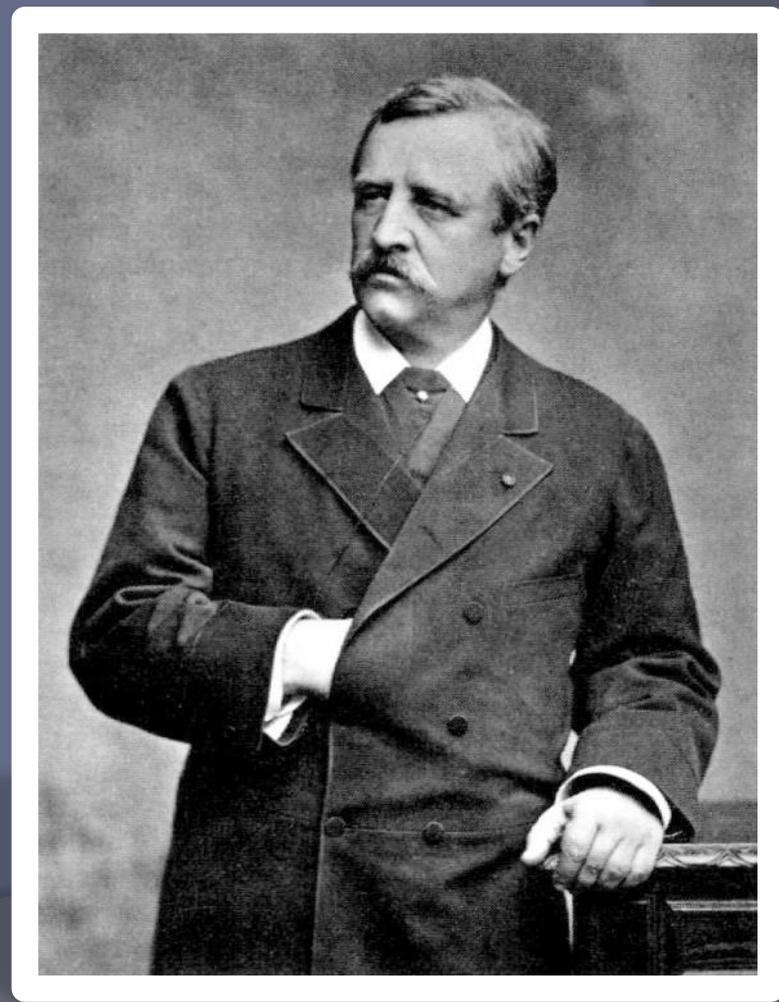


Эрик Норденшельд.



Нильс Адольф Эрик Норденшельд (18 ноября 1832, Гельсингфорс, Российская империя — 12 августа 1901, Дальбю (швед.)русск., Швеция) — шведский (финский) геолог и географ, исследователь Арктики, мореплаватель, историко-картограф. Известен тем, что первым прошёл в 1877—1878 годах по Северному морскому пути из Атлантики в Тихий океан.

