

ГОРОД-ГЕРОЙ
ТУЛА



2021

- 80-летие героической обороны Тулы
и 45-летие присвоения Туле звания «Город-Герой»



МБУК «АЦБС» им. князя Г.Е. Львова
СПРАВОЧНО-БИБЛОГРАФИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

УРОК ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ
БРОНЕПОЕЗД № 13
«ТУЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ»

К 80-летию обороны города ТУЛЫ в
Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.
и 45-летию присвоения почётного звания
«ГОРОД-ГЕРОЙ»

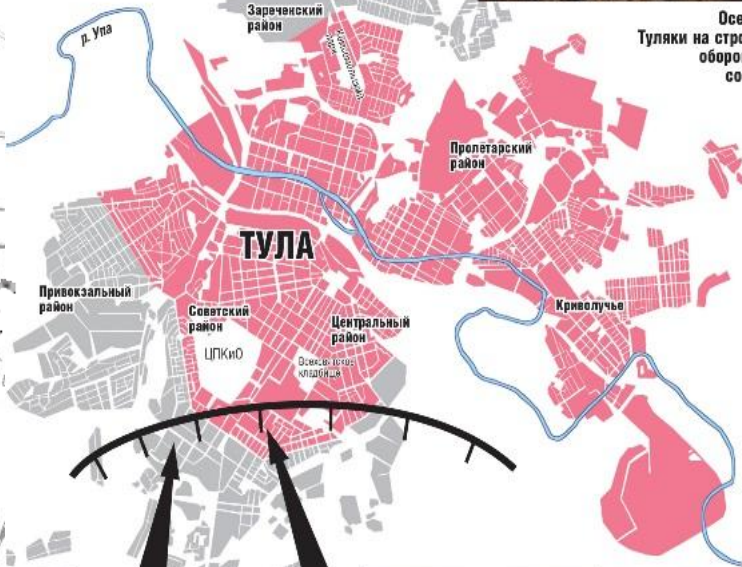


Алексин, 2021

-  - современная Тула.
-  - Тула в 1941 году.
-  - граница захвата немцами территории Тулы.
-  - направление наступления войск Гудериана.



Осень 1941 г.
Туляки на строительстве оборонительных сооружений.



1941 г. Танки Гудериана идут на Тулу. На всех танках его армии стояла опознавательная буква «G» - первая буква его фамилии.

ОБОРОНА ТУЛЫ

24 октября 1941 г. началась героическая Тульская оборонительная операция - составная часть Битвы под Москвой 1941-1942 гг.

26 октября в Туле введено осадное положение.

ПРИКАЗ ПО ГАРНИЗОНУ Г. ТУЛЫ

26 октября 1941 г. № 2. г. Тула.

§ 1.
Для организации обороны г. Тулы и превращения ее в неприступную крепость, объявляю всех граждан обоюбого пола, в возрасте с 17 до 50 лет, мобилизованными для производства оборонных работ в городе и его окрестностях. Лиц, уклоняющихся от оборонных работ, буду привлекать к суду военного трибунала, по законам военного времени.

К производству оборонительных сооружений приступить с 7 часов 27 октября 1941 года.

Явиться на работу с лопатами, пилами и топорами. Пункты сбора: Центральный район - Тульский Механический Институт; Привокзальный район - клуб имени ЛЕНИНА; Пролетарский район - клуб «Серп и Молот»; Зареческий район - 52-я школа (у Комсомольского парка).

§ 2.
С 26-го октября 1941 года ввести в г. Туле и прилегающих к городу окрестностях осадное положение.

§ 3.
Воспретить уличное движение отдельных лиц и транспортов с 22 часов ночи до 5-ти часов утра, за исключением лиц и транспортов, имеющих пропуска от коменданта г. Тулы. Передвижение транспортов и отдельных лиц должно происходить согласно правил, утвержденных ранее штабом ПВО г. Тулы.

§ 4.
Охрану революционного порядка в городе возлагаю на коменданта г. Тулы - полковника МЕЛЬНИКОВА.

В распоряжение коменданта предоставить войска внутренней охраны НКВД, милицию и добровольные рабочие отряды.

§ 5.
Нарушителей порядка привлекать и строжайше отвечать и предавать суду военного трибунала по законам военного времени. Провокаторов, шпионов и других агентов врага, нарушающих порядок и призывающих к нарушению порядка, расстреливать на месте.

Начальник гарнизона г. Тулы
полковник Мельников
Комендант г. Тулы
полковник Мельников

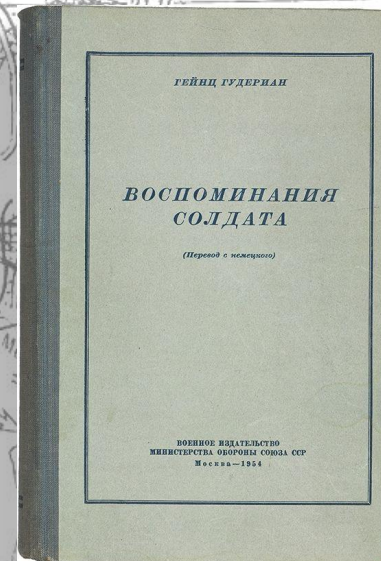
Приказ по гарнизону Тулы о введении осадного положения в городе.



ГУДЕРИАН
Хайнц (Гейнц) Вильгельм
(17.06.1888 - 14.05.1954)
- генерал-полковник,
командующий 2-й танковой
армией.
Восточный фронт, июль 1941 г.

«29 октября наши головные танковые подразделения достигли пункта, отстоящего в 4 км от Тулы. Попытка захватить город с ходу натолкнулась на сильную противотанковую и противовоздушную оборону и окончилась провалом, причем мы понесли значительные потери в танках и офицерском составе»

Гейнц Гудериан,
из книги «Воспоминания солдата», 1950 г.



Обложка первого издания
на русском языке, 1954 г.

ОЧЕРК НТВ
«К 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ. ГОРОД-ГЕРОЙ ТУЛА»



ГОРОД-ГЕРОЙ
ТУЛА



ТУЛЬСКОЕ ПАРОВОЗНОЕ ДЕПО





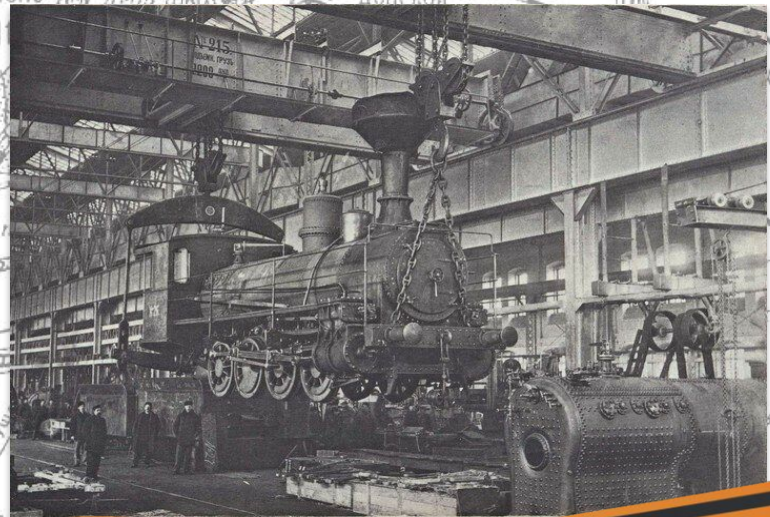
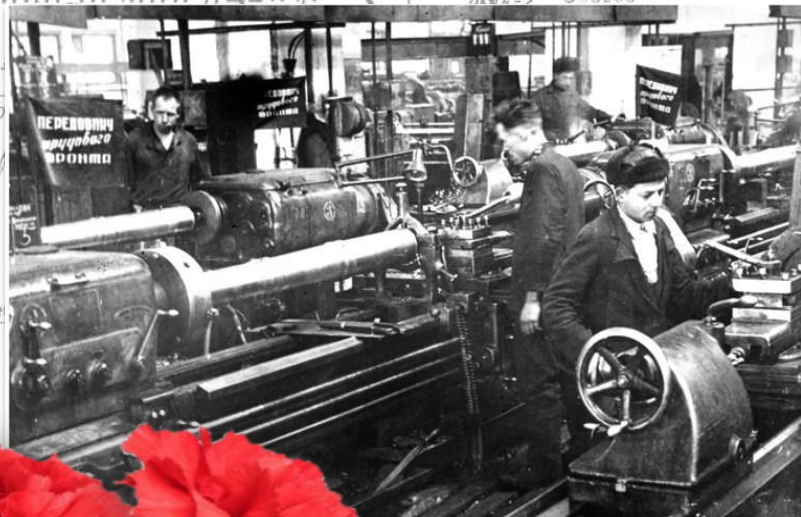
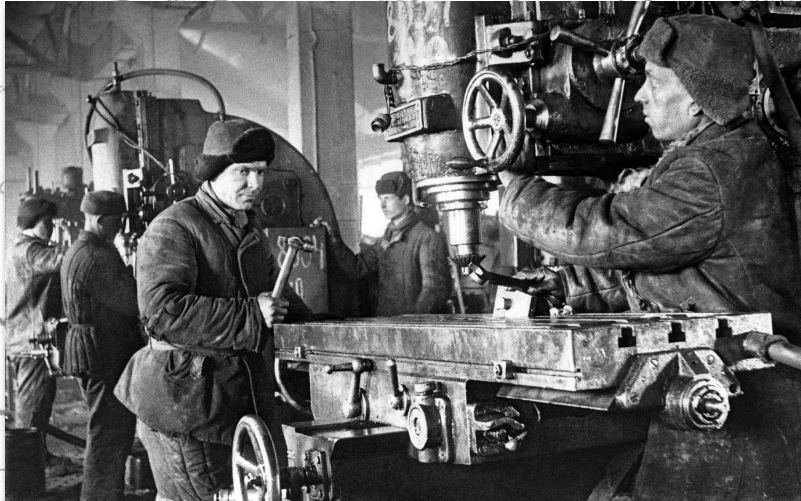
КОРОЛЕВ Н.В.
- начальник вагонного участка
станции Тула



ЖАВОРОНКОВ
Василий Гаврилович
(10.02.1906 – 09.06.1987)
председатель Тульского городского
комитета - руководитель
героической обороны Тулы 1941 г.,
Герой Советского Союза



«ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!»



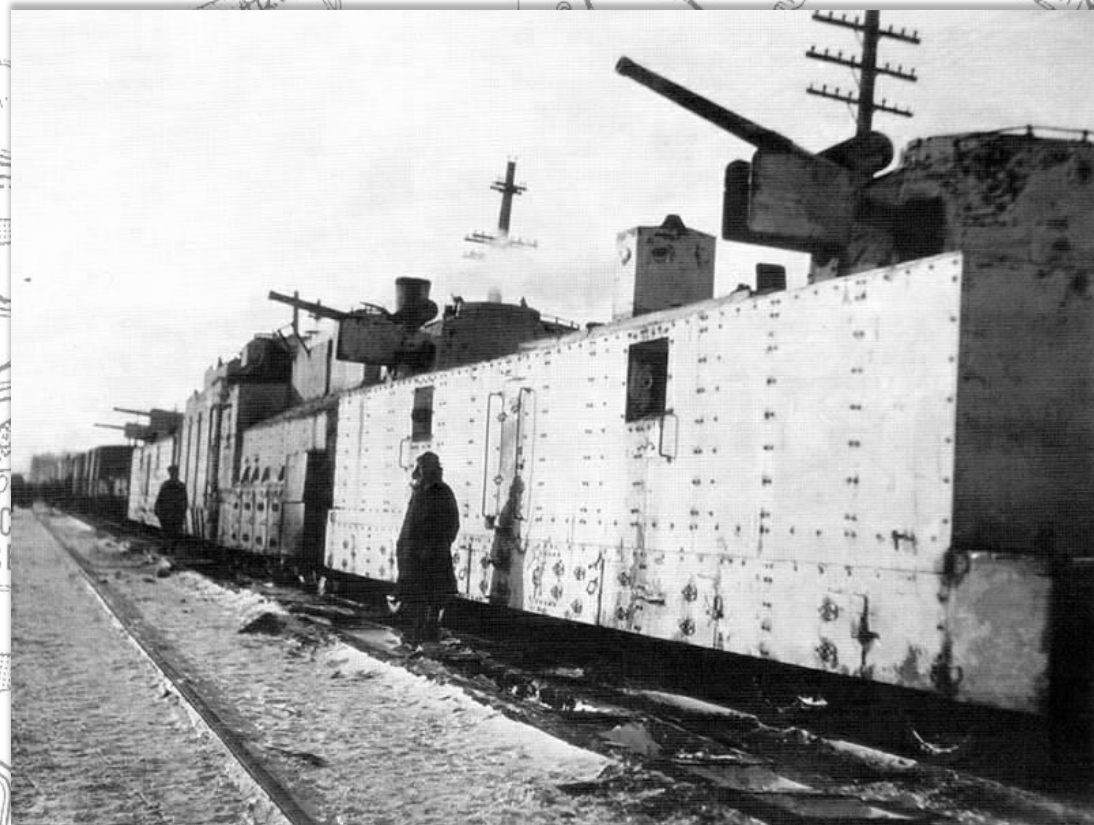
БРОНЕПОЕЗД № 16, г. ТУЛА, октябрь 1941 г.



КОРЖЕВСКИЙ
Василий Антонович
(02.03.1907-24.11.1974)

- командир бронепоезда № 16.

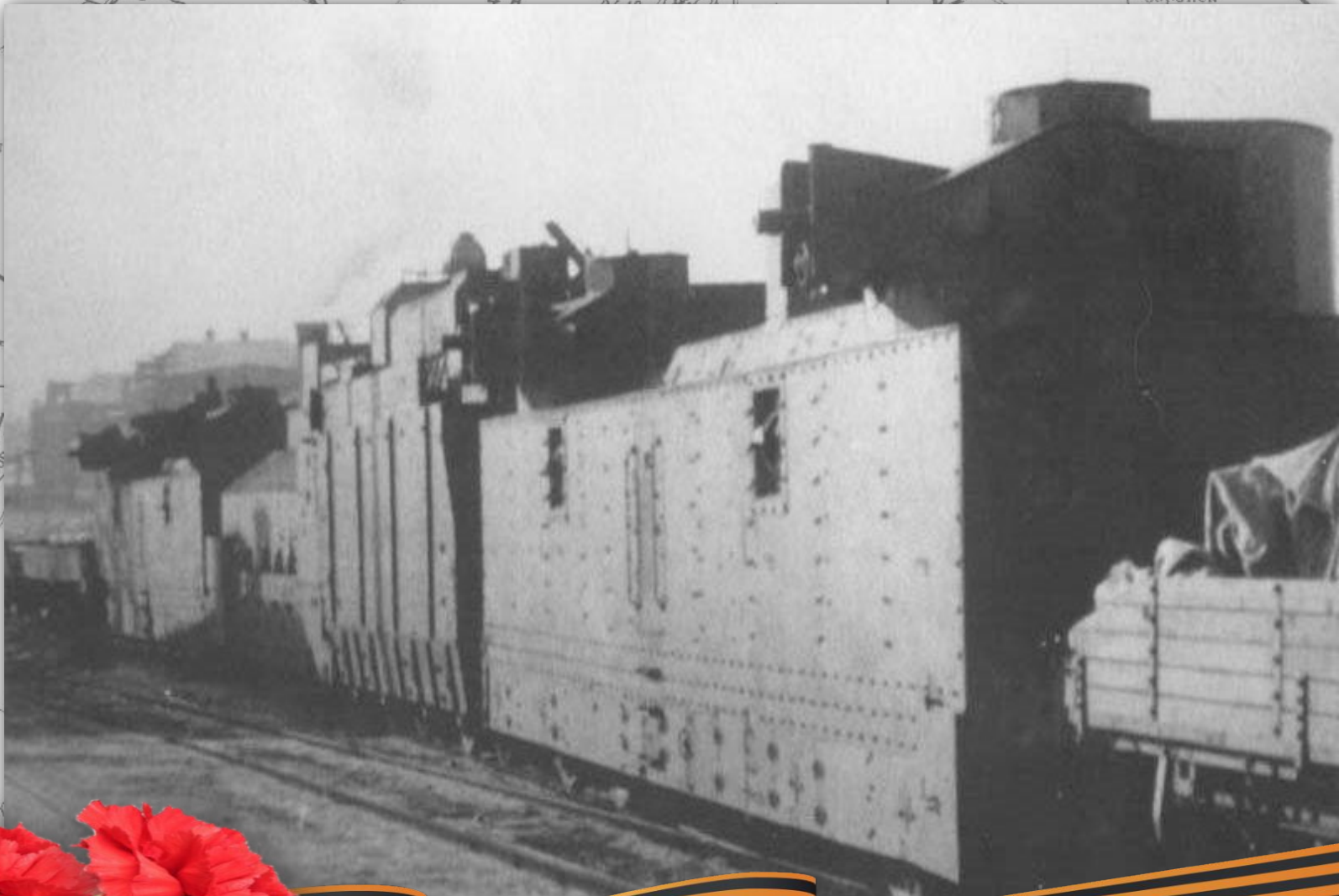
Фото конца 40-х гг.



Бронепоезд № 16 на исходной позиции.
Из альбома В.Н. Суходольского.



БРОНЕПОЕЗД № 13 - «ТУЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ» - «ТУЛЯК»



КОМАНДОВАНИЕ БРОНЕПОЕЗДА №13



КЛЮЕВ
Степан Леонтьевич
53 (1914-1941)
- старший лейтенант.
Командир бронепоезда



ПАНИЧКИН
Владимир Кузьмич
(1907-1994)
- Комиссар бронепоезда



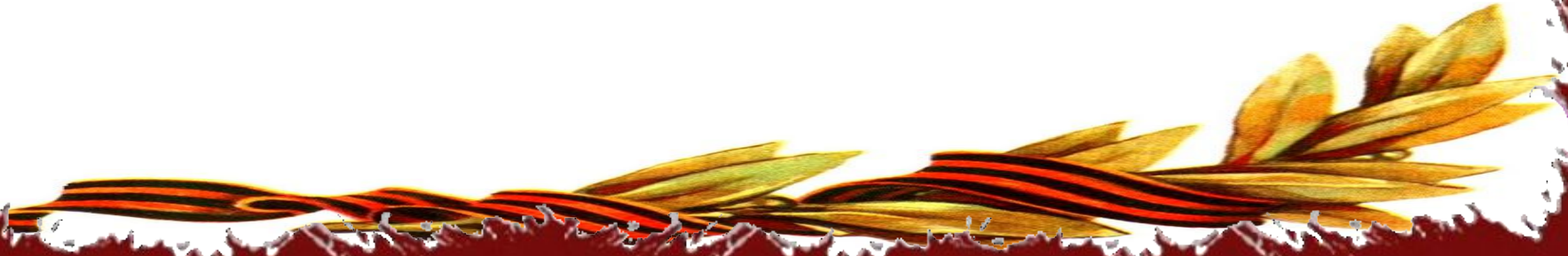
ЕСИН
Борис Павлович
(1916-1944)
- старший лейтенант.
Начальник штаба
бронепоезда



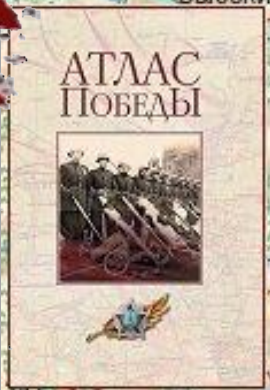
ЭКИПАЖ БРОНЕПОЕЗДА № 13, НОЯБРЬ 1941 ГОДА



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ВОЙНА БРОНЕПОЕЗДА



ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ ВВС фронта





**БОЕВОЙ ПУТЬ
БРОНЕПОЕЗДА
«ТУЛЬСКИЙ
РАБОЧИЙ»**



**МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА В ПАМЯТЬ О НАЧАЛЕ ПУТИ
БРОНЕПОЕЗДА № 13 «ТУЛЯК»**

ОТСЮДА 28 ОКТЯБРЯ
1941г.
НАЧАЛ СВОЙ БОЕВОЙ ПУТЬ
БРОНЕПОЕЗДА № 13
«ТУЛЯК»
ИЗГОТОВЛЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
ТУЛЬСКОГО УЗЛА.



Серпухов

СТАДНЫ

ФРОН

Ока

СПУСТЯ 74 ГОДА

Бронепоезд № 13 «Тульский рабочий» («Туляк»)

Для обороны Родины силами коллектива железнодорожников Тульского узла был построен бронепоезд, получивший обозначение № 13 и название «Тульский рабочий», который сами железнодорожники и героические защитники Тулы называли «Туляк».


Работа по созданию бронепоезда началась в сентябре 1941 года, и уже 28 октября он вышел из цехов локомотивного депо Тула, начав свой боевой путь. В тревожные дни бронепоезд держал оборону станции Тула и города от налетов немецкой авиации с помощью зенитной артиллерии, обеспечивая слаженную работу железнодорожников при эвакуации военных заводов Тулы на восток.

После того как враг был отброшен от Тулы, бронепоезда направили воевать на участок Белгород-Харьков.


В 1942-м, израненный в тяжелых боях под Воронежем, «Туляк» ушел на восстановление, а экипаж боевой машины откомандировали в столицу для получения нового бронепоезда.

В Тулу, город своего рождения, бронепоезд № 13 больше не вернулся...





**8 мая 2015 года на станции Тула-1-Курская
открыт Мемориал-музей, представляющий
собой макет Бронепоезда № 13
«Тульский рабочий»**

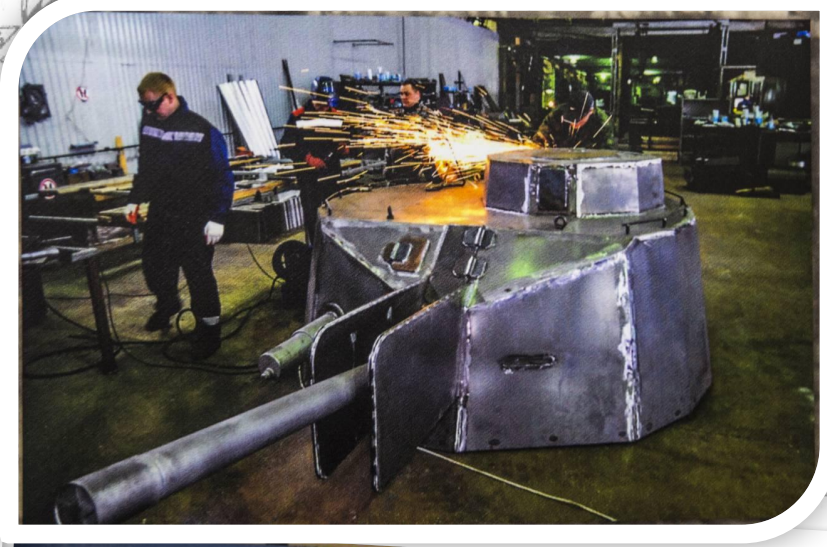


**ПОТАПЕНКО
Александр Фёдорович**
- заместитель начальника
Московской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД» по
территориальному управлению



ВОЗВРАЩЕНИЕ...

ВВС фронта



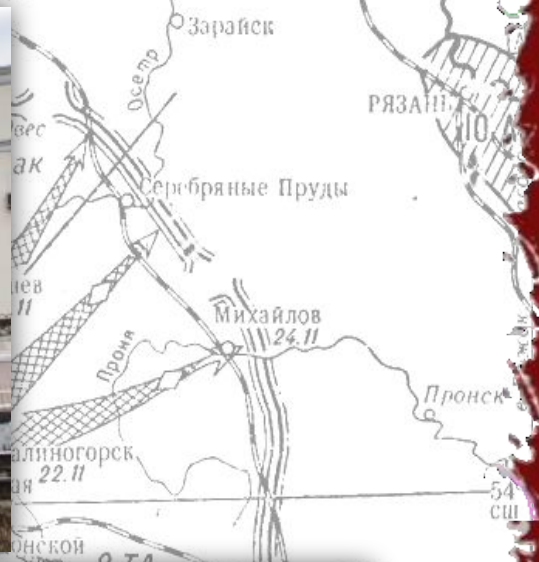
**ВОЕННО-МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС
БРОНЕПОЕЗД № 13 «ТУЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ»**



МЕМОРИАЛ ВОЗДВИГНУТ
МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ,
ДИРЕКЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ВОКЗАЛОВ, ФИЛИАЛАМИ ОАО «РЖД»
ПРИ АКТИВНОЙ ПОДДЕРЖКЕ
И УЧАСТИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ,
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА-ГЕРОЯ ТУЛЫ,
А ТАК ЖЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
МАЙ 2018Г.



МУЗЕЙ-МЕМОРИАЛ



**Бронепоезд: бронеплощадки,
бронепаровоз, боевые платформы**

**База бронепоезда: вагон-штаб,
вагон-пекарня, вагон-клуб,
жилой вагон-казарма**



МУЗЕЙ БРОНЕПОЕЗД № 13 «ТУЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ»

ВОЕННО-МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС
БРОНЕПОЕЗД №13
«ТУЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ»

среда – воскресенье
11.00–19.00

выходные дни: понедельник, вторник

Экскурсии проводятся
по мере формирования групп
от 5 до 15 человек

Заказ экскурсий по телефону
(4872) 46-25-80

Цена билета – 50 рублей

ОСМОТР МУЗЕЙНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ
ДОСТУПЕН ТОЛЬКО В СОСТАВЕ
ЭКСПУРСИОННЫХ ГРУПП





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Составитель: Н.И. Тонких,
библиограф СБО ЦГБ

