УО «Гродненский государственный автоучебный комбинат подготовки,, повышения квалификации и переподготовки кадров»



(переподготовку) водителей для выполнения:

Согласовано Председатель Ассоциации междупародных автомобильных перевозчиков «БАМАН»

11.И. Боровой 2011г.



Утверждаю Заместитель Министра графенорта и коммуникаций рестублять Берарусь А.А. Шишко 2011г.

УЧЕБІАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ. НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕН (ПОСТЬ В МЕЖДУПАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬПЫХ

ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ (повышение квалификации 1 раз в 5 лет)

Глава 1 ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Общие условия международных автомобильных перевозок.

Международные и национальные организации и области международных автомобильных перевозок.

Общая характеристика законодательства, регулирующего международные автомобильные перевозки:

двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках;

многосторонние международные конвенции, соглашения и протоколы; нормы внутреннего законодательства.

Права, обязанности и ответственность водителя при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.

Ответственность водителя за нарушение ПДД. Виды ответственности.

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.
 Лицензирование автомобильных персвозок грузов. Грубые нарушения лицензионных требований и условий.

Глава 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

 Пормативные правовые документы, регламентирующие техлические требования к транспортным средствам.

Классификация и система обозначения транспортных средств. Общие требования к гранспортным средствам для перевозки грузов и их оснащению. Стандарты и правила ЕЭК ООН. Светоотражающая маркировка транспортных ередств. Обозначение грузовых транспортных средств большой длины и массы. Обозначение транспортных средств при перевозке опасных грузов. Экологические требования к

Согласовано Председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Н.И. Боровой

Согласовано
Первый замести реаь
Минирова
Образования
Редуублики Белирусь
А 14- Жук

Утверждаю Заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

А.А. Шишко 2011г.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ

(повышение квалификации 1 раз в 5 лет)

Глава 1 ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

1. Общие условия международных автомобильных перевозок.

Международные и национальные организации в области международных автомобильных перевозок.

Общая карактеристика законодательства, регулирующего международные автомобильные перевозки:

двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках;

многосторонние международные конвенции, соглашения и протоколы; нормы внутреннего законодательства.

Ответственность водителя за нарушение ПДД. Виды ответственности.

2. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.

Лицензирование автомобильных перевозок пассажиров. Грубые нарушения лицензионных требований и условий. Права, обязанности и ответственность водителя при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров.

Глава 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

 Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.

Классификация и система обозначения транспортных средств. Общие требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и их оснащению. Стандарты и правила ЕЭК ООН. Правила ЕЭК ООН № 36, 52, 107 в отношении общей конструкции автобусов. Светоотражающая маркировка транспортных средств. Экологические требования к транспортным средствам. Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства.

Практическое запятие: Требования в отношении общей конструкции транспортных средств по правилам 36, 52 и 107 ЕЭК ООН.

4. Транспортные средства для международных перевозок пассажиров.





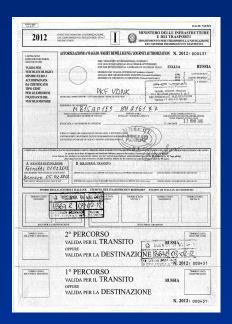
Международные автомоминые перевозки пассажиров

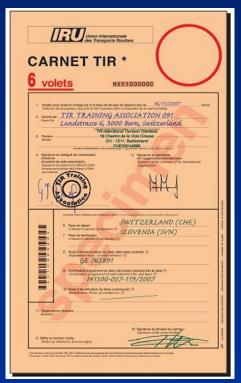


Порядок заполнения и ведения



документов







Составление СМR-накладной согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)

- * первая страница "1 Экземпляр для отправителя";
 * вторая -"2 Экземпляр для получателя";
 * третья "3 Экземпляр для перевозчика";
 * четвертая "4 Для расчетов".
- Отправитель груза
- Перевозчик груза
- Оговорки могут касаться:
- Получатель груза

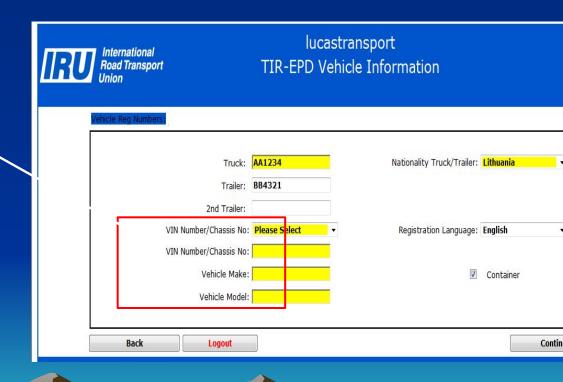
Применение книжки МДП

- Перед выходом в рейс:
- При выходе в рейс:
- При выполнении перевозки:
- В пункте назначения:
- В случае наступления страховых случаев водитель автомобиля обязан:
- Если при разгрузке автомобиля обнаружено повреждение груза и грузополучатель имеет претензии по доставке, водитель автомобиля обязан:
- В случае повреждения или уничтожения груза вследствие ДТП водитель
- <u>автомобиля обязан:</u>
- По прибытии в страну назначения водитель обязан:
- По прибытии в гараж водитель обязан:

