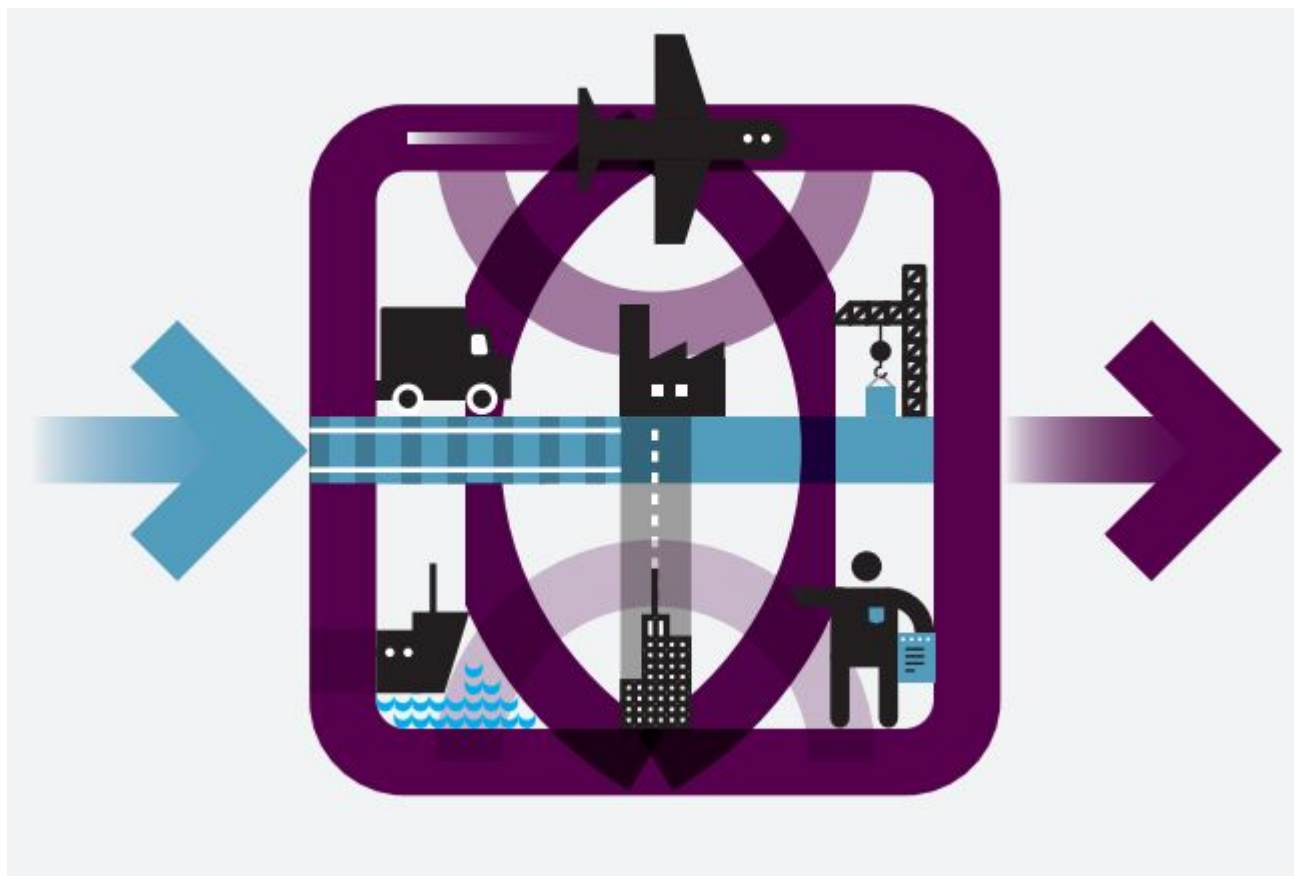
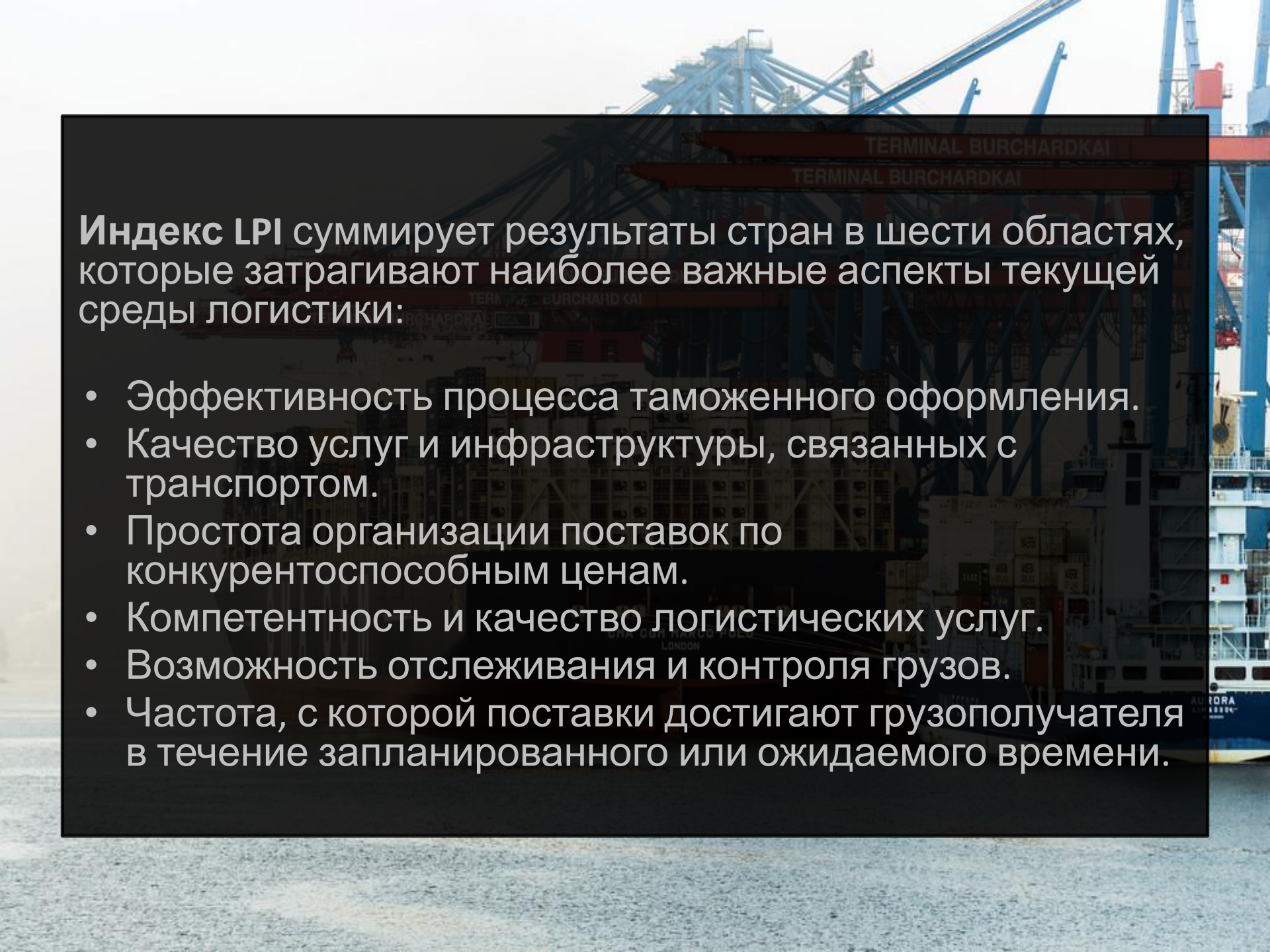


# ИНДЕКС ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ (LPI)



The background image shows a port terminal with several blue cranes and a large white ship. The ship has "TERA" and "BURCHARD KAI" written on its side. The terminal buildings also have "TERMINAL BURCHARDKAI" written on them. The scene is set against a bright, hazy sky.

**Индекс LPI** суммирует результаты стран в шести областях, которые затрагивают наиболее важные аспекты текущей среды логистики:

- Эффективность процесса таможенного оформления.
- Качество услуг и инфраструктуры, связанных с транспортом.
- Простота организации поставок по конкурентоспособным ценам.
- Компетентность и качество логистических услуг.
- Возможность отслеживания и контроля грузов.
- Частота, с которой поставки достигают грузополучателя в течение запланированного или ожидаемого времени.

# Два основных показателя LPI

Международный



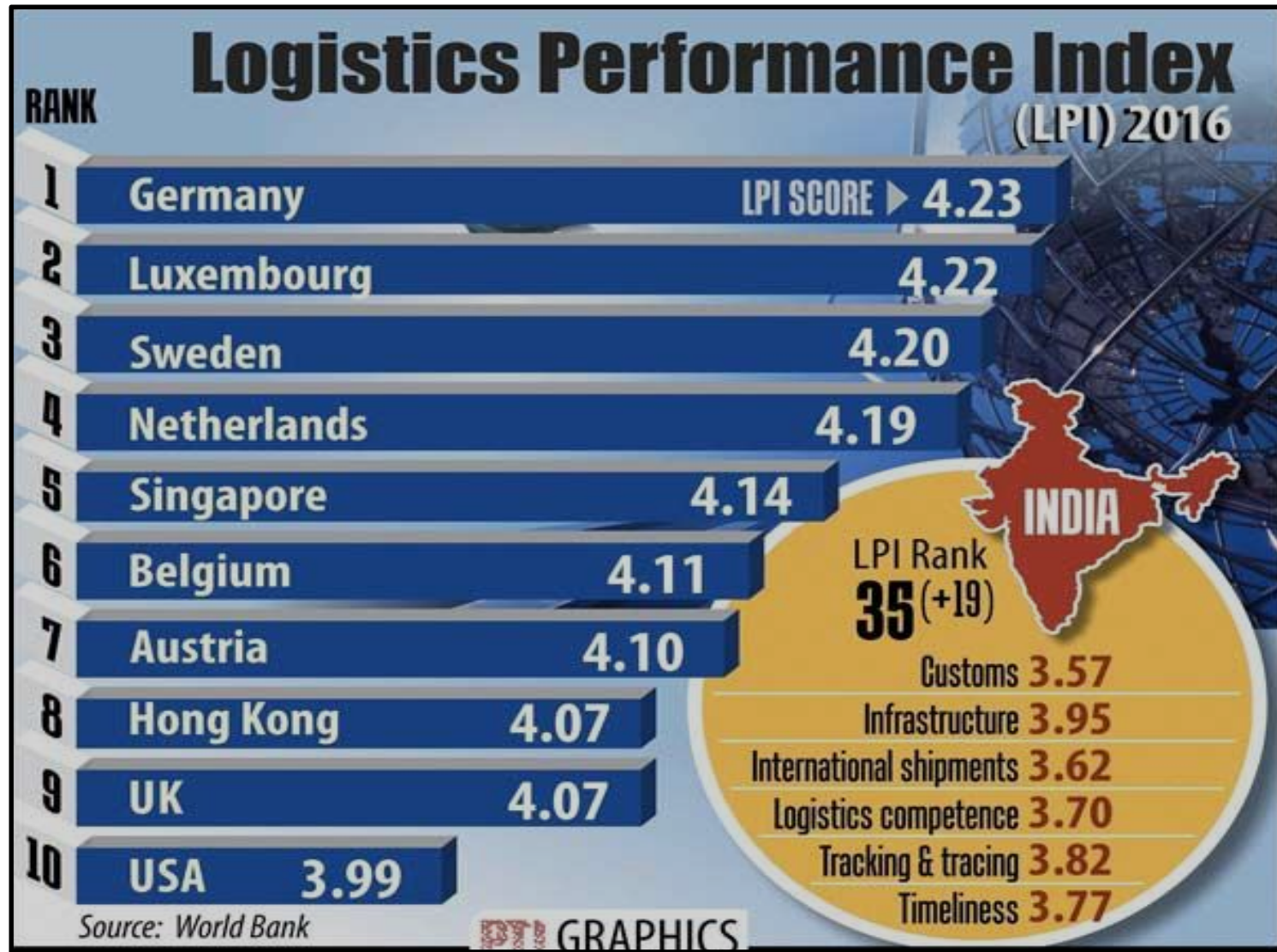
оценка торговыми партнёрами  
(специалистами логистических операторов,  
работающих за пределами государства)

Внутренний

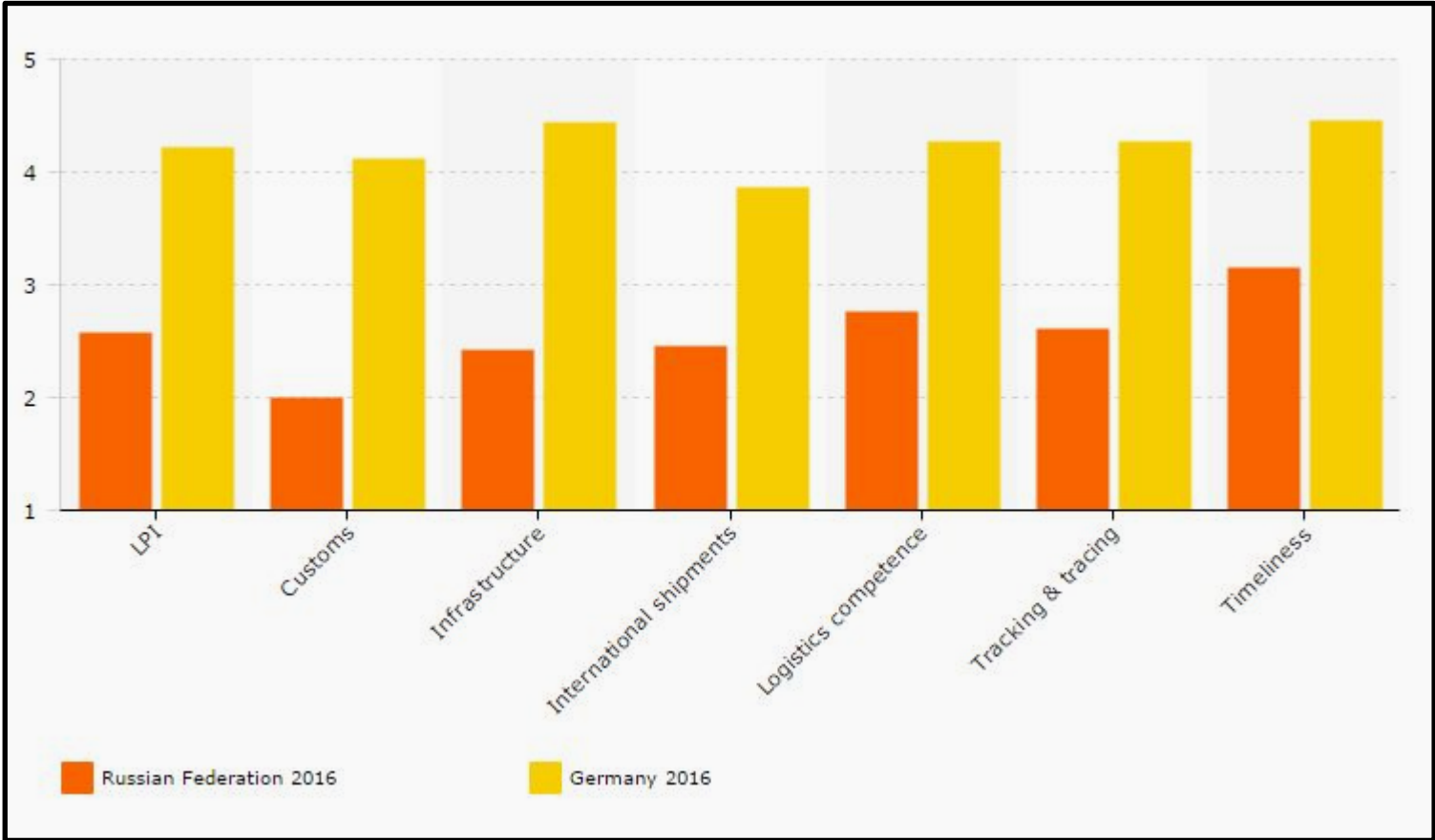


оценка специалистов, работающих в стране

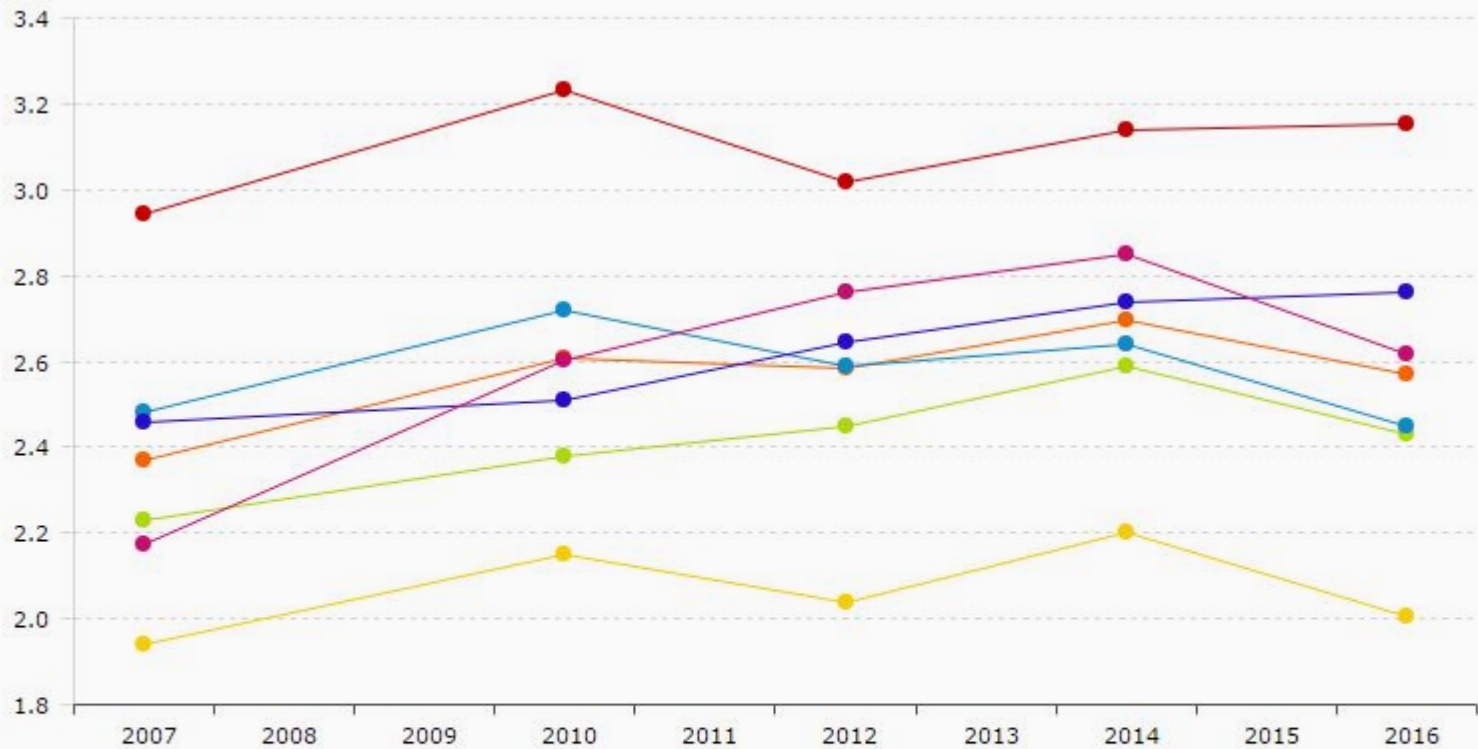
# LPI 2016



# Россия заняла 99-ое место в рейтинге LPI



# Рейтинг 2016



Russian Federation / Overall

Russian Federation / Customs

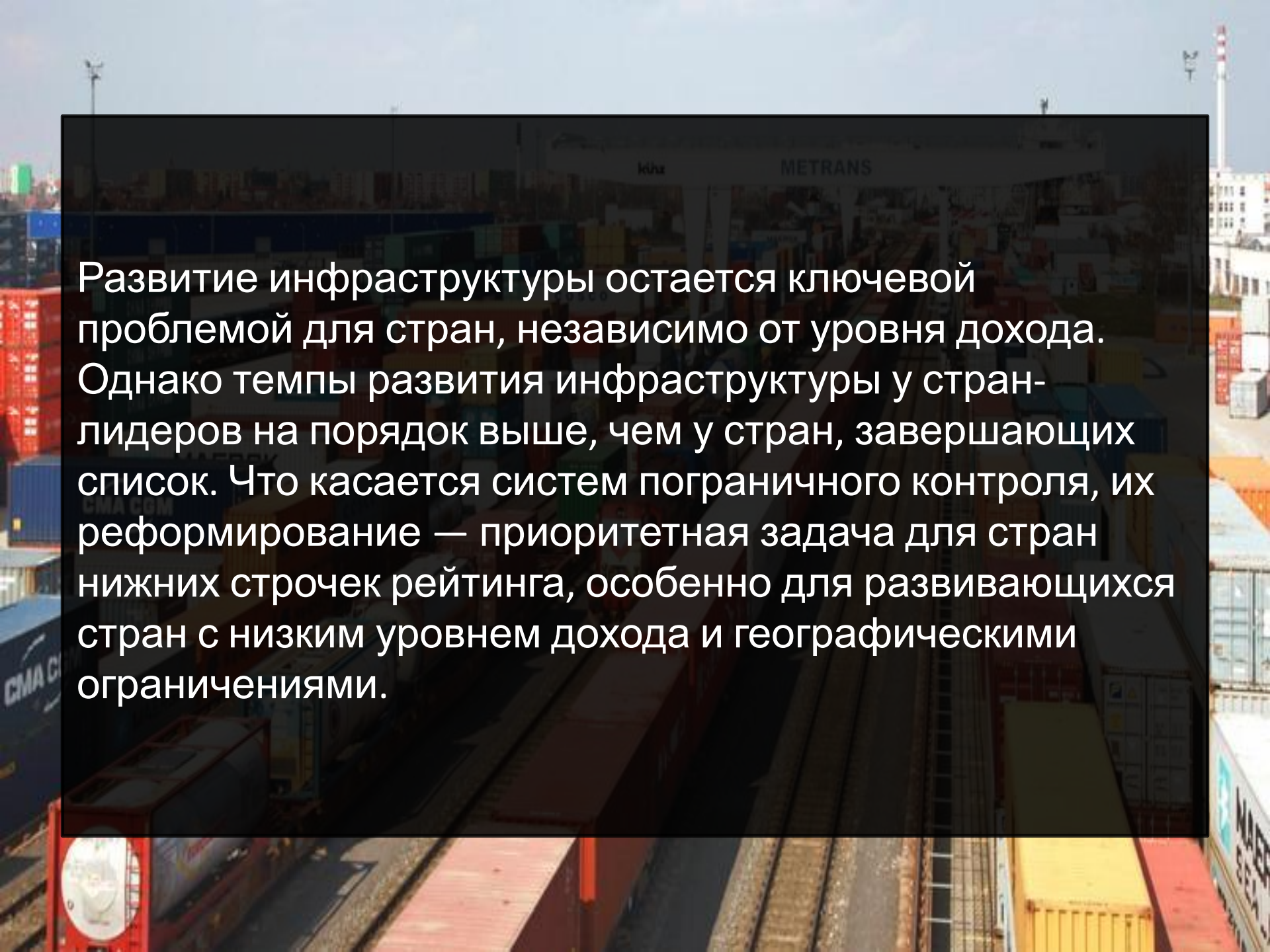
Russian Federation / Infrastructure

Russian Federation / International shipments

Russian Federation / Logistics competence

Russian Federation / Tracking & tracing

Russian Federation / Timeliness



Развитие инфраструктуры остается ключевой проблемой для стран, независимо от уровня дохода. Однако темпы развития инфраструктуры у стран-лидеров на порядок выше, чем у стран, завершающих список. Что касается систем пограничного контроля, их реформирование — приоритетная задача для стран нижних строчек рейтинга, особенно для развивающихся стран с низким уровнем дохода и географическими ограничениями.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

