



Самые известные бортпроводники

Семенец Мария ГД-О-19(2)

////////////////////////////////////

Быть стюардессой — непростая задача. Вы все еще думаете, что для этой профессии достаточно хорошо улыбаться и иметь хорошую форму?

Совсем нет, чтобы стать бортпроводником, нужно пройти годы обучения. Именно стюардесса, прежде всего несет ответственность за каждого пассажира на борту, если произойдет чрезвычайная ситуация. Люди этой профессии часто проявляли храбрость, силу и уникальность.



Генрих Кубиш

Первый бортпроводник в мире. Правда, тогда стюарды назывались курьерами. Генрих начал карьеру бортпроводника в 1912 году. Работал на дирижабле LZ 10 Schwaben. Кубиш был на борту печального «Гинденбурга» во время катастрофы. Когда «Гинденбург» взорвался, Кубиш помог пассажирам прыгнуть в безопасное место, прежде чем выпрыгнул из него сам.



Эллен Черч



- Была первой женщиной-стюардессой, которая начала свою карьеру в 1930-х годах. Фактически — она тоже была пилотом. К сожалению, в то время авиакомпания не нанимали женщин. Попасть женщине на борт самолета, в качестве работницы, было невозможно. Ее возмущала такая ситуация. Она была медсестрой, и смогла убедить авиакомпанию в том, что именно женщины-медсестры могут лучше всех справляться с задачами, которые ранее выполняли пилоты: перевозить багаж, раздавать обеды и помогать пассажирам. Эта идея сработала и благодаря Эллен авиакомпания начали нанимать женщин для работы в качестве воздушных хостесс.

Рут Кэррол Тейлор

- Была первой афроамериканской стюардессой в Соединенных Штатах, которая начала свою карьеру в 1957 году. Стремясь нарушить цветовой барьер, она подала заявку на работу бортпроводником Trans World Airline. Заявка была отвергнута, но это не позволило ей сдаться. Вскоре женщина получила работу в Mohawk Airlines.

Тейлор — известная стюардесса, и большую часть своей карьеры она посвятила борьбе за права женщин.



Нерха Бханот

Была старшим бортпроводником в авиакомпании Pan Am Airlines. 5 сентября 1986 Бханот погибла в возрасте 23 лет, в результате угона самолета. Но она стала героиней. Будучи старшим бортпроводником, она взяла на себя ответственность за пассажиров, защищая их от террористов, которые захватили самолет. Бханот открыла дверь и помогла пассажирам убежать. Террористы открыли огонь, она погибла, защищая троих детей от пуль.



Ульрике Пацельт



- Была немецко-американской стюардессой, которая известна своей храбростью, что защитила 152 пассажиров и членов экипажа во время похищения рейса 847 TWA, который произошел в 1985 году. Благодаря ее спокойному поведению и знанию языков, она смогла поговорить и договориться с ливанскими террористами. После длительных переговоров и политических шагов похитители выпустили пассажиров. Правда, это произошло только через пятнадцать дней. Но каждый пассажир этого самолета был благодарен женщине за ее смелость.

Барбара Джейн Харрисон

- В 1968 году Барбара пожертвовала своей жизнью, чтобы спасти пассажиров Boeing 707-465. Самолет взлетел, но через 20 секунд один из его реактивных двигателей взорвался. Через три минуты самолет приземлился, и экипаж кабины начал процедуру эвакуации. Она вместо того, чтобы спрятаться в безопасном месте, вернулась в огонь, чтобы спасти человека с ограниченными возможностями. К сожалению, она там и погибла, но за ее храбрость королева Елизавета II наградила женщину Георгиевским крестом, высшей наградой Великобритании за гражданскую храбрость.



Весна Вулович

Была единственной, кто выжил из самолета DC-9 югославских авиакомпаний. В Югославии тогда шла война и фашистская группа заложила бомбу в самолете. Самолет был разорван на части и врезался в гору. В тот день все 28 пассажиров погибли, но чудом, Вулович выжила. Она считается одной из самых счастливых стюардесс в мире. Несмотря на ужасную катастрофу, женщина восстановила свое здоровье и продолжила работать в авиакомпаниях, гордясь тем, что в тот день была частью экипажа.



•Спасибо за внимание !

