

10.1. Контрольный осмотр перед выездом

Осмотр производится перед выездом машины в рейс. Продолжительность осмотра 20 – 25 мин.

При контрольном осмотре СБХ проверить:

1. Заправку систем питания, смазки, охлаждения. Убедиться в отсутствии течи из систем;
2. Наличие и затяжку пробок в днище корпуса;

3. Натяжение ремней привода вентилятора, генератора (проверить после длительного перерыва в эксплуатации машины), положение крышки переднего воздухозаборника системы охлаждения;

4. Наличие, исправность и надежность крепления инструмента и оборудования СБХ;

5. Правильность натяжения гусениц, при необходимости отрегулировать;

6. Исправность фар, приборов освещения, звукового сигнала, стеклоочистителя, стоп-сигналов и указателей поворота;

7. Работу генератора и релерегулятора по отклонению стрелки указателя заряда аккумуляторной батареи;

8. Работу двигателя в прогретом состоянии на разных режимах на слух и по контрольным приборам;

9. Работу механизмов управления при переключении передач и на поворотах (на ходу СБХ);

Обнаруженные неисправности устранить.

10.2. Контрольный осмотр в пути

Продолжительность осмотра 25 – 30 мин. с дозаправкой.

При контрольном осмотре СБХ проверить:

1. Нагрев картеров бортовых передач, ступиц опорных катков, направляющих колес и поддерживающих роликов (проверяется на ощупь, сразу после остановки машины). Нагрев считается нормальным, если он не вызывает ощущения ожога ладони руки. При повышенном нагреве проверить наличие смазки в данных узлах.

2. Состояние и нагрев тормозных лент и барабанов. При повышенном нагреве отрегулировать зазор между лентами и барабанами тормозов.

3. Заправку систем питания, смазки, охлаждения. При необходимости дозаправить. Убедиться в отсутствии подтекания из систем.

4. Не подтекает ли смазка из картеров бортовых передач, ступиц опорных катков, направляющих колес и поддерживающих роликов. Проверяется для опорных, и направляющих колес и поддерживающих роликов по потекам на кольцах лабиринтного уплотнения, а для бортовых передач – по потекам по разьему картера и его крышки.

5. Состояние звеньев гусениц и крепление уширителей. Проверить правильность натяжения гусениц, при необходимости отрегулировать.

6. При буксировке прицепа проверить:

- сцепку СБХ с прицепом;
- состояние и крепление груза на СБХ и прицепе;
- состояние ходовой части прицепа.

7. После плава выполнить операции, перечисленные в подразделе 10.5.6. Обнаруженные неисправности устранить.

10.4. Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)

Ежедневное техническое обслуживание производится после каждого выезда СБХ.

При ежедневном техническом обслуживании проделать следующее:

1. Осмотреть, нет ли подтекания масла из главной и бортовых передач и ходовой части. Проверить степень их нагрева. Нагрев картера главной передачи допускается до 90°C ... 100°C .
2. При работе в условиях сильной запыленности:
 - а) продуть сжатым воздухом радиатор системы охлаждения;
 - б) продуть воздушный фильтр.
3. Очистить и вымыть СБХ снаружи. Произвести уборку салона. Вытереть насухо все агрегаты и узлы.
4. Проверить состояние днища (нет ли пробоев). Наличие и затяжку пробок.
5. Устранить неисправности, обнаруженные в пути.
6. Проверить, не подтекает ли охлаждающая жидкость из системы ох-

лаждения и пускового подогревателя в местах соединения со шлангами и из краников, не подтекает ли топливо и масло в местах соединений трубопроводов и фильтров. Подтекания устранить, а подтеки вытереть насухо.

7. Проверить уровень топлива в баках, масла и охлаждающей жидкости в системах двигателя. При необходимости дозаправить до нормы.

8. Проверить состояние и натяжение ремней привода вентилятора, генератора.

9. Через каждые 10 – 15 дней протирать поверхность аккумуляторных батарей, прочистить вентиляционные отверстия; проверить уровень электролита, внешнее состояние и крепление батарей. При работе в горах и в условиях жаркого климата проверять уровень электролита через каждые 2 – 3 дня и при необходимости доливать дистиллированную воду.

10. Проверить состояние резиновой ошиновки опорных катков, направляющих колес и поддерживающих роликов.

11. Проверить состояние гусениц, пальцев, цевок и пальцев крепления уширителей.

Проверить правильность натяжения гусениц. При необходимости отрегулировать.

10.5. Техническое обслуживание №1 (ТО-1)

Обслуживание производится после 800 – 1000 км пробега. Продолжительность обслуживания 4–8 чел.-часов. В дополнение к операциям ежедневного обслуживания, перечисленным выше, при техническом обслуживании №1 проделать следующее:

1. Произвести смазку СБХ в соответствии с картой смазки.
2. Проверить надежность крепления следующих узлов и деталей:
 - зубчатых венцов ведущих колес;
 - коробки передач
 - раздаточной коробки;
 - картера сцепления к двигателю;
 - бортовых передач;
 - главной передачи;
 - карданных валов;
 - выпускного коллектора;
 - приемной и выпускной труб системы выпуска газов.
3. Проверить крепление шкивов коленчатого вала, насоса системы охлаждения, генератора.
4. Очистить сетку приемника водооткачивающего насоса.
5. Проверить крепление силового агрегата на опорах.
6. Проверить свободный ход педали сцепления (5 – 10 мм) и рычагов управления (до 5 мм).

