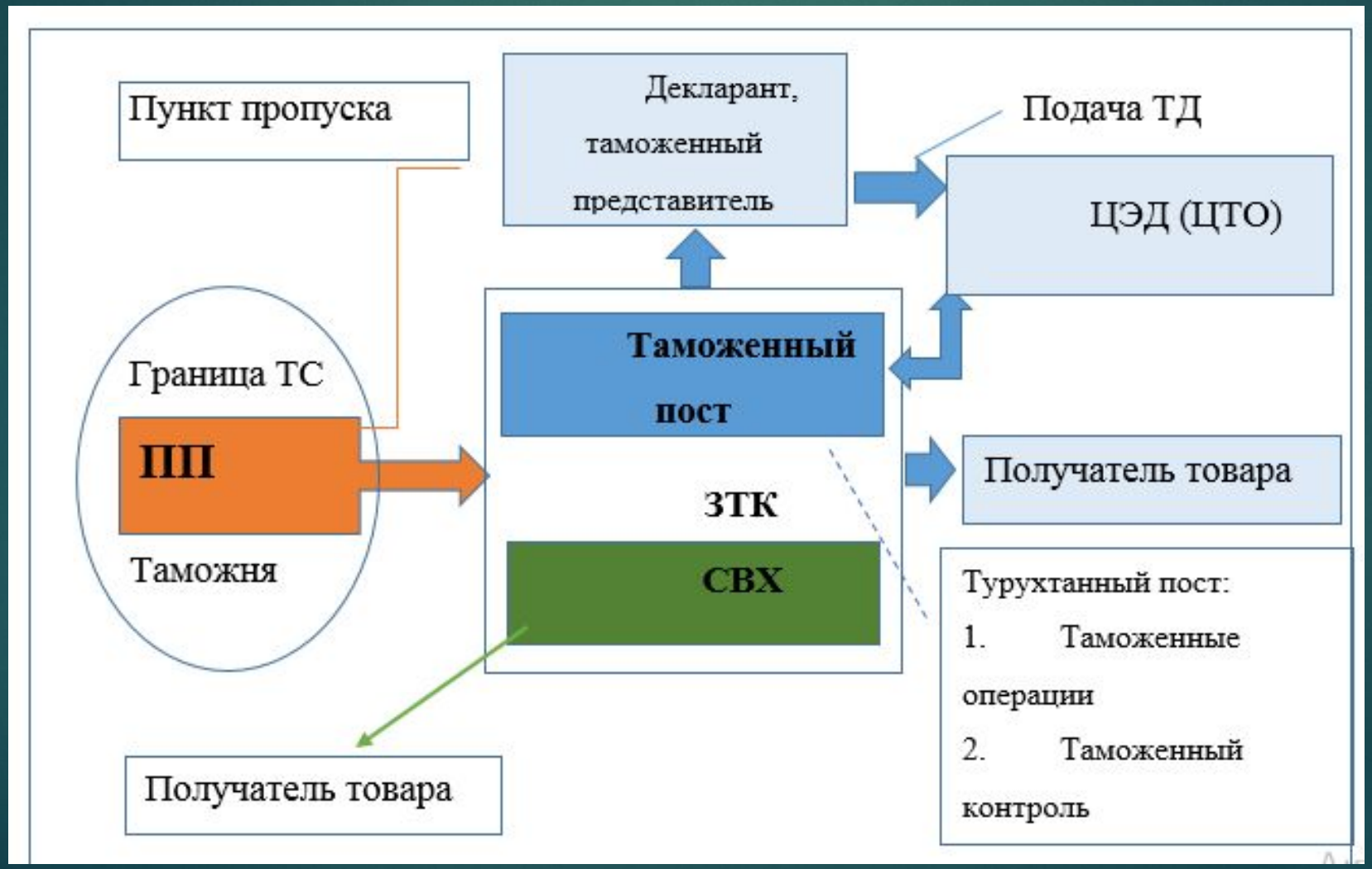
Функциональная модель ТЛТ при перемещении товаров через таможенную границу



Порядок перемещения товаров через таможенную границу и совершения таможенных операций с товарами



Порядок перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза при участии таможенно-логистических терминалов



Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля на ТЛТ должны охватывать совокупность всех основных и вспомогательных операций, которые выполняются в определенной последовательности.

Построение SADT-модели таможенных операций на ТЛТ заключается в выполнении следующих действий:

1) постановка цели построения модели ТЛТ;

2) точное определение объекта моделирования, определение границ его деятельности и оказания услуг;

3) определение точки зрения модели ТЛТ;

4) построение, обобщение и декомпозиция диаграмм;

5) критическая оценка, рецензирование и комментирование.

Цель SADT-модели (функциональной модели) устанавливается в зависимости от выполняемых функций и порядка организации основных выполняемых работ.