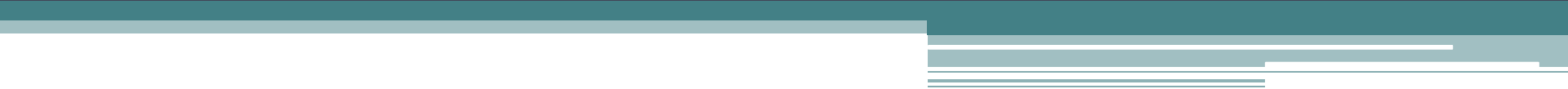


Как живут американские солдаты в ЦТП в «Манасе»



А вы знали, что каждому военнослужащему полагается литр пива в день, что электроэнергия в Центре транзитных перевозок вырабатывается из дизельного топлива, и что чаще всего американские солдаты, возвращающиеся из Афганистана, пытаются привезти оттуда домой ножи?



Офицеры Центра транзитных перевозок (ЦТП) в международном аэропорту «Манас» затрудняются назвать площадь базы, однако, она достаточно велика, чтобы по ней ходил рейсовый автобус.

База напоминает небольшой американский городок с магазинами, кафе, спортклубами и железными общежитиями, в которых нет окон, чтобы было легче регулировать температуру. Попасть в казарму рядовых солдат кыргызским журналистам не позволили, объяснив, что часть людей работает ночью и днем отсыпается.



В общежитиях и местах
отдыха солдат всегда есть
вай-фай.



На базе действуют четыре столовые, работающие круглосуточно. Большую часть еды ЦТП привозит из Штатов, но овощи и воду старается закупать в Кыргызстане. Рацион североамериканский — бургеры, фасоль, мексиканские тако.



Солдатам ежедневно полагается по две шоколадки и два напитка вроде «Колы», фрукты, мороженое, десятки соусов. Соусы, откровенно говоря, необходимы — большая часть еды показалась корреспонденту Клоор.кг безвкусной и без «Табаско» несъедобной.



Американские солдаты атлетичны — на базе действует хорошо оборудованный фитнес-центр, где военные, надевая на шею 13-килограммовую металлическую цепь, без труда подтягиваются на сильных татуированных руках.





Около 20 процентов служащих — это женщины, которым не делают никаких поблажек. Девушки бегают, занимаются в фитнес-клубах, носят тяжелое оружие наравне с мужчинами. Но и зарплаты с рангами получают не ниже.

ЦТП занимается воздушной дозаправкой самолетов в небе над Афганом, переброской персонала и грузов, а также гуманитарной помощью.



Военные находятся на базе по полгода, пилоты — 60 дней, начальство должно отслужить в Кыргызстане год.

Офицеры не стали сообщать журналистам точные цифры, но сказали, что всего на базе примерно 10—15 заправочных самолетов и от 2 до 10 грузовых — коммерческих и военных. При этом самое новое судно было сооружено в 1963 году, а самому старому уже 56 лет.



Персонал базы — четыре тысячи человек. Из них постоянный состав военнослужащих — 1,4 тысячи. На базе трудится 700 кыргызстанцев — журналисты заметили их не только на кухне, но и в менеджменте. 300 невоенных специалистов в ЦТП — американцы.

На базе достаточно снаряжения, чтобы снабдить 12 тысяч военных. За 2013 год база выплатила кыргызскому правительству 45 миллионов долларов США, аэропорту «Манас» — 12 миллионов, на гум.помощь потрачен 191 миллион.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**