

# **Социально-экономическое развитие после отмены крепостного права**



# Развитие сельского хозяйства



Калужская деревня.  
Конец XIX-начало XX вв.

Основой сельского хозяйства после реформы оставались помещичьи и крестьянские хозяйства. В первые годы после реформы в сельском хозяйстве происходил спад производства. Почему?



Крестьяне в городе.  
Конец XIX-начало XX вв.

# ИЗМЕНЕНИЯ В ХОЗЯЙСТВЕ

## ПОМЕЩИКА

Преимущества	Потери



# Изменения в хозяйстве крестьянина

**Преимущества**

**Потери**

По тексту документа «Письма из деревни» А. Н. Энгельгардта ответьте на вопросы:

- ✓ Что такое отрезки?
- ✓ Какую выгоду извлекали из отрезков помещики?
- ✓ Как существование отрезков отражалось на положении крестьянских хозяйств?

Сравните показатели развития сельского хозяйства до и после реформы по предложенной таблице и сделайте соответствующие выводы

**Развитие сельского хозяйства в России  
в пореформенный период (60-70-гг. XIX века).**

Показатели развития сельского хозяйства.	Показатели до 1861 года.	Показатели с 1870-х по 90-е годы XIX в.
<i>Посевные площади.</i>	82,5 млн. десятин.	103,8 млн. десятин.
<i>Урожайность хлебов с одной десятины.</i>	5 центнер.	7 центнер.
<i>Средневаловой сбор хлебов.</i>	31,2 млн. тонн.	54,1 млн. тонн
<i>Дворянское землевладение.</i>	Около 90 млн. десятин.	53,2 млн. десятин.

# Причины медленного перехода сельского хозяйства на экономические рельсы

Нежелание помещиков перестраивать хозяйство

Недостаток средств у помещиков для перевода хозяйства на капиталистический путь

Временнообязанное положение крестьян

Отработочная система

Сохранение и влияние крестьянской общины

Обремененность крестьянских хозяйств различными повинностями и платежами



# Развитие промышленности в первые пореформенные годы



Крестьяне в городе.  
Конец XIX-начало XX вв.

1. Работавшие на заводах и фабриках приписные крестьяне, получив свободу, бросали подневольный труд и возвращались в деревню.
2. В 1861г. разразился мировой торгово-промышленный кризис, резко возросли цены на хлопок. Российская хлопчатобумажная промышленность работала в основном на ввозимом хлопке.



Представители московского делового мира

## Финансовая политика

Изменения в банковской сфере:

1. Открыт Государственный банк для финансирования частных предприятий (1860г.).
2. Поддержка создания частных банков (60-70-е гг.).

# «Железнодорожная горячка» (1868-1872гг.)



Завод Новороссийского общества каменноугольного, железодельного и рельсового производств в Юзовке

К строительству железных дорог с помощью льгот и премий привлекали частных лиц и иностранный капитал (**концессии**). Особенно поощрялось строительство дорог, связанных с военными нуждами.

1861г. – 2 тыс. км железных дорог

1881г. – 22 тыс. км железных дорог (2 место в мире после США по темпам)

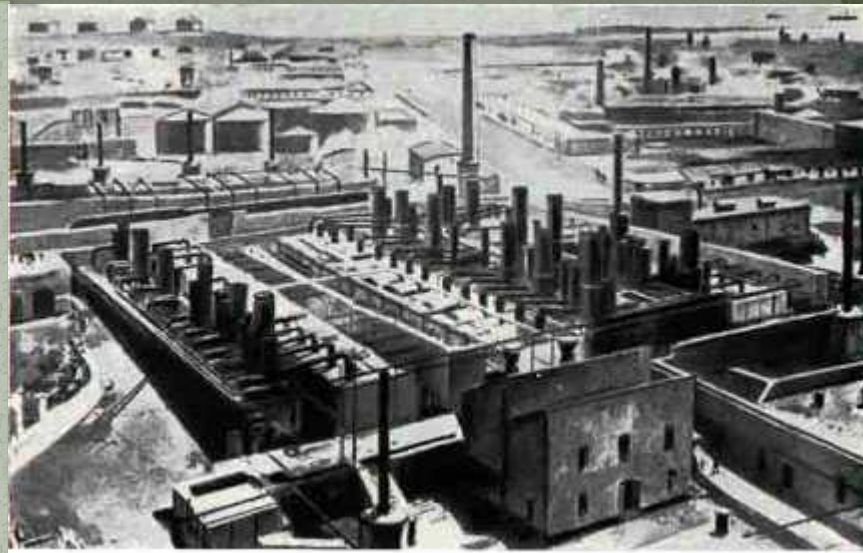
Перевозка грузов по железным дорогам выросла в 25 раз.

В конце 70-х гг. железные дороги связали крупные зерновые районы с промышленными центрами и важнейшими морскими портами – черноморскими и балтийскими. Железнодорожное строительство дало мощный импульс развитию промышленности. В это время рождаются новые отрасли: транспортное машиностроение (паровозо- и вагоностроение), угле- и нефтедобывающая, химическая и др.



# Промышленный подъем

К началу 80-х гг. в крупной промышленности завершился **промышленный переворот**. В основных отраслях промышленности и на транспорте ручной труд был вытеснен машинным. Паровые машины и механические станки составили основу технического оснащения горнодобывающей, металлообрабатывающей и текстильной отраслей промышленности. В 80-е гг. осуществляется коренная реконструкция промышленного производства, охватившая важнейшие отрасли. В их числе были добыча минерального топлива, выплавка коксового чугуна, производство цемента и соды. Происходит освоение электрической энергии.



*Нефтеперегонный завод 1880-х гг. в районе Баку*

# ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ районы

<b>Урал</b>	<b>Металлургическое производство</b>
<b>Юг России (Донбасс)</b>	<b>Добыча каменного угля, железной руды, металлургическая промышленность (англ. Джон Юз)</b>
<b>Кавказ (район Баку)</b>	<b>Добыча нефти</b>
<b>Центр России (Московская губерния)</b>	<b>Крупное машиностроение</b>
<b>Петербург</b>	<b>Крупное машиностроение</b>
<b>Средняя Азия</b>	<b>Хлопчато-бумажная промышленность</b>
<b>Центральная Россия</b>	<b>Свеклосахарная промышленность</b>



# Формирование рабочего класса



Крестьяне в городе.  
Конец XIX-начало XX вв.

С 1865 по 1879г. количество рабочих в промышленности выросло в полтора раза и достигло **1 млн человек**. В основном пополнение шло за счет крестьян, уехавших в город на заработки и оставшихся в городе.

Жизнь рабочих была очень тяжелой. В **1872г.** произошла **первая стачка** рабочих в борьбе за свои права (на **Кренгольмской мануфактуре**)

На предприятии было занято до 5 тыс. рабочих - эстонцев и русских. Условия работы были крайне тяжёлыми. 14 августа около 500 ткачей прекратили работу и предъявили требования: сокращение на 1 час рабочего дня, уменьшение

предоставление детям-рабочим времени для посещения школы и др. Администрация пошла на частичные уступки (рабочий день сокращён на 30 минут, отменены вычеты на больницу и церковь), но когда работа возобновилась, уступки были сведены на нет. Активные участники стачки арестованы, некоторые уволены. 11 сентября началась стачка всех рабочих. Стачечники заняли пути к фабрике, освободили арестованных, бросали камнями в прибывшие войска. 12 сентября войскам удалось подавить сопротивление безоружных рабочих.





Отмена крепостного уклада способствовала бурному росту капиталистического уклада в экономике России. Быстрее процесс шел в промышленности, так как в сельском хозяйстве сохранялось много крепостнических пережитков.

По масштабам и размерам производства на душу населения российская промышленность отставала от передовых капиталистических стран. В начале 1880-х годов развитие замедлилось из-за войны с Турцией 1877-1878 гг., снижения цен на зерно и др. товары за границей, крайнее обнищание крестьян.