

Претензия к качеству материала переработанного в ООО «Гранд-Полимер»

Таблица с данными переработанного материала в ООО «Гранд-Полимер» для площадки в г.Наб.Челны (рис.1-материал с гранулами)

	материал	отправили в ООО "Гранд-Полимер"	возвращено из ООО "Гранд-Полимер"	в наличии материала в цехе на 4.02.2020г.	проблема
1	Автолен 23Т гранулированный	6т 201кг	6т 100г	4т	есть гранулы белого цвета, черные вкрапления (рис.1) на видовой части детали без тиснения, использовать только на не видовых деталях
2	Армлен 15-5УП-901, черный	1085кг	920 кг-не отгранулированного материала	165кг	165 кг отгранулировали, остальное не смогли
3	Полипропилен PP 8348	590кг	590 кг- не отгранулированного материала	0	не смогли отгранулировать

Рис.1



Площадка в Елабуге:

В конце января мы получили партию регранулята Автолен PP21Т антрацит, переработанную в Гранд полимер 2 Бэга по 750 кг.

Т.к. мы не работали с регранулятом на детали воздуховод, то 31.01.2020 мы провели испытания и изготовили 9 деталей, на тех же режимах, что и для первичного PP22 Т. Замерив детали спустя 24 часа отклонений от нормы мы не обнаружили, детали были в допуске, но перемерив их 16.02.2020 мы получили след. результаты:

- 2 детали с минимально допустимым размером 1435 мм.,
- 7 деталей 1432-1433 мм.

Исходя из успешных, как мы думали испытаний, проведенных 31.01.2020, 16.02.2020 в ночную смену мы запустили производство деталей воздуховод из партии регранулята автолен PP21Т антрацит переработанную в ООО «Гранд Полимер».

По результатам проверки во время производства ночная смена выходов за допуски не обнаружила.

Но утром 17.02.2020 при проверке деталей контролером было выявлено, что большинство деталей вышли (усели) за пределы минимальной границы < 1435 мм.

Ссыпав остатки материала ~ 140 кг из сушильного бункера мы обнаружили следующее: мусор, неразгранулированный материал, остатки дробленки и присутствие синих и белых гранул более крупного размера нежели основная масса материала. (рис.2)

Рис.2



Затем мы проверили 2ой такой же бэг. При вскрытии бэга на верхних слоях материала выглядит достаточно хорошим ~ до глубины по локоть, но пересыпав его мы обнаружили далее глубины по локоть, неразгранулированный материал, остатки дробленки и присутствие синих и белых гранул.

Статистика:

Из бэга №1 - 750 кг

Произведено: 238 не годных деталей.

Остаток материала 140 кг. – не пригоден к использованию

Проверено 50 деталей из них 4 шт. в данный момент с размером 1435 мм.
(минимально допустимый)

Дальнейшую проверку и сортировку не проводим.

Бэг №2 – 750 кг. (сохранен в полном объеме) – не пригодно к использованию.

В данный момент проводится анализ пригодности к использованию ещё 810 кг. с материалом Автолен РР 22Т ІМ черный.

Заключение.

Не годный материал	Количество не годного материала в кг.
1-й бег (остаток)	140 кг
2-й бег	750 кг
238 шт. изготовленных не годных деталей	591 кг