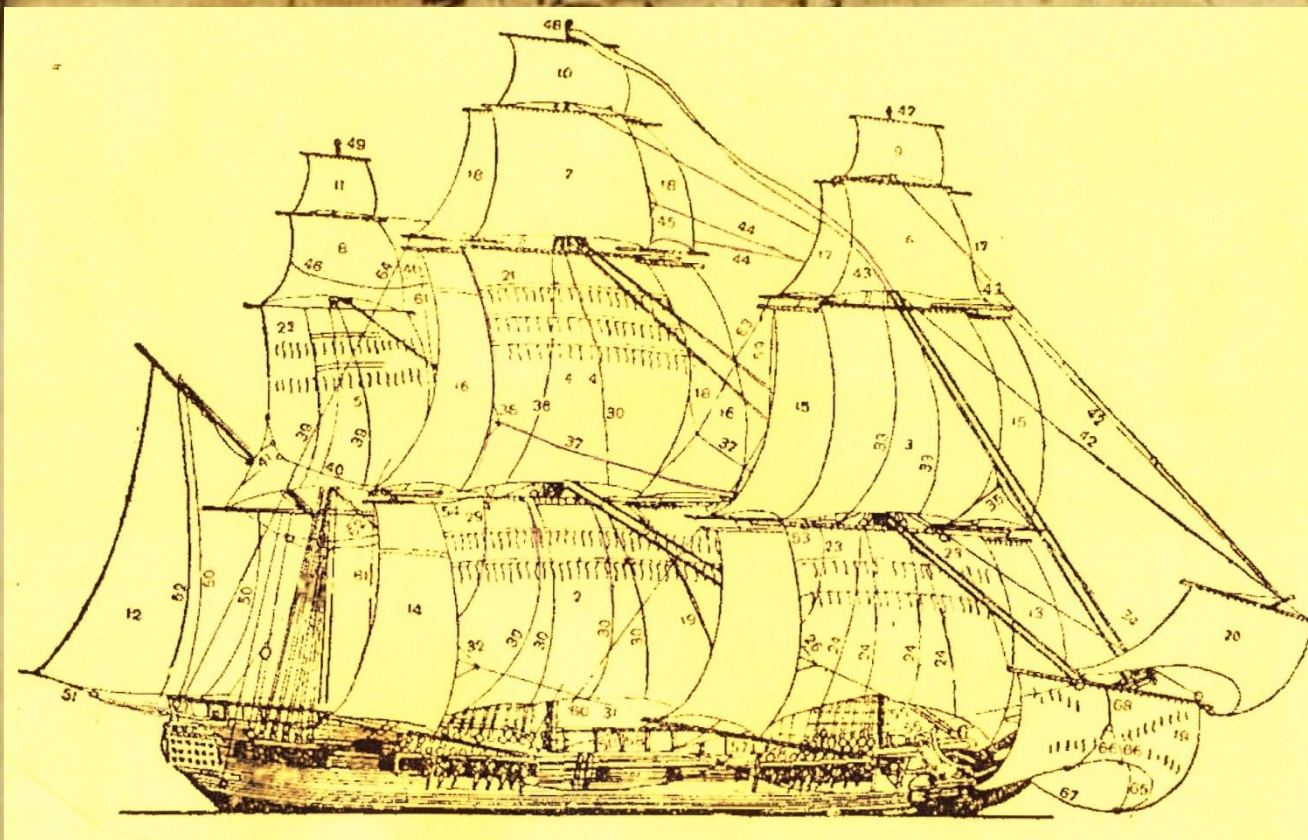


В 1819 — 1821 годах шлюп «Мирный» совершил кругосветное путешествие, открыв материк — Антарктиду



Прямые паруса и их бегучий такелаж шлюпа  
«Мирный»  
Названия парусов

# Прямые паруса и их бегучий такелаж шлюпа Мирный

[\(вернуться в экскурсию\)](#)

- 1 — фок; 2—грот; 3 — фор-марсель; 4—грот-марсель; 5 — крюйс-марсель;
- 6 — фор-брамсель; 7 — грот-брамсель; 8 — крюйс-брамсель;
- 10.—грот-бом-брамсель; 11 — крюйс-бом-брамсель; 12— бизань; 13 — фор-ундер-лисель;
- 14 — грот-ундер-лисель; 15 — фор-марса-лисель; 16 — грот-марса-лисель;
- 17 — фор-брам-лисель; 18 — грот-брам-лисель; 19 — блинд; 20 — бом-блинд;
- 21 - фока-шкот; 22 — фока-галс; 23 — фока-нок-гордеи; 24 — фока-бык-гордени; 25 — фока-булини; 26 — шпрюйт-фока-булини; 27—грота-шкот; 28 — грота-галс; 29—грота-нок-гордени;
- 30 — грота-бык-гордени; 31 — грота-булинн;
- 32 — шпрюйт-грота-булини; 33 — фор-марса-гордеи; 34 — фор-марса-булини; 35 — шпрюйт-фор-марса-булини; 36 — грот-марса-гордени; 37 — грот-марса-булини; 38— шпрюйт-грот-марса-булини; 39 — крюйс-марса-гордени; 40 — крюйс-марса-булинн; 41 — шпрюйт-крюйс-марса-булини;
- 42 — фор-марса-булини; 43 — шпрюйт-фор-брам-булини; 44 — грот-брам-булини; 45 — шпрюйт-грот-брам-булини; 46— крюйс-брам-булини; 47—фор-бом-брам-фал; 48—грот-бом-брам-фал;
- 49 — крюйс-бом-брам-фал; 50 — бизань-гитовы; 51 — бизань-гика-шкот; 52—бизань-гафель-фал; 53— фока-лисель-спирт-тали; 54 — грота-лисель-спирт-тали; 55— блинда-гордени; 56 — фока-ундер-лисель-шкот; 57 — фока-ундер-лисель-галс; 58 — грота-ундер-лисель-шкот; 59 — фор-марса-гитовы; 60 — фор-

