

# ИМТК РУТ (МИИТ)

## «Сравнительный анализ конституции и транспортной системы России и Германии»

---

Подготовили: Жданович Кирилл Андреевич

Божнев Максим Максимович

Меджидов Исмаил Эльманович

---

# План:

1. Нормативно-правовая база обеих стран.
  2. Транспортная сеть и транспортная геополитика.
  3. Проблемы транспортной сферы в России.
  4. Как их исправить проблемы в транс. системе?
  5. Источники.
-

## 2. Нормативно-правовая база

- **Россия** - Законы: Конституция РФ, ГК РФ, Федеральные законы.

Подзаконные нормативные акты: Указы президента РФ, постановления Правительства РФ.

- **Германия** - Торговый кодекс.

Торговый кодекс (уложение) – подотрасль права, входящая в состав Германского гражданского кодекса (ГГУ) – аналога ГК РФ, регулирующий частноправовые отношения на территории Германии в сфере торговли. Был принят в 1900 вместе с ГГУ. В торговом кодексе закреплены специфические принципы и институты по товарообороту и состоит из 4-х книг





# Дополнение

---

- Германия

Книга 4, отвечающая за отношения субъектов в сфере торговли, косвенно связана со сферой транспортировки грузов за счёт следующих подразделов:

Подпункт первый: содержит в себе общие правила транспортировки.

Подпункт второй: касается процесса грузоперевозок.

Подпункт третий: содержание информации по поводу договоров, сроков давности и повреждений во время грузоперевозки различными типами транспорта.

- Россия

Источниками права являются способы закрепления правовых норм, формы их внешнего выражения, имеющие общеобязательный характер. Основным видом источников транспортного права являются нормативные правовые акты, которые устанавливают, изменяют или прекращают правоотношения в области организации и осуществления перевозок.

# ИСТОЧНИКИ

---

<b>Россия - Законы: Конституция РФ, ГК РФ, Федеральные законы Подзаконные нормативные акты: Указы президента РФ, постановления Правительства РФ.</b>	<b>Германия - Торговый кодекс.</b>
<i>Конституция РФ:</i> Статья 15. (Имеет отношение) П.4. Статья 71. (подпункт «и»)	Книга 1 – Посвящена организации и деятельности торговых предприятий.
<i>Гражданский кодекс РФ:</i> Глава 40. Глава 41.	Книга 2 – Положение о торговых и негласных товариществах.
<i>Федеральный закон</i> № 16-ФЗ. № 17-ФЗ № 29-ФЗ № 87-ФЗ № 261-ФЗ	Книга 3 – Рассматриваются вопросы заключения отдельных торговых сделок.

