

УО «Гродненский государственный
автоучебный комбинат подготовки,
повышения квалификации и
переподготовки кадров»



Осуществляющие подготовку (переподготовку) водителей для выполнения:

Согласовано
Председатель Ассоциации
международных автомобиль-
ных перевозчиков «БАМАН»
П.И. Боровой
2011г.

Согласовано
Первый заместитель
Министра образования
Республики Беларусь
А.И. Жук
2011г.

Утверждаю
Заместитель
Министра транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
А.А. Шинко
2011г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ (повышение квалификации 1 раз в 5 лет)

Глава 1 ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

1. Общие условия международных автомобильных перевозок.
Международные и национальные организации в области международных автомобильных перевозок.
Общая характеристика законодательства, регулирующего международные автомобильные перевозки:
двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках;
многосторонние международные конвенции, соглашения и протоколы;
нормы внутреннего законодательства.
Права, обязанности и ответственность водителя при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.
Ответственность водителя за нарушение ПДД. Виды ответственности.
2. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.
Лицензирование автомобильных перевозок грузов. Грубые нарушения лицензионных требований и условий.

Глава 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

3. Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.
Классификация и система обозначения транспортных средств. Общие требования к транспортным средствам для перевозки грузов и их оснащению. Стандарты и правила ЕЭК ООН. Светоотражающая маркировка транспортных средств. Обозначение грузовых транспортных средств большой длины и массы. Обозначение транспортных средств при перевозке опасных грузов. Экологические требования к

Согласовано
Председатель Ассоциации
международных автомобиль-
ных перевозчиков «БАМАН»
П.И. Боровой
2011г.

Согласовано
Первый заместитель
Министра образования
Республики Беларусь
А.И. Жук
2011г.

Утверждаю
Заместитель
Министра транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
А.А. Шинко
2011г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ПассажиРОВ (повышение квалификации 1 раз в 5 лет)

Глава 1 ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

1. Общие условия международных автомобильных перевозок.
Международные и национальные организации в области международных автомобильных перевозок.
Общая характеристика законодательства, регулирующего международные автомобильные перевозки:
двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках;
многосторонние международные конвенции, соглашения и протоколы;
нормы внутреннего законодательства.
Ответственность водителя за нарушение ПДД. Виды ответственности.
2. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.
Лицензирование автомобильных перевозок пассажиров. Грубые нарушения лицензионных требований и условий. Права, обязанности и ответственность водителя при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров.

Глава 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

3. Нормативные правовые документы, регламентирующие технические требования к транспортным средствам.
Классификация и система обозначения транспортных средств. Общие требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и их оснащению. Стандарты и правила ЕЭК ООН. Правила ЕЭК ООН № 36, 52, 107 в отношении общей конструкции автобусов. Светоотражающая маркировка транспортных средств. Экологические требования к транспортным средствам. Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства.
Практическое задание: Требования в отношении общей конструкции транспортных средств по правилам 36, 52 и 107 ЕЭК ООН.
4. Транспортные средства для международных перевозок пассажиров.

Международные автомобильные перевозки грузов



Международные автомобильные перевозки пассажиров



Составление СМР-накладной согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)

- * *первая страница* - "1 Экземпляр для отправителя";
- * *вторая* - "2 Экземпляр для получателя";
- * *третья* - "3 Экземпляр для перевозчика";
- * *четвертая* - "4 Для расчетов".
- **Отправитель груза**
- **Перевозчик груза**
- Оговорки могут касаться:
- **Получатель груза**



Применение книжки МДП

- *Перед выходом в рейс:*
- *При выходе в рейс:*
- *При выполнении перевозки:*
- *В пункте назначения:*
- *В случае наступления страховых случаев водитель автомобиля обязан:*
- *Если при разгрузке автомобиля обнаружено повреждение груза и грузополучатель имеет претензии по доставке, водитель автомобиля обязан:*
- *В случае повреждения или уничтожения груза вследствие ДТП водитель*
- *автомобиля обязан:*
- *По прибытии в страну назначения водитель обязан:*
- *По прибытии в гараж водитель обязан:*



Новое в приложении TIR-EPD

Информация о Т/С

Новые элементы
(для Беларуси)

- Номер VIN
- Марка Т/С
- Модель Т/С

lucastransport
TIR-EPD Vehicle Information

IRU International Road Transport Union

Vehicle Reg Numbers:

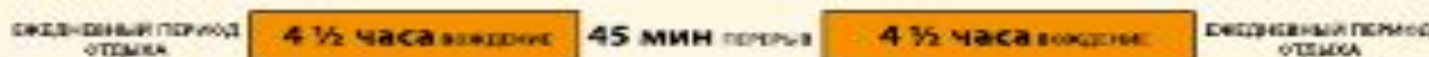
Truck: AA1234
Trailer: BB4321
2nd Trailer:
VIN Number/Chassis No: Please Select
VIN Number/Chassis No:
Vehicle Make:
Vehicle Model:
Nationality Truck/Trailer: Lithuania
Registration Language: English
 Container

Back Logout Contin

Режим труда и отдыха водителей

Ограничения времени вождения и перерывы

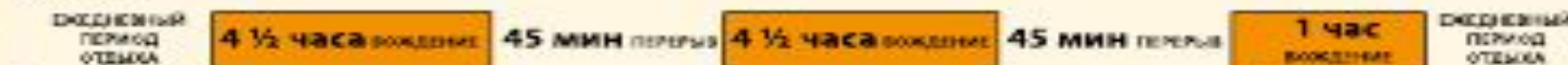
В соответствии с Правилами максимальное время вождения составляет 4 ½ часа, после чего следует перерыв не менее 45 мин, если только не начинается период отдыха. Во время перерыва запрещено вождение или совершение другой работы. После перерыва можно продолжать вождение.



