

АЭРОФЛОТ



Российские авиалинии



Historia

- ▶ En 1921, poco antes del fin de la Guerra Civil Rusa, el nuevo gobierno estableció en la Rusia europea el Departamento de Administración de la Flota Aérea Civil; que supervisó un nuevo proyecto aéreo.
- ▶ El 25 de febrero de 1932, todas las actividades de aviación civil se agruparon bajo el nombre de Dirección Principal de Aviación Civil



Historia



- ▶ A finales de los años 1930 se convirtió en la aerolínea más grande del mundo con más de 64.000 empleados y operando alrededor de 3.000 aeronaves.
- ▶ El 15 de septiembre de 1956 se convirtió en la primera aerolínea en usar regularmente las aeronaves a reacción, con el Tupolev Tu-104.
- ▶ En enero de 1971 empezó a formar parte de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).
- ▶ El 15 de septiembre de 1983 se le retiró la licencia que le permitía volar a los Estados Unidos; la cual se le devolvió el 2 de agosto de 1990.

El logotipo e la "hoz y el martillo alados"

- ▶ En 1992, tras la caída de la Unión Soviética, Aeroflot se dividió en más de 300 aerolíneas regionales; y los vuelos internacionales los operó Russian International Airlines (ARIA). En 1994 la aerolínea se convirtió en una sociedad anónima y se vendió un 49% de las acciones a los empleados. También se llevó a cabo una renovación de la flota.



La alianza Skyteam

- ▶ La compañía se ha embarcado en un programa de modernización de la flota, una amplia reestructuración de las rutas y un cambio de imagen. La aerolínea se unió a SkyTeam en abril de 2006, convirtiéndose en el décimo miembro de la alianza.



Los activos de aviación de la Corporación Estatal de "Ростехнологии"

- ▶ En 2011, Aeroflot adquirió los activos de aviación de la Corporación Estatal de "Rostekhnologii", que incluyen 3 aerolíneas. También, de acuerdo con sus planes, la aerolínea planea ocupar el 27% del mercado del transporte en Rusia en el 2011 y en el 2025, el 45% del mercado



РОССИЯ



Аврора
Авиакомпания



победа

Destinos



- ▶ Su centro de conexiones está en el Aeropuerto Internacional de Moscú-Sheremétievo. Desde allí opera a Europa, América y Asia.

Flota

Desde 1994, se ha ido sustituyendo las antiguas aeronaves de fabricación rusa por modernas aeronaves. Hoy por hoy, la mayoría de la flota es de Airbus, aunque también encontramos varios Boeing.

En los próximos años, pretende aumentar su flota con la incorporación de aeronaves de nueva fabricación, como el Airbus A350, el Boeing 787 y el Irkut MS-21

