



# ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФНЫХ ЛЬГОТ И ТАРИФНЫХ ПРЕФЕРЕНЦИЙ

Подготовил:  
Титов Артем  
09001805

Система таможенных льгот и преференций – один из методов регулирования внешнеэкономической деятельности.

**Таможенные льготы** – это определенные законодательством преимущества, состоящие в освобождении товаров от таможенных платежей.

**Таможенные преференции** – это льготы, предоставляемые в виде освобождения от оплаты пошлины, снижения ставок пошлин либо установления тарифных квот на преференциальный ввоз (вывоз) в зависимости от страны происхождения товаров<sup>10</sup>.

Предоставление льгот и преференций осуществляется в разной форме, а также отличаются основания их предоставления. Преференции зависят от страны происхождения товара, а льготы – от таких критериев, как таможенный режим, цели ввоза, предназначение.

Зарождение системы тарифных льгот и преференций берет свое начало с истории развития колониальной системы мира, политика колониальных тарифов вошла в основу организации монополий стран мира. Особенно стоит отметить развитие системы колониальных таможенных преференций, которая охватила порядка 100 стран и территорий (Англия, Бельгия, Голландия, Франция).

Система колониальных таможенных тарифов была более привлекательна для метрополий, чем для колониальных продуктов, поскольку колонии как правило экспортировали сырье, поступающее свободно на большинство рынков, а метрополии экспортировали готовые товары. Подведя итог сказанному, необходимо констатировать, что первоначально понятие таможенной льготы / преференции имело отношение к определенному типу тарифных взаимоотношений, возникающих между метрополией и колонией, заключающих в себе оговоренные льготные условия, не предоставляемые другим странам, в форме частичного или полного освобождения от импортных, экспортных пошлин

Поскольку колонии обычно экспортировали сырье, свободно поступающие на большинство рынков, а метрополии экспортировали готовые товары, то политика таможенных преференций представляла гораздо большие преимущества для метрополий, чем для колониальных продуктов.

Так, например, Франция начала создавать колониальную систему таможенных преференций в конце XIX века, оформив ее полностью в 1928 году.

В систему таможенных преференций Франции было вовлечено около 30 зависимых стран и территорий.

Ряд колоний (В их числе Алжир, Тунис, Индокитай) были включены в таможенную территорию Франции, и ввоз из третьих стран облагался пошлинами французского таможенного тарифа, тогда как торговля с метрополией велась практически беспошлинно.

Некоторые другие французские колонии имели отличный от метрополии внешний тариф. Большинство из них предоставляли Франции таможенные преференции и сами ввозили свои товары на рынке метрополии беспошлинно или по минимальной ставке таможенного тарифа Франции.

В 30-е годы Франция в дополнение к таможенным преференциям стала вводить количественные ограничения на импорт товаров из третьих стран в колонии, включенные в ее таможенную территорию, устанавливать валютные ограничения по их внешним сделкам, что привело в дальнейшем к созданию валютной зоны франка, в рамках которой и стал развиваться таможенно-преференциальный режим.



В первой половине 50-х годов XX века появились новые подходы к решению проблем преференциальной системы (ввиду отхода от колониальной системы) в отношении с промышленно развитыми государствами капиталистического строя. Толчок развитию системы таможенных льгот и преференций обусловлен созданием Генерального соглашения по торговле и тарифам (ГАТТ) в 1947 году. Так, в 1964 году на Конференции Организации объединенных наций (ООН) по торговле и развитию (ЮНКТАД) Африкой, Азией и Латинской Америкой было заключено соглашение о создании системы таможенных льгот и преференций нового типа. Новые льготы и преференции должны были быть : невзаимными, то есть должны были исключать ответные уступки развивающихся стран индустриально развитым странам и не должны были носить дискриминационного характера, то есть, их следовало бы распространять на все без исключения развивающиеся страны.

Внедрять такие меры необходимо было всем индустриально-развитым странам, т.е. новые преференции должны быть общими.