---

# ИСТОЧНИКИ

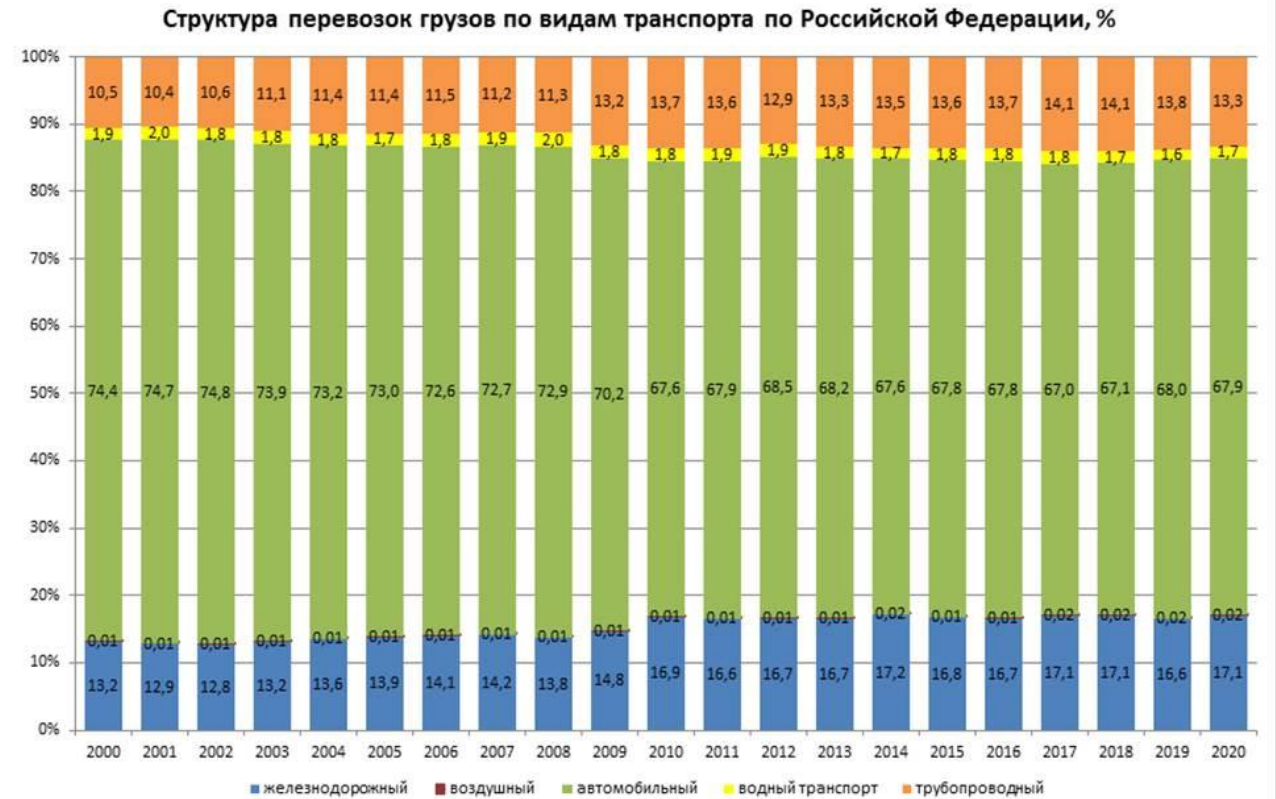
---

Россия	Германия
<i>Указы президенты РФ</i> № 321 № 371 № 403 № 635	Книга 4 – Торговые сделки.
<i>Постановления Правительства РФ</i> № 48 № 112 № 207 № 272 № 457 № 538 № 757 № 773	Книга 5 – Регулирование морской торговли и морское страхование.

---

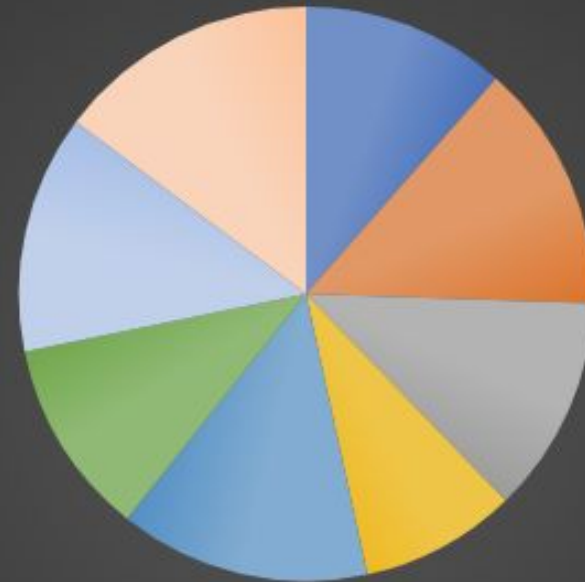
# Транспортная система и транспортная геополитика

- Россия (взято из  
официального  
источника)



Регионально  
е

1. Доля автомобильных дорог, не отвечающих требованиям (в процентном соотношении)



- Центральный федеральный округ
- Северо-Западный федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Северо-Кавказский федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ
- Кв. 8