# Краткий словарь морских и кораблестроительных терминов

**Амбразура** — отверстие в броневой башне для ствола орудия, автоматической пушки или пулемета.

**Ахтерштевень** — прочный брус, которым заканчивается набор кормовой оконечности судна.

**Бизань** — косой парус, поднимаемый на задней мачте.

**Бизань-мачта** — задняя низкая мачта на трехмачтовом судне

**Бимс** — поперечная балка набора корпуса судна, соединяющая верхние концы бортовых шпангоутов.

**Брамсель** — третий снизу четырех угольный парус, поднимаемый на мачте парусного судна с прямым парусным вооружением.

**Брашпиль** — горизонтальный ворот для подъема якоря на парусных судах.

**Бриг** — двухмачтовое парусное судно с прямым вооружением, имеющее гафель на грот-мачте.

**Бригантина** — тип двухмачтового парусного судна, у которого передняя мачта несет прямые паруса (подобно бригу), а задняя (грот) мачта — косые паруса (подобно шхуне).

**Броненосец** — название линейного корабля в русском флоте в период начала броненосного судостроения (до войны

1904—1905

**Ватервейс** — деревянный брус, идущий вдоль борта судна по палубе.

**Верфь** — место постройки судов на берегу моря, озера или реки.

**Гюйсшток** — шест, на котором поднимается гюйс.

**Гордень** — снасть для подъема грузов, проходящая через один неподвижный блок.

**Дейдвуд** — кормовая оконечность подводной части судна, в которой находятся выходы гребных валов, заключенных в дейдвудные трубы.

**Дрек** — маленький шлюпочный якорь весом 16—48 кг.

**Жвака-галс** — короткий кусок цепи, соединяющий якорь с корпусом судна.

**Каравелла** — тип небольшого парусного судна XIII—XVII веков.

**Киль** — основная продольная связь, проходящая по днищу корабля и простирающаяся до штевней.

**Клипер** — трехмачтовый парусный корабль (от 600 до 1500 т) использовались для перевозки скоропортящихся и ценных грузов.

**Клотик** — точеный деревянный или пластмассовый кружок, укрепленный на верхушке мачты или штока.

**Киот** — узел на конце троса.

# Краткий словарь морских и кораблестроительных терминов (продолжение)

Лайба — каботажное парусное судно на Балтике с гафельным вооружением.  
Лисель — парус, добавляемый к прямым парусам при попутных ветрах.  
Марсель — второй снизу прямой парус; устанавливается между марса-реем и нижним реем.  
Мартин-гик — дерево, подвешенное вертикально под бушпритом.  
Мачта — рангоутное дерево для установки парусов.  
Пяртнерс — отверстие в палубе для мачты.  
Рангоут — мачты и их части на корабле.  
Рея — поперечное дерево у мачты, на которое подвешивается парус, расположенный вдоль него своим верхним краем.  
Румпель — одноплечный и двухплечный рычаг, насаженный на верхнюю часть баллера руля.  
Рында — колокол на корабле.  
Спинакер — треугольный парус; ставится на судах с косым вооружением при попутном ветре.  
Стеньга — рангоутное дерево, являющееся продолжением мачты.  
Степс — деревянное или окованное железом гнездо, куда вставляется мачта.  
Такелаж — снасти на судне; служат для укрепления рангоута парусов и управления ими.

Трисель — косой четырехугольный парус, устанавливаемый на мачте.  
Трюмсель — летучий парус, устанавливаемый на старинных кораблях над бом-брамселем.  
Узел — мера скорости судов. Равен одной морской миле в час, то есть 1,852 км/час.  
Фальшкиль — доски или брусья, прикрепляемые к килю для предохранения его при ударе о грунт.  
Форштевень — передняя часть корабельного набора, служащая продолжением киля и образующая нос корабля.  
Фрегат — трехмачтовый военный корабль эпохи парусного флота с одной закрытой батареей и артиллерией на свободных местах верхней палубы (от 36 до 60 пушек).  
Шаланда — небольшое, несамоходное мелкосидящее судно-баржа, служит для погрузки и выгрузки судов.  
Швартов — трос или цепь, с помощью которой судно привязывается к берегу, стенке пристани.  
Эскадра — маневренное соединение военных кораблей.  
Юферс — круглый деревянный блок без шкивов с тремя отверстиями.  
Якорь — специальное приспособление — стальная конструкция особой формы, предназначенная для удержания судна на