В 1968 году на второй Конференции ЮНКТАД концепция была официально принята членами ООН, также на Конференции были установлены основные принципы Общей системы льгот и преференций. То есть, в организации системы таможенных льгот и преференций значительна роль ГАТТ (в последующем ВТО). Суть общей системы таможенных льгот и преференций заключается в предоставлении развивающимся странам упрощенных (льготных) условий по доступу производимых ими товаров на внешние рынки, основной системы, таким образом, являются таможенные льготы.



UNITED NATIONS  
UNCTAD



Следующим этапом развития таможенных льгот и преференций необходимо обозначить период с 1971 по 1975 годы, когда 18 капиталистическими странами Европы и Америки была сформирована «Общая система преференций».



В 1980 году СССР, Болгария, Венгрия, Польша и Чехословакия, составившие основу Совета экономической взаимопомощи, подписали Соглашение об унифицированных правилах, таким образом, сформировав перечень льготных и преференциальных правил для организации внешнеторгового сотрудничества.



То есть, на основании изложенного выше можно сделать вывод, что система таможенных льгот и преференций изначально представляла собой инструмент регулирования внешнеторговых взаимоотношений между колониями и метрополиями для целей корректировки отставания первых (то есть таможенные льготы и преференции выступали стимулятором развития колоний).

С XX века принцип льготирования и преференциальности приобрел несколько иное, более широкое значение, он вышел за рамки внутривнутриполитических интересов стран, став инструментом отношений между развитыми и развивающимися государствами мира. Сформированная «Общая система преференций» явилась основой современной системы таможенных льгот и преференций.



Итак, на международном уровне можно отметить Всеобщую систему преференций, созданную в 1971 году с целью формирования льготных условий для товаров, производимых в развивающихся странах и продаваемых в экономически развитых государствах. Что, в конечном итоге, должно способствовать развитию производства и росту экономики стран, которым оказывается помощь. Так, льготные условия были созданы для Болгарии, Венгрии, Чехословакии, стран, вышедших из Варшавского договора.

По соглашению стороны автономно определяют перечень развивающихся стран, на которые распространяется тарифный преференциальный режим, размер представляемых преференций, а также перечень наименее развитых среди развивающихся стран, товарам которых предоставляется беспошлинный режим.

Вышеперечисленные страны по существу присоединились к правилам, действующим в рамках Общей системы преференций, которые распространялись на товары, происходящие из развивающихся и наименее развитых стран.

В рамках данных правил были разработаны критерии происхождения товаров, пункты административного сотрудничества, условия выполнения вышеуказанного соглашения, положения о сертификации происхождения товаров по форме принятой в рамках Общей системы преференций.

По данному соглашению стороны автономно определяют перечень развивающихся стран, на которые распространяются тарифный преференциальный режим, размер представляемых тарифных преференций, а также перечень наименее развитых среди развивающихся стран, товарам которых предоставляется беспошлинный режим.

Вскоре экономические преференции начали приобретать политический оттенок. На международном уровне это случается очень часто. Поэтому иногда преференция – это система льгот, выдаваемых на жестких условиях и предоставление которых строго оговорено. К более лояльно настроенным странам можно применить режим наибольшего благоприятствования, а можно и наименьшего. Разрыв между этими ставками называется преференциальной разницей.



В качестве вывода целесообразно отметить, что одним из методов регулирования внешнеэкономической деятельности является система таможенных льгот и преференций; таможенные льготы представляют собой определенные законодательством преимущества, состоящие в освобождении товаров от таможенных платежей, таможенные преференции при этом – это льготы, предоставляемые в виде освобождения от оплаты пошлины.



В 20 веке принцип преференциальности приобрел более широкое значение. Принцип преференциальности вышел за рамки внутренней политики государства, став инструментом регулирования международных отношений развитых и развивающихся стран. Рекомендательный характер Общей системы преференций приобрел международное значение, которое является одним из принципов современного развития международных экономических отношений.