Местное

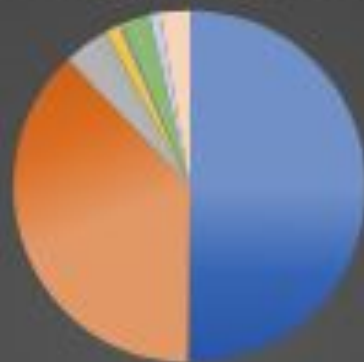
## 1. Доля автомобильных дорог, не отвечающих требованиям



- Центральный федеральный округ
- Северо-Западный федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Северо-Кавказский федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ
- Дальневосточный федеральный округ

# Статистика

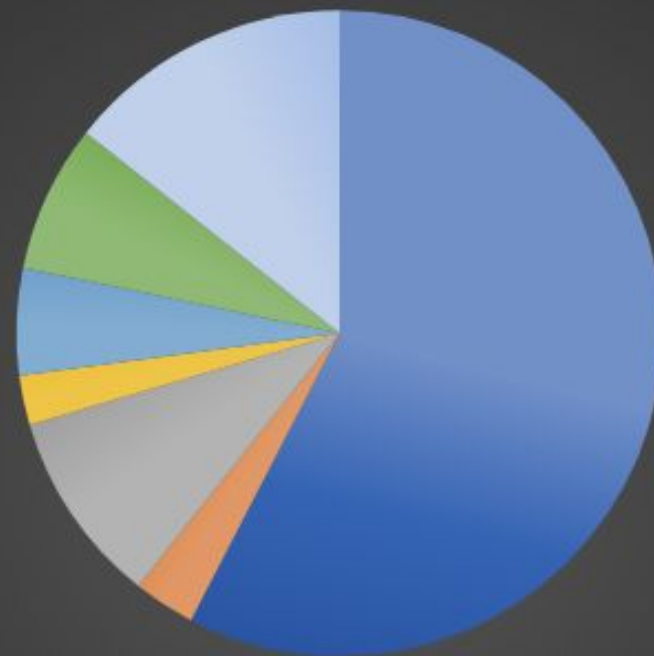
## 2.°Отправление пассажиров ж/д транспортом общ. Пользования (в тыс.)



- Российская Федерация
- Центральный федеральный округ
- Северо-Западный федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Северо-Кавказский федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ
- Дальневосточный федеральный округ

Статистика  
(Протяжённость  
в - всего)

### 3. Протяжённость внут. водн. путей по субъектам в км. (за 2019 г.)

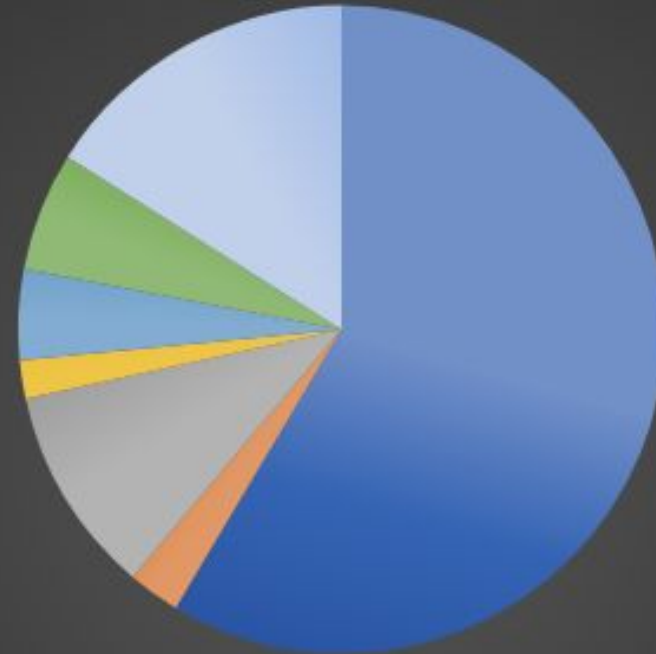


- Российская Федерация
- Центральный федеральный округ
- Северо-Западный федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ
- Дальневосточный федеральный округ