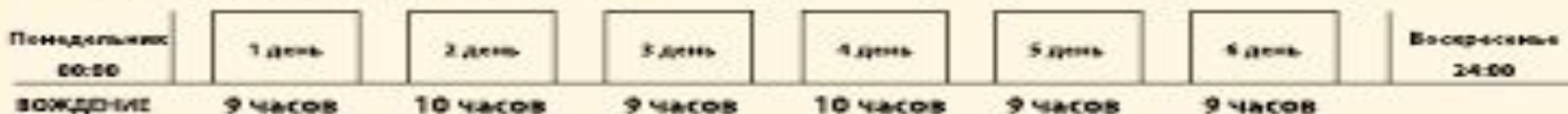
45 мин перерыв можно разделить на 2 перерыва. Первый перерыв должен быть не менее 15 мин, а второй не менее 30 мин. Перерыв должен быть разделён таким образом, чтобы ни в одной части время вождения не превышало 4 ½ часов. Например, перерыв можно разделить следующим образом:



Разрешённое ежедневное время вождения – 9 часов. Два раза в неделю (считая с понедельника 00:00 часов до воскресенья 24:00 часов) это время можно продлить до 10 часов.



Общее время вождения в неделю (считая с понедельника 00:00 часов до воскресенья 24:00 часов) не должно превышать 56 часов.



Ежедневный отдых

В течение 24 часов с момента окончания ежедневного или еженедельного отдыха у водителя должен быть новый период ежедневного отдыха. Например, если у водителя в понедельник в 6:00 утра кончился период еженедельного отдыха, водитель согласно правилам должен завершить новый период ежедневного отдыха до 6:00 утра во вторник.



Ежедневным временем отдыха может быть:

- Регулярное ежедневное время отдыха – не менее **11 часов**;
- Сокращённое ежедневное время отдыха – не менее **9 часов**

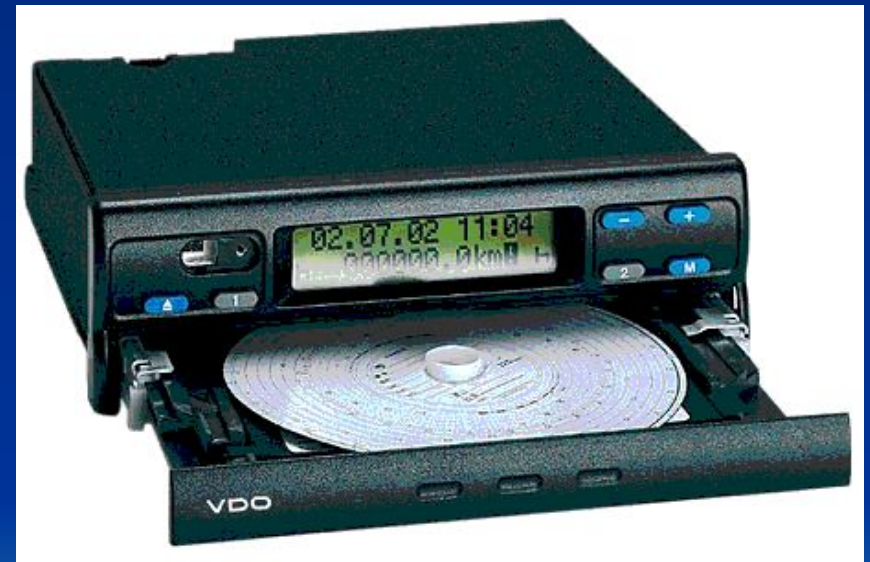
Правила не требуют компенсации сокращённого ежедневного времени отдыха. Между любыми двумя периодами еженедельного отдыха водитель может брать не более трёх сокращённых периодов ежедневного отдыха.



ТАХОГРАФЫ АНАЛОГОВЫЕ И ЦИФРОВЫЕ



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТАХОГРАФА (на примере KINZLE 1318,1324)



Цифровые тахографы на примере DTСO 1381 версии 1.3и.



