

Социально-экономическое развитие после отмены крепостного права



Развитие сельского хозяйства



Калужская деревня.
Конец XIX-начало XX вв.

Основой сельского хозяйства после реформы оставались помещичьи и крестьянские хозяйства. В первые годы после реформы в сельском хозяйстве происходил спад производства. Почему?



Крестьяне в городе.
Конец XIX-начало XX вв.

ИЗМЕНЕНИЯ В ХОЗЯЙСТВЕ

ПОМЕЩИКА

Преимущества	Потери

Изменения в хозяйстве крестьянина

Преимущества

Потери

По тексту документа «Письма из деревни» А. Н. Энгельгардта ответьте на вопросы:

- ✓ Что такое отрезки?
- ✓ Какую выгоду извлекали из отрезков помещики?
- ✓ Как существование отрезков отражалось на положении крестьянских хозяйств?

Сравните показатели развития сельского хозяйства до и после реформы по предложенной таблице и сделайте соответствующие выводы

**Развитие сельского хозяйства в России
в пореформенный период (60-70-гг. XIX века).**

Показатели развития сельского хозяйства.	Показатели до 1861 года.	Показатели с 1870-х по 90-е годы XIX в.
<i>Посевные площади.</i>	82,5 млн. десятин.	103,8 млн. десятин.
<i>Урожайность хлебов с одной десятины.</i>	5 центнер.	7 центнер.
<i>Средневаловой сбор хлебов.</i>	31,2 млн. тонн.	54,1 млн. тонн
<i>Дворянское землевладение.</i>	Около 90 млн. десятин.	53,2 млн. десятин.

Причины медленного перехода сельского хозяйства на экономические рельсы

Нежелание помещиков перестраивать хозяйство

Недостаток средств у помещиков для перевода хозяйства на капиталистический путь

Временнообязанное положение крестьян

Отработочная система

Сохранение и влияние крестьянской общины

Обремененность крестьянских хозяйств различными повинностями и платежами

Развитие промышленности в первые пореформенные годы



Крестьяне в городе.
Конец XIX-начало XX вв.

1. Работавшие на заводах и фабриках приписные крестьяне, получив свободу, бросали подневольный труд и возвращались в деревню.
2. В 1861г. разразился мировой торгово-промышленный кризис, резко возросли цены на хлопок. Российская хлопчатобумажная промышленность работала в основном на ввозимом хлопке.



Представители московского делового мира

Финансовая политика

Изменения в банковской сфере:

1. Открыт Государственный банк для финансирования частных предприятий (1860г.).
2. Поддержка создания частных банков (60-70-е гг.).

«Железнодорожная горячка» (1868-1872гг.)



Завод Новороссийского общества каменноугольного, железодельного и рельсового производств в Юзовке

К строительству железных дорог с помощью льгот и премий привлекали частных лиц и иностранный капитал (**концессии**). Особенно поощрялось строительство дорог, связанных с военными нуждами.

1861г. – 2 тыс. км железных дорог

1881г. – 22 тыс. км железных дорог (2 место в мире после США по темпам)

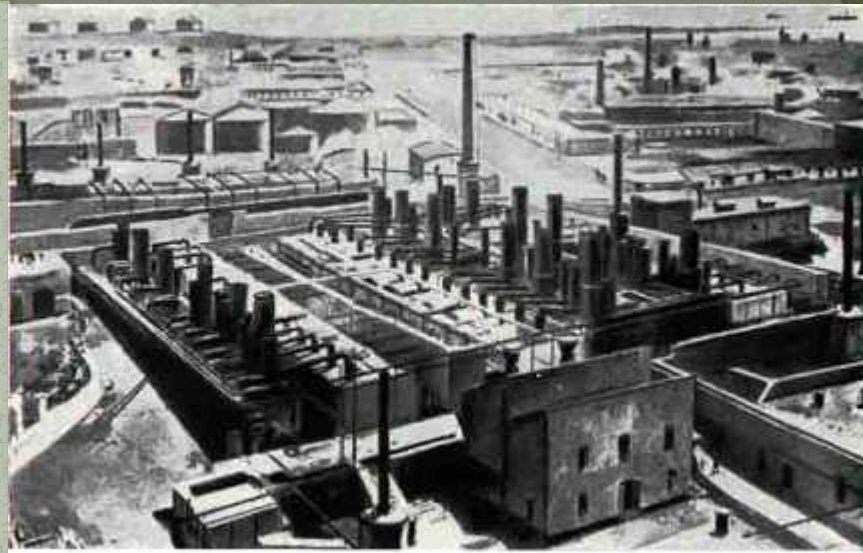
Перевозка грузов по железным дорогам выросла в 25 раз.

В конце 70-х гг. железные дороги связали крупные зерновые районы с промышленными центрами и важнейшими морскими портами – черноморскими и балтийскими. Железнодорожное строительство дало мощный импульс развитию промышленности. В это время рождаются новые отрасли: транспортное машиностроение (паровозо- и вагоностроение), угле- и нефтедобывающая, химическая и др.

Промышленный подъем

К началу 80-х гг. в крупной промышленности завершился **промышленный переворот**. В основных отраслях промышленности и на транспорте ручной труд был вытеснен машинным. Паровые машины и механические станки составили основу технического оснащения горнодобывающей, металлообрабатывающей и текстильной отраслей промышленности.

В 80-е гг. осуществляется коренная реконструкция промышленного производства, охватившая важнейшие отрасли. В их числе были добыча минерального топлива, выплавка коксового чугуна, производство цемента и соды. Происходит освоение электрической энергии.



Нефтеперегонный завод 1880-х гг. в районе Баку

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ районы

Урал	Металлургическое производство
Юг России (Донбасс)	Добыча каменного угля, железной руды, металлургическая промышленность (англ. Джон Юз)
Кавказ (район Баку)	Добыча нефти
Центр России (Московская губерния)	Крупное машиностроение
Петербург	Крупное машиностроение
Средняя Азия	Хлопчато-бумажная промышленность
Центральная Россия	Свеклосахарная промышленность

Формирование рабочего класса



Крестьяне в городе.
Конец XIX-начало XX вв.

С 1865 по 1879г. количество рабочих в промышленности выросло в полтора раза и достигло **1 млн человек**. В основном пополнение шло за счет крестьян, уехавших в город на заработки и оставшихся в городе.

Жизнь рабочих была очень тяжелой. В **1872г.** произошла **первая стачка** рабочих в борьбе за свои права (на **Кренгольмской мануфактуре**)

На предприятии было занято до 5 тыс. рабочих - эстонцев и русских. Условия работы были крайне тяжёлыми. 14 августа около 500 ткачей прекратили работу и предъявили требования: сокращение на 1 час рабочего дня, уменьшение

предоставление детям-рабочим времени для посещения школы и др. Администрация пошла на частичные уступки (рабочий день сокращён на 30 минут, отменены вычеты на больницу и церковь), но когда работа возобновилась, уступки были сведены на нет. Активные участники стачки арестованы, некоторые уволены. 11 сентября началась стачка всех рабочих. Стачечники заняли пути к фабрике, освободили арестованных, бросали камнями в прибывшие войска. 12 сентября войскам удалось подавить сопротивление безоружных рабочих.



Отмена крепостного уклада способствовала бурному росту капиталистического уклада в экономике России. Быстрее процесс шел в промышленности, так как в сельском хозяйстве сохранялось много крепостнических пережитков.

По масштабам и размерам производства на душу населения российская промышленность отставала от передовых капиталистических стран. В начале 1880-х годов развитие замедлилось из-за войны с Турцией 1877-1878 гг., снижения цен на зерно и др. товары за границей, крайнее обнищание крестьян.