

**Методическое
пособие**
«МОТОШИНЫ»

«Колеса Даром»



Введени

е

Дорогой Коллега!

Мы рады приветствовать тебя в нашей современной развивающийся Компании **«Колесе Даром»**.

Мы являемся лидером торговли и сервиса для всех кто ценит мобильность.

Тебя ожидает интересный, увлекательный и активный путь к знаниям.

В Данном методическом пособии ты познакомишься с особенным продуктом нашей Компании это Мотошины.

Казалось бы, чего тут мудрить: шины — они и на мотоцикле шины. чёрные, круглые. А вот и нет...

Выбирая шины для автомобиля, достаточно просто знать размер и определиться с сезонностью.

В случае с мотоциклом нужно точно понимать, для каких целей будет использоваться мотоцикл и где планируется на нём кататься.

К примеру, резина для Чоппера решительно не годится для езды по пересечённой местности, а шины Эндуро не слишком подходят для длительных переездов по трассе. Эти и другие особенности вы узнаете в данном методическом пособии.

Желаем удачи!



Содержан ие

- | | |
|--|-----------------|
| 1. О мотоциклах | стр. 4 |
| 2. Трековые Мотоциклы | стр. 5 - 12 |
| 3. Спортивные Мотоциклы
13 - 18 | стр. |
| 4. Спортивно – туристические Мотоциклы | стр. 19 -
22 |
| 5. Кроссовые Мотоциклы | стр. 23 - 25 |
| 6. Мотоциклы для Эндуро
26 - 31 | стр. |
| 7. Мотоциклы для Чопперов | стр. 32 - 34 |
| 8. Классические Мотоциклы | стр. 35 - 36 |
| 9. Мотоциклы для скутеров | стр. 37 - 39 |
| 10. Маркировка Мотоциклов
42 | стр. 39 - |
| 11. Рекомендации по хранению
стр. 43. | |



Мотошинах

Мотошины изготавливаются под разные потребности Клиентов.

Подбираются в зависимости от:

- от вида мотоцикла;
- мощности;
- типа покрытия, по которому Клиент будет передвигаться;
- манеры вождения мотоциклиста.

Выделяют следующие виды мотоциклинов.



ТРЕК



СПОРТ



СПОРТ-ТУРИСТ



КРОСС



ЭНДУРО



ЧОППЕР



КЛАССИКА СКУТЕР

Каждый вид мотоциклинов мы рассмотрим подробнее.

Трековые МОТОШИН

Трековые мотошины – изготавливаются для передвижения исключительно по специализированным гоночным трекам, с идеальным асфальтированным покрытием (без камней, ям, трещин и т.д.).

В зависимости от трека, данные мотошины можно поделить на 4 вида:



- Слик;
- Гоночная нарезка;
- Дождевые шины;
- Промежуточная нарезка.

Каждый тип трековых мотошин рассмотрим подробнее.

«Слик»



Первый тип трековых мотошин это мотошины «Слик».

Трековые мотошины «Слик» - это мотошины, которые предназначены для высокоскоростных спортивно – гоночных мотоциклов с агрессивной манерой езды.

Мотошины «Слик» не имеют рисунка протектора, эта особенность позволяет обеспечивать сцепление с дорожным покрытием, так как теряется эффект сцепления протектора с дорожным полотном. **Данные мотошины запрещается использовать на мокром поверхности трека.**

На некоторых соревнованиях трековые мотошины «Слик» запрещены из-за соображений безопасности здоровья спортсменов, так как при резких поворотах шина может потерять свои сцепные характеристики из-за гладкого протектора.

Данные мотошины подойдут только профессионалам.

Гоночная
Я
нарезка



Следующий тип трековые мотошины это «Гоночная нарезка».

Трековые мотошины «Гоночная нарезка» - это мотошины, которые предназначены для спортивно – гоночных мотоциклов с агрессивной манерой езды.

Протектор данной шины имеет небольшое количество канавок.

Мотошины «Гоночная нарезка» используются на трековом покрытии, где запрещены мотошины «Слик».

Данные мотошины предназначены для гонщиков, которые имеют меньший опыт, так как за счет рисунка протектора при резких поворотах шина держит дорогу лучше, в отличии от мотошин «Слик».

Их следует использовать только на сухом покрытии. Так как при езде на мокром покрытии сцепные характеристики теряются.

Трековые

Трековые

Трековые

Дождевая
шина



Трековые мотошины «Дождевые шины