Слушатели получают раздаточный материал и «Памятку водителю»

Учреждение образования «Гродненский государственный автоучебный комбинат
подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров»
г.Гродно, ул.Победы 17/1

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ, ВЫПОЛНЯЮЩЕМУ МЕЖДУНАРОДНЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ



Памятка ВОДИТЕЛЮ

- Водитель автомобиля, осуществляющего перевозки грузов в международном сообщении, должен иметь при себе следующие документы:
- 1. Личные документы:
- 2. Документы на автотранспортные средства:
- 3. Документы на груз.
- По убытию (прибытию) к месту загрузки:
- При нахождении в пути водитель обязан:
- *Основное содержание протокола о ДТП:*
- В случае ДТП обязательно заполнить;
- *В случае ДТП или другого происшествия, в результате которого произошло повреждение грузового таможенного пространства, таможенных печатей и пломб, а также порчи или гибели груза*

В случае ДТП обязательно заполнить; Основное содержание протокола о ДТП:

- гр. 4 — регистрационные номера транспортного средства;
- гр. 13 — указывается количество недостающего или уничтоженного груза;
- гр. 14 — дата, место и условия ДТП;
- гр. 15 — меры, принятые для продолжения операции МДП;
- гр. 16 — указываются регистрационные номера транспортного средства, на которые был перегружен груз;
- гр. 17 — подпись и штамп таможи.
- Соблюдать установленные нормативными правовыми актами (документами) требования по охране труда, пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, а также Правил при перевозке опасных грузов.
- Предупреждать преступления в отношении самого себя, автотранспортного средства, груза и документов. Для этого водитель автомобиля обязан:



Особенности ПДД в странах СНГ и ЕС

- **Требования по комплектации ТС по странам**
- Ограничение скорости (км/час)
- Допустимые габаритные размеры (м)
- Допустимые нагрузки на ось (т)
- Максимальная скорость автомобилей категории С и СЕ
- Штрафные санкции, применяемые к водителям



По итогам сдачи экзамена выдается удостоверение международного образца

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
CERTIFICATE**
ВГМ № 012/13/0215

Фамилия БАРТОСЬ
Имя АНДРЕЙ
Отчество ПЕТРОВИЧ
Last Name BARTOS
First Name ANDREI
Личный номер / personal № 3151087K040PB3

аттестован(а) на профессиональную компетентность в качестве водителя в международных автомобильных перевозках грузов аттестационной комиссией при Учреждении образования «Гродненский государственный автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» (наименование учебной организации)

has been certified on professional competence as a driver in international road transport of goods by the Commission of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus at «Grodno autostudy enterprise» (full name of the Training institution)

Директор учебной организации
Director И.Л.Сябровский
(подпись) (signature) (фамилия) (last name)

М.П. / Stamp
Место / Place BLR

Выдано / Date of issue: **08.04.2013**
Действительно до / Expiry date: **07.04.2018**

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC of BELARUS

**Свидетельство
о профессиональной компетентности
водителя в международных
автомобильных перевозках
грузов**

**Driver Certificate
of professional competence in
international goods road transport**

590646249/001477

РПТ - Белорусский образец. Сер. 659-12

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC of BELARUS

**Свидетельство
о профессиональной компетентности
водителя в международных
автомобильных перевозках
пассажиrow**

**Driver Certificate
of professional competence in
international passenger road transport**

590646249/000091

РПТ - Белорусский образец. Сер. 240-12

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
CERTIFICATE**
ВГМ № 002/13/0009

Фамилия ГАЙДУКЕВИЧ
Имя АНАТОЛИЙ
Отчество ФРАНЦЕВИЧ
Last Name HAIDUKEVICH
First Name ANATOL
Личный номер / personal № 3200876K001PB5

аттестован(а) на профессиональную компетентность в качестве водителя в международных автомобильных перевозках пассажиров аттестационной комиссией при Учреждении образования «Гродненский государственный автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» (наименование учебной организации)

has been certified on professional competence as a driver in international road transport of passengers by the Commission of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus at «Grodno autostudy enterprise» (full name of the Training institution)

Директор учебной организации /
Director И.Л.Сябровский
(подпись) (signature) (фамилия) (last name)

М.П. / Stamp
Место / Place BLR

Выдано / Date of issue: **01.04.2013**
Действительно до / Expiry date: **31.03.2018**

SIEMENS VDO

A u t o m o t i v e

T 04.09.2008 07:11 (UTC)

TOT

D YV2AS02A07B448831
D / HL TM 486

B SiemensVDO Automotive
AG
H.-Hertz-Str.45 78052
VS-Villingen
1381.1012100002
e1-84
0000359433
2006
V 10.19 19.09.2006

D 0001013014
e1-175
17.10.2006

T VOLVO EUROPA TRUCK NV
Smalleheerweg 31 9041
Gent

TBB / 2 0 0 0 1 8 q 0
29.08.2007

T 17.10.2006 (1)

D YV2AS02A07B448831
/????????????????

w 5 532 Imp/km
k 5 532 Imp/km
l 2 895 mm

o 295/60R22.5

> 90km/h
0 - km

Дата распечатки

Распечатка
технических
показаний

Производитель,
тип, номер, дата
производства и
версия прошивки
тахографа

Название
сервисного пункта

Дата заводской
активации и
калибровки

Номер шасси,
страна, гос. Номер
автомобиля

номер, знак
омологации, дата
активации
датчика

Номер и дата
карточки мастера

Размер и радиус
покрышек

Запись на обучение:

- с 9.00 до 18.00 (кроме выходных)

- или по тел. **56-50-46**