Статистика (из неё с гарантированными габаритами судового хода)

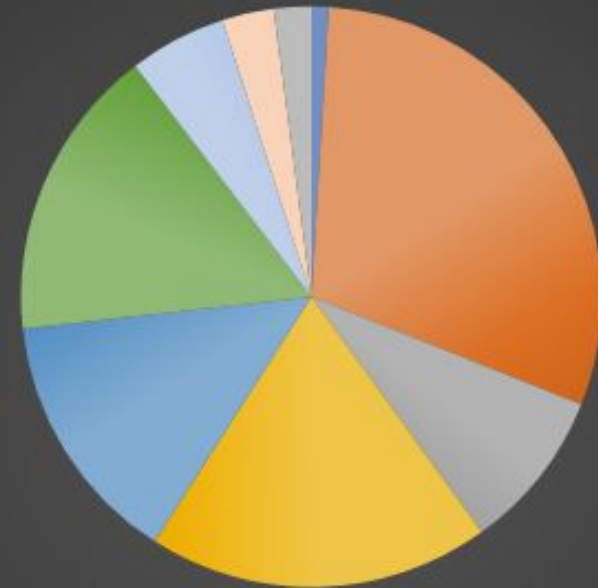
### 3.°Протяжённость внут.водн.путей по субъектам в км. (за 2019 г.)



- Российская Федерация
- Центральный федеральный округ
- Северо-Западный федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ
- Дальневосточный федеральный округ

# Статистика

4. Плотность ж/д путей общ. пользования. (километров путей на 10000 кв. км. территории.)