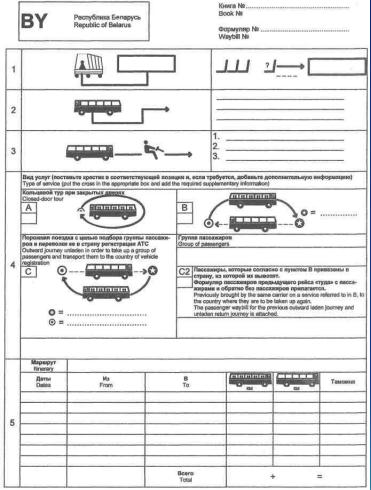
Hовое в приложение TIR-EPD

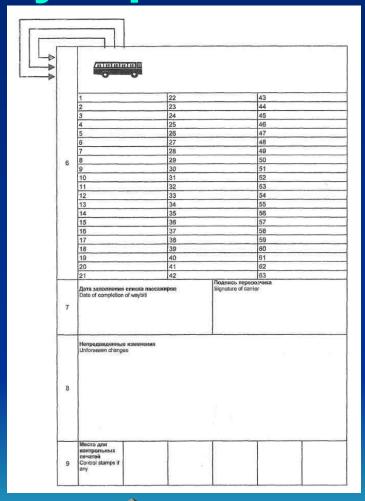
Информация о Т/С

- Homep VIN
- Марка Т/С
- Модель Т/С



Заполнение формуляра ASOR





Режим труда и отдыха водителей

Ограничения времени вождения и перерывы

В соответствии с Правилами максимальное время вождения составляет 4 ½ часа, после чего следует перерыв не менее 45 мин, если только не начинается период отдыха. Во время перерыва запрещено вождение или совершение другой работы. После перерыва можно продолжать вождение.

DONACH MINERAL CASE рексонствый помера 4 1/2 Maca suscensions 45 MUH DEREST 4 35 часа покрени OTTOMBE OTSMICA 45 мин перерыв можно разделить на 2 перерыва. Первый перерыв должен быть не менее 15 мин, а второй не менее 30 мин. Перерыв должен быть разделён таким образом, чтобы ни в одной части время вождения не превышало 4 1/4 часов. Например, перерыв можно разделить спедующим образом: DOMESTIC BOOKS DESCRIPTION. 2 часа 2 часа 15 мин причи 4 1/4 часа вожиние DEPONO, 30 MUH TERRES DEPMOS OTHER BACOCH THEAT BOOK STIERS OTTAKE. Разрешённое ежедневное время вождения – 9 часов. Два раза в неделю (считая с понедельника 00:00 часов до воскресенья 24:00 часов) это время можно продлить до 10 часов. DATEMENT AND THE PARTY AND THE DATEDRICHMA 1 4ac 4 1/2 часа вожения 45 мин перегия 4 1/2 часа вожения 45 мин переда период помиод OTEMAA BOOKSTHEE OTEMAA Общее время вождения в неделю (считая с понедельника 00:00 часов до воскресенья 24:00 часов) не должно превышать 56 часов. Понядальник Восересиные Tores. Z Acres. S.Actes 4 gents 5 mens S desk. 00:00 24:00 **10 часов** 10 YACOR 9 HACOR вождение 9 YACOR 9 YACOR 9 YELCOR

Ежедневный отдых

В течение 24 часов с момента окончания ежедневного или еженедельного отдыха у водителя должен быть новый период ежедневного отдыха. Например, если у водителя в понедельник в 6:00 утра кончился период еженедельного отдыха, водитель согласно правилам должен завершить новый период ежедневного отдыха до 6:00 утра во вторник.



Ежедневным временем отдыха может быть:

- Регулярное ежедневное время отдыха не менее 11 часов;
- Сокращённое ежедневное время отдыха не менее 9 часов

Правила не требуют компенсации сокращённого ежедневного времени отдыха. Между любыми двумя периодами еженедельного отдыха водитель может брать не более трёх сокращённых периодов ежедневного отдыха.



Оформление тахограмм

- Перед установкой в тахограф диаграммный диск необходимо заполнить. Заполняется центральная часть лицевой стороны диаграммного диска. В ней фиксируются следующие данные
- После замены диска использованный диск необходимо дозаполнить. На нем записываются
- На лицевой стороне диаграммного диска происходит регистрация следующих показателей:
- В том случае, если тахограф вышел из строя, необходимо вынуть диаграммный диск из прибора и ручкой отмечать временные периоды в таблице, расположенной на обратной стороне диаграммного диска (красная сторона).

