

Практическая  
Квалификационная  
работа

«Выявление причин не включения  
компрессора на одной из секции  
электропоезда ЭТ2М.»

# Тормозной компрессор ЭК-7Б



# Назначение компрессора

- Компрессоры предназначены для обеспечения сжатым воздухом тормозной сети поезда и пневматической сети вспомогательных аппаратов: электропневматических контакторов, реверсоров, песочниц и др.

# Причина неисправности.

- Часто встречающимися причинами не включения компрессора на одной из секций электропоезда могут служить:
- -Перегорание одного из предохранителей Пр15 , Пр16.
- -Срабатывание Тр5 , Тр6.

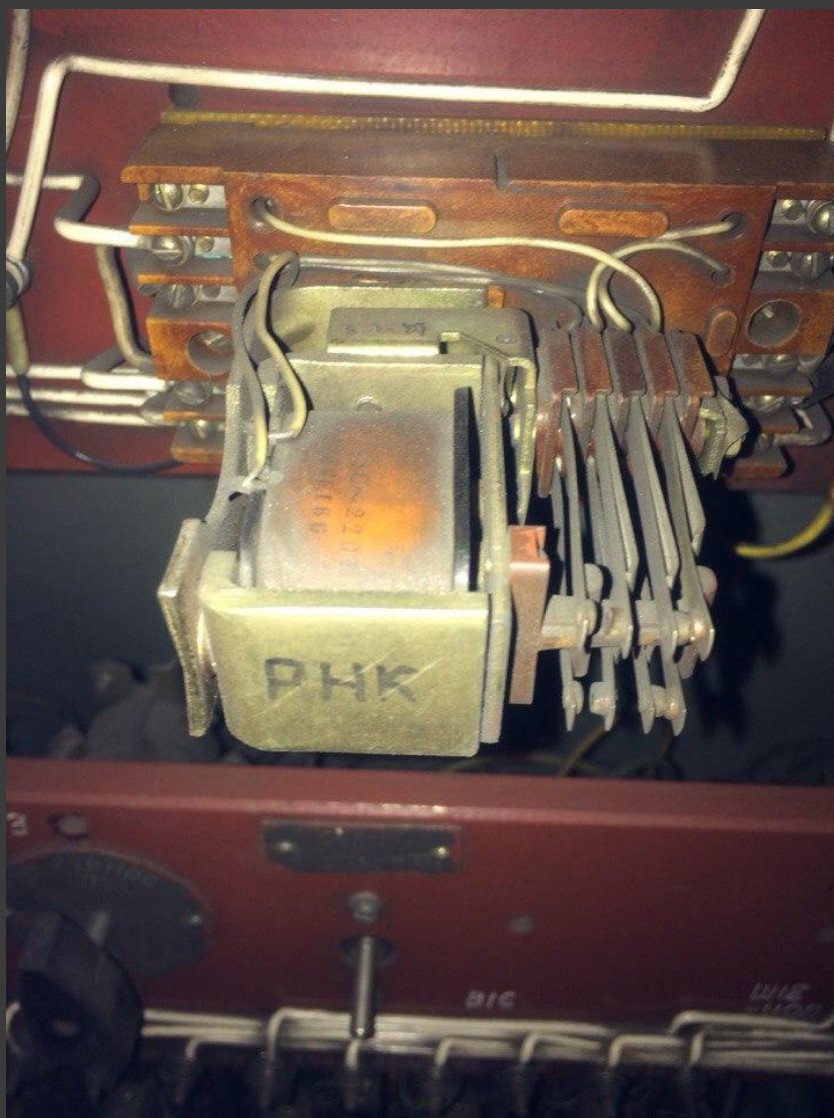
# Заводим электропоезд.

- После запуска горит лампа ВЦ (Вспомогательные цепи)



По манометру главных резервуаров определяем, что давление поднимается, но на слух на головном вагоне компрессор не работает.





Открываем шкаф с РНК.  
РНК без питания.  
Это свидетельствует о том что сработала защита, соответственно не работает компрессор на секции.

- Причиной может служить, как мы уже разобрали срабатывание Тр5, Тр6.



Проверяем.

Тр5, Тр6 находятся  
в исправном состоянии.



Проверяем предохранители Пр15 , Пр16.  
Предохранитель Пр16 перегорел.  
Заменяем предохранитель.



Делаем запись в журнал ТУ-152 о  
замене предохранителя Пр16.