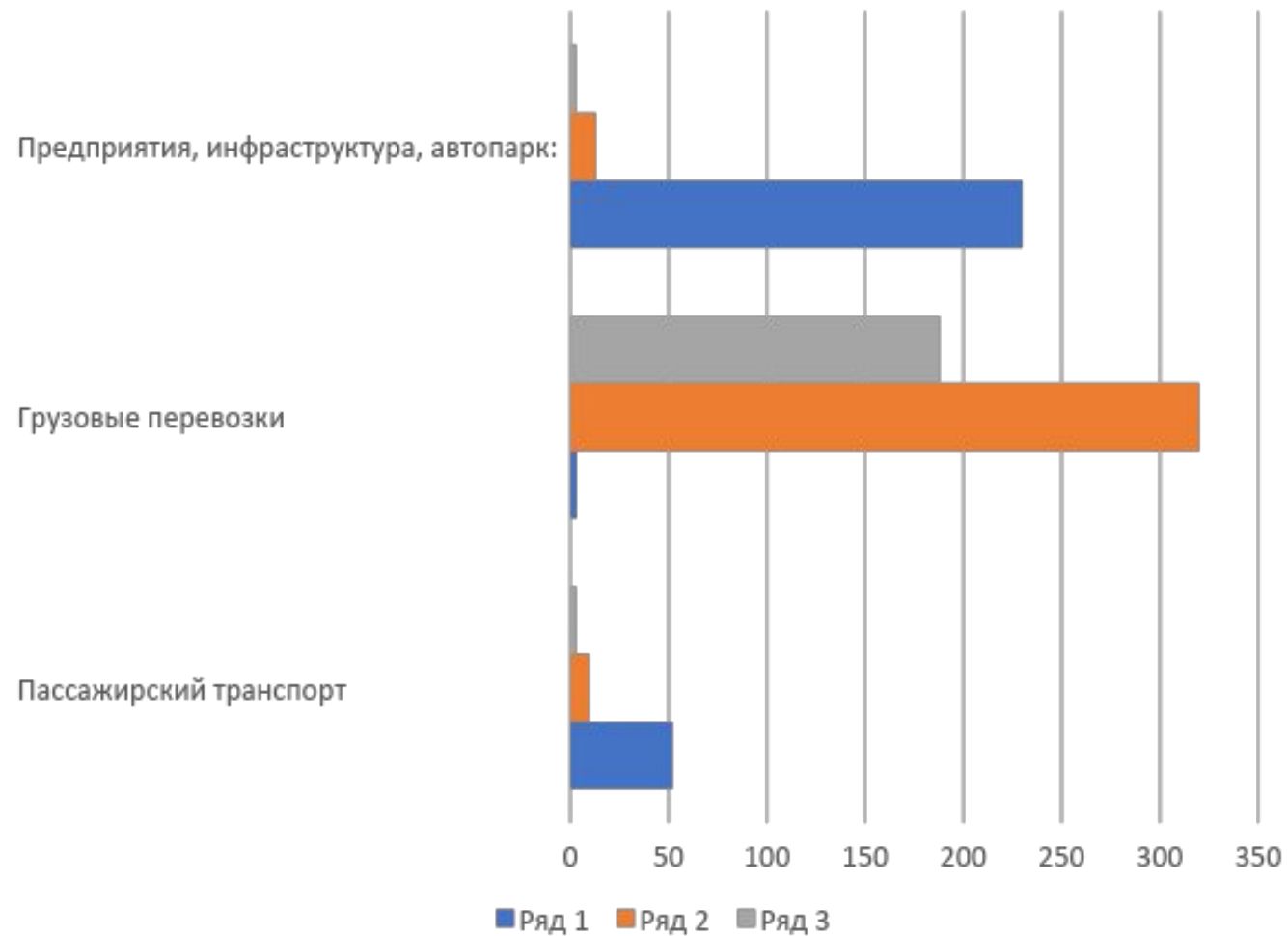


- Российская Федерация
- Центральный федеральный округ
- Северо-Западный федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Северо-Кавказский федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ

# Проблемы

Объективные	Субъективные
Рост уровня автомобилизации населения.	Несовершенство системы организации и управления развитием дорожно-транспортного комплекса.
Увеличение интенсивности использования индивидуально транспорта.	Недостаточная законодательная база на местном и региональном уровне в области управления транспортной системой города, региона.
Снижение эффективности городского пассажирского транспорта.	Недостаточная информационная составляющая при принятии управленческих решений.
Увеличение потребности жителей города в перемещениях.	Недостатки финансирования развития дорожных сетей и транспортной инфраструктуры.

# Германия



# Проблемы транспортной сферы

---


Россия:

1. Не углублена нормативно правовая база, касаемая транспортировки товаров
2. Транспортная инфраструктура не соответствует стандартам

Германия:

1. Трубная сеть из-за истощённости газа





—

# Как исправить проблемы в транс. системы России?

---

Во-первых: расширить и углубить торговые отношения

Во-вторых Оптимизация железнодорожных путей и использование иных видов транспортировки груза.

В-третьих – Реконструкция транспортных путей, ликвидация путей с критическим уровнем повреждения.

# ИСТОЧНИКИ

- 1. Нормативно-правовые источники:
- <http://www.gesetze-im-internet.de/> - Торговый кодекс Германии
- [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_9027/db2f100898007b801b3af98b9bcc0d06caf936cd/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/db2f100898007b801b3af98b9bcc0d06caf936cd/) - ГК РФ
- <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102027595> – Конституция РФ
- [https://www.miit.ru/content/содержимое.pdf?id\\_vf=223299](https://www.miit.ru/content/содержимое.pdf?id_vf=223299) – Транспортное право. Учебник

# История

- 2. Транспортная сеть и транспортная геополитика:
- <https://nauka.club/geografiya/transportnaya-sistema-rossii.html>
- <https://economics.studio/ekonomika-regionov/transportnaya-set-germanii-17277.html>
- <https://www.freepapers.ru/106/transportnaya-sistema-germanii/13359.129457.list2.html>
- <https://lifeistgut.com/nemeckij-transport/>

# ИСТОЧНИКИ

- 3. Проблемы транспортной сферы в России: самостоятельно
- 4. Как их исправить проблемы в транс. системе?: самостоятельно.