7. Если ТО-1 проводится летом, то произвести полную регулировку тормозов. Зимой полная регулировка тормозов производится при ТО-2.

Проверить состояние шплинтов в соединениях тяг и рычагов.

8. Проверить крепление амортизаторов. При необходимости подтянуть гайки крепежа.

9. При износе зубьев венцов поменять местами ведущие колеса. Через 150 - 200 км пробега после перестановки подтянуть болты крепления зубчатых венцов ведущих колес.

10. Проверить крепление электропроводов и их наконечников, обратив особое внимание на надежное соединение проводов стартера и «массы».

11. Проверить надежность крепления генератора и состояние контактных соединений, не допуская их загрязнения и ослабления крепления проводов.

12. Очистить аккумуляторную батарею от грязи, прочистить вентиляционные отверстия, очистить зажимы батарей от окиси. Проверить крепление и состояние аккумуляторной батареи, а также уровень электролита и степень заряженности батарей по плотности электролита.

Плотность электролита характеризует степень заряженности аккумуляторных батарей. В зависимости от степени заряженности батарей плотность электролита (при температуре 15°C) будет следующая:

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| Плотность электролита заряженной батареи, г/см ³ | 1,31 | 1,29 | 1,27 | 1,25 |
| Разряженная на 25% | 1,27 | 1,25 | 1,23 | 1,21 |
| Разряженная на 50% | 1,23 | 1,21 | 1,19 | 1,17 |

Разрядка аккумуляторной батареи зимой более 25% и летом более 50 % не допускается. Батарею, разряженную выше указанных пределов, а также один раз в три месяца независимо от степени разряженности, направлять на зарядку.

10.6. Техническое обслуживание №2 (ТО-2)

Осмотр и обслуживание производится после 1500 – 2000 км пробега. Продолжительность обслуживания 13–23 чел.-часа. В дополнение к операциям ежедневного обслуживания и технического обслуживания №1 проделать следующее:

1. Произвести смазку СБХ в соответствии с картой смазки.
2. Проверить состояние главного и рабочего цилиндров привода сцепления, надежность их крепления. Убедиться, что рабочая жидкость не подтекает.
3. Проверить герметичность соединений системы смазки двигателя.
4. Проверить плотность закрывания крышки носового воздухозаборника.

5. Проверить крепление насоса системы охлаждения и убедиться в отсутствии течи. Ослабить ремень и проверить, нет ли осевого перемещения вала насоса, а также радиального зазора в подшипниках.

6. Проверить крепление вентилятора к ступице. Натяжение ремня привода вентилятора (8 – 14 мм) регулировать натяжным роликом.

7. Заменить фильтр тонкой очистки топлива.

8. Проверить состояние уплотнений полов и крышек люков, а также крепление замков, петель и съемных деталей корпуса.

9. Слить отстой из топливных баков. Проверить крепление баков и при необходимости подтянуть крепеж.

10. Проверить надежность крепления коробки передач, карданных валов, раздаточной коробки, главной передачи, бортовых передач.

11. Проверить затяжку конических подшипников ведущей шестерни и вала ведомой шестерни главной передачи (проверка производится, начиная со второго ТО-2).

12. Проверить и при необходимости отрегулировать свободный ход рычагов отводок бортовых фрикционов (8 – 12 мм).

13. Проверить работоспособность амортизаторов (начиная со второго ТО-2).

Для проверки амортизаторов необходимо отсоединить нижний его конец и от руки прокачать амортизатор. При этом годный амортизатор прокачивается под определенным усилием; неисправный не окажет должного сопротивления, будет иметь провалы или может заклинить.

14. Подтянуть гайки крепления стартера к картеру двигателя.

15. Проверить крепление приборов на щитке водителя и датчиков контрольных приборов.

10.7. Сезонное техническое обслуживание

Сезонное техническое обслуживание производится два раза в год – при переводе СБХ на зимнюю или летнюю эксплуатацию. Перевод на зимнюю эксплуатацию производится при температуре окружающего воздуха ниже плюс 5°С, летнюю – при температуре выше плюс 5°С.

Подготовка снегоболотохода к зимней эксплуатации

1. Выполнить очередное номерное техническое обслуживание.
2. Промыть радиатор отопителя салона, прочистить краник и проверить состояние трубопроводов.
3. Заполнить систему охлаждения низкозамерзающей охлаждающей жидкостью при открытом кранике отопителя.
4. Промыть топливные баки и продуть топливопроводы.
5. Установить утеплительные чехлы кабины.

6. Проверить степень заряженности аккумуляторной батареи и довести плотность электролита до нормы с учетом климатических условий.
7. Слить воду из бачка смывателя ветровых стекол и заправить его специальной жидкостью.
8. Произвести сезонную замену смазки и масла в агрегатах.

Подготовка снегоболотохода к летней эксплуатации

1. Выполнить очередное номерное техническое обслуживание.
2. Слить отстой из топливных баков.
3. Отключить отопитель салона, закрыв краник.
4. Снять утеплительные чехлы.
5. Проверить работу водооткачивающего насоса включением. При необходимости, очистить насос и сетку от грязи.
6. Проверить степень заряженности аккумуляторной батареи и довести плотность электролита до нормы с учетом климатических условий.
7. Произвести сезонную замену смазки и масла в агрегатах.