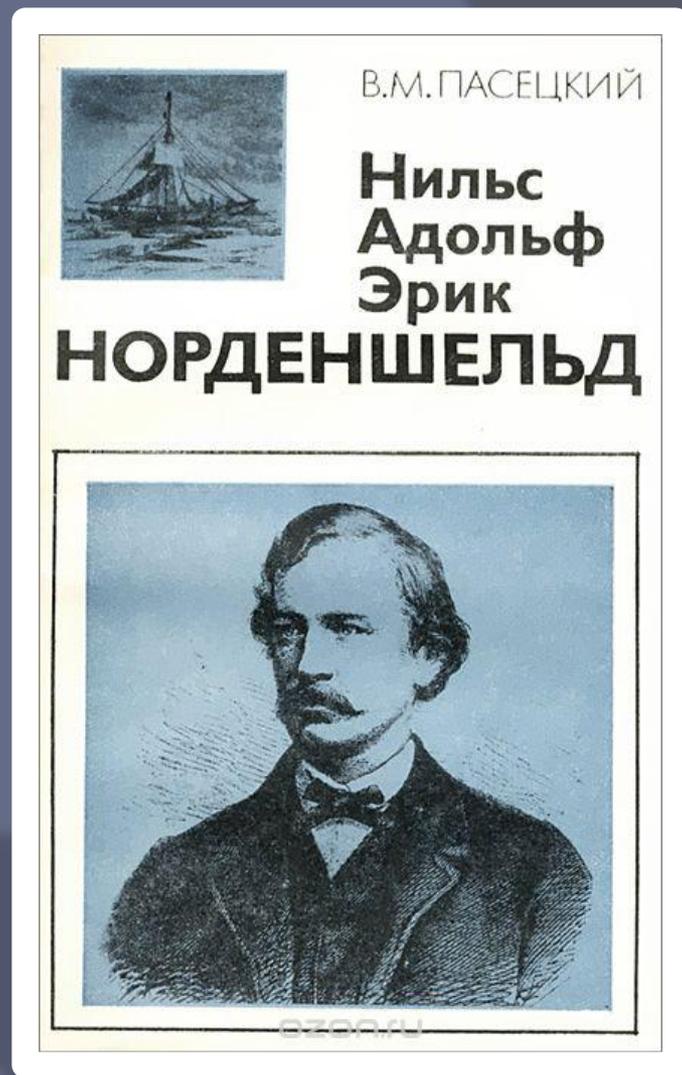
Адольф Норденшельд был первым полярным моряком, сумевшим на парусно-паровом судне пройти из Атлантики северо-восточным путем в Тихий океан. О северном морском пути мечтали еще Кабот, Ломоносов.



И все же при содействии сибирских промышленников М. К. Сибирякова и А. М. Сидорова была организована экспедиция, приобретен пароход "Вега" и построено вспомогательное судно "Лена".



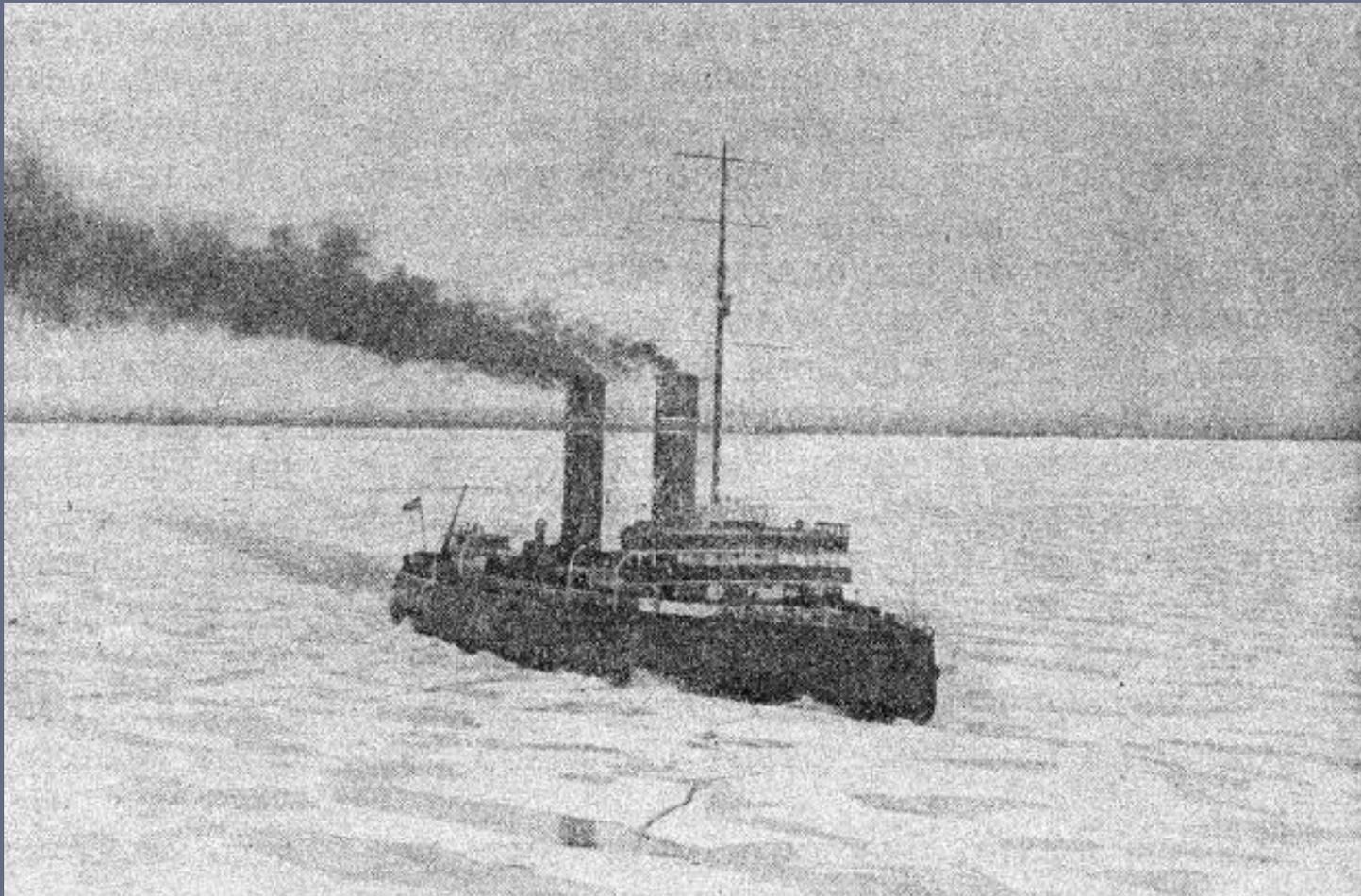
Выйдя из Гетеборга 19 августа 1878 года, суда под командой Адольфа Норденшельда благополучно подошли к мысу Челюскин. Встретив у мыса Онман непроходимые льды, "Вега" зазимовала. 18 июля 1879 года, продолжив плавание, "Вега" миновала северо-восточную оконечность Азии, названную Норденшельдом мысом Дежнева, и вышла в Берингов пролив. Северный морской путь был пройден.

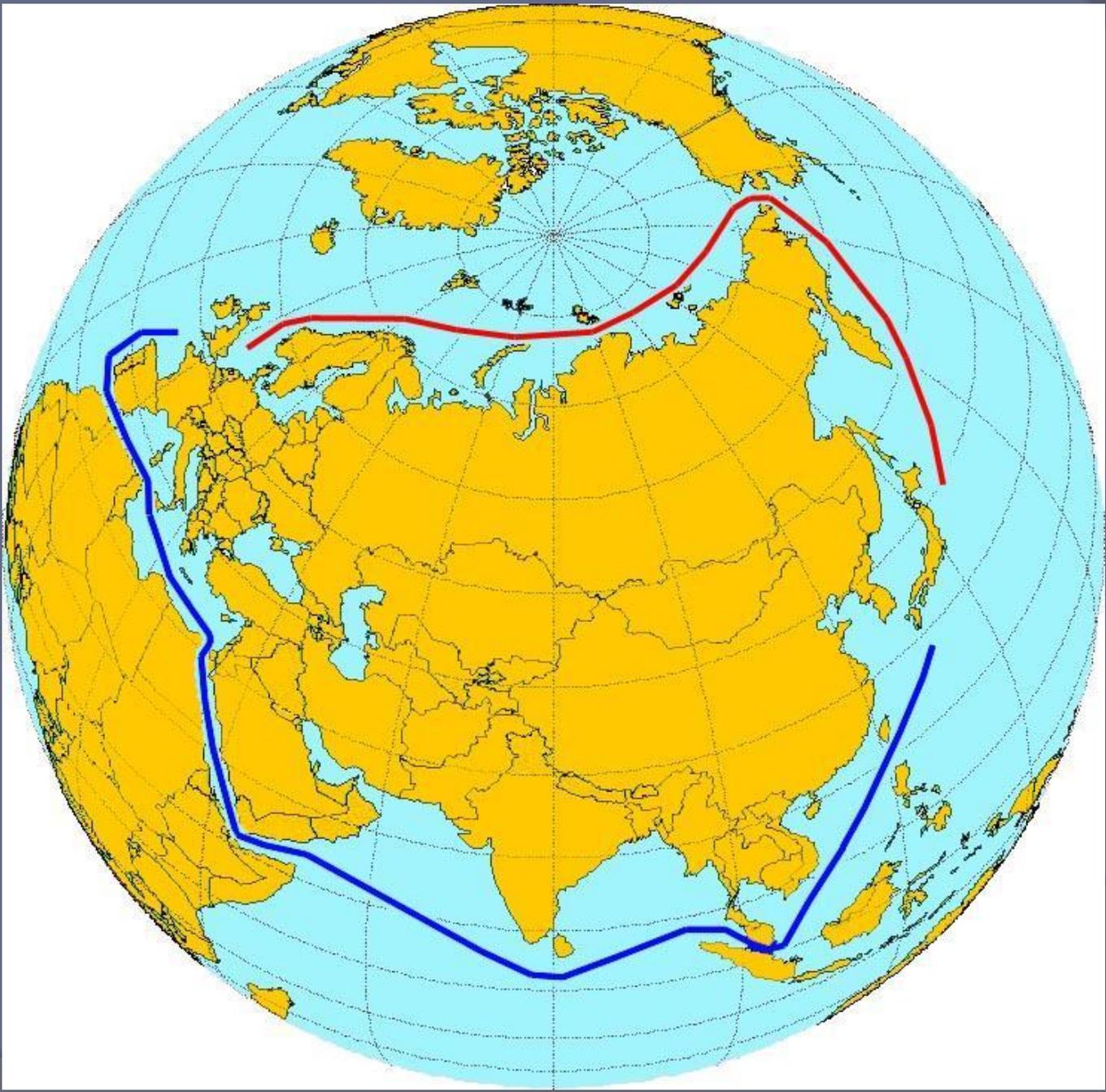


История о пароходе «Вега»

- В июле 1878 г. под флагом Шведского мореходного общества "Вега" вышла из Гетеборга, через пролив Югорский Шар вошла в Карское море, в августе достигла мыса Челюскин на северной оконечности полуострова Таймыр. До устья Лены шла с пароходом "Лена", до устья Енисея её сопровождали ещё два вспомогательных судна - пароход "Фрезер" и парусник "Экспресс". Этот факт и присутствие на борту "Веги" одного представителя России дал впоследствии возможность говорить российским историкам о "русско-шведской экспедиции". В конце сентября, не дойдя немногим более 100 миль до Берингова пролива, попала во льды и зазимовала. После благополучной зимовки двинулась дальше и 20 июля 1879 г. достигла Берингова пролива, доказав наличие Северо-Восточного прохода из Атлантического океана в Тихий вдоль берегов Сибири. Через индийский океан и Суэцкий канал 24 апреля 1880 г. вернулась в Швецию, где этот день отмечается как национальный праздник. Шведское общество антропологии и этнографии учредило медаль "Вега" для ежегодного награждения лиц, внёсших значительный вклад в географические исследования. После экспедиции знаменитый парусник вновь использовался как судно зверобойного промысла, а в конце 1880-х гг. "Вега" погибла во льдах Гренландского моря.

Параход «Вега»





Памятник Адольфу Эрику Норденшельду





*Спасибо
за внимание!*