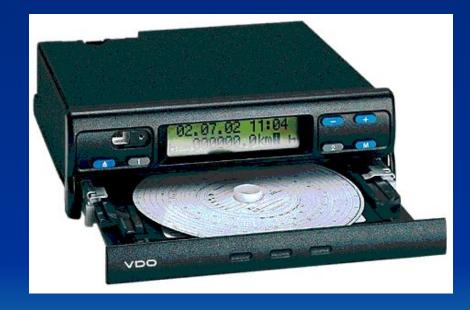


ТАХОГРАФЫ АНАЛОГОВЫЕ И ЦИФРОВЫЕ



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТАХОГРАФА (на примере KINZLE 1318,1324)





<u>Цифровые тахографы</u> на примере DTCO 1381 версии 1.3u.



Слушатели получают раздаточный материал и «Памятку водителю»

Учреждение образования «Гродненский государственный автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» г. Гводно. vл. Победы 17/1

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ, ВЫПОЛНЯЮЩЕМУ МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ



Памятка водителю

- Водитель автомобиля, осуществляющего перевозки грузов в международном сообщении, должен иметь при себе следующие документы:
- 1. Личные документы:
- 2. Документы на автотранспортные средства:
- 3. Документы на груз.
- По убытию (прибытию) к месту загрузки:
- При нахождении в пути водитель обязан:
- Основное содержание протокола о ДТП:
- В случае ДТП обязательно заполнить;
- В случае ДТП или другого происшествия, в результате которого произошло повреждение грузового таможенного пространства, таможенных печатей и пломб, а также порчи или гибели груза

В случае ДТП обязательно заполнить; Основное содержание протокола о ДТП:

- гр. 4 регистрационные номера транспортного средства;
- гр. 13 указывается количество недостающего или уничтоженного груза;
- гр. 14 дата, место и условия ДТП;
- гр. 15 меры, принятые для продолжения операции МДП;
- гр. 16 —указываются регистрационные номера транспортного средства, на которые был перегружен груз;
- гр. 17 подпись и штамп таможни.
- Соблюдать установленные нормативными правовыми актами (документами) требования по охране труда, пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, а также Правил при перевозке опасных грузов.
- Предупреждать преступления в отношении самого себя, автотранспортного средства, груза и документов. Для этого водитель автомобиля обязан:

Особенности ПДД в странах СНГ и ЕС

- Требования по комплектации ТС по странам
- Ограничение скорости (км/час)
- Допустимые габаритные размеры (м)
- Допустимые нагрузки на ось (т)
- Максимальная скорость автомобилей категории С и СЕ
- Штрафные санкции, применяемые к водителям

По итогам сдачи экзамена выдается удостоверение международного образца









«Практическое применение цифрового тахографа»

Начало смены, ручной ввод данных, ввод страны, режима ОИТ, передвижение на пароме, поезде



• Печать суточного отчета, расшифровка распечатки, пиктограмм

```
04.09.2008 07:11 (UTC)
  YV2AS02A07B448831
             HL TM 486
  SiemensVDÖ Automotive
AG
  H.-Hertz-Str.45 78052
VS-Villingen
1381.1012100002
e1-84
  0000359433
  2006
V 10.19 19.09.2006
л 0001013014
  e1-175
  17.10.2006
T VOLVO EURÓPA TRUCK NV
  Smalleheerweg 31 9041
  B / 2 0 0
29.08.2007
  5 532 Imp/
5 532 Imp/
2 895 mm
295/60R22.5
           Imp/km
          Imp/km
                             K m
```

Дата распечатки

Распечатка технических показаний

Производитель, тип, номер, дата производства и версия прошивки тахографа

Название сервисного пункта

Дата заводской активации и калибровки

SIEMENS VDO utomot ▼ 04.09.2008 07:11 (UTC) TOT A YV2ASO2AO7B448831 HL TM 486 ∃ SiemensVDO Automotive H.-Hertz-Str.45 78052 VS-Villingen 1381.1012100002 e1-84 0000359433 2006 V 10.19 19.09.2006 0001013014 e1-175 17.10.2006 VOLVO EURÓPA TRUCK NV Smalleheerweg 31 9041 Gent 7 B / 2 0 0 0 1 8 g 29.08.2007 17.10.2006 (1) YVZASOZAO7B44883′ ???????????? 532 Imp/km

Imp/km

km

2 895 mm 295/60R22.5

90km/h

Номер шасси, страна, гос. Номер автомобиля

номер, знак омологации, дата активации датчика

Номер и дата карточку мастера

Размер и радиус покрышек

Запись на обучение:

- с 9.00 до 18.00 (кроме выходных)

или по тел. 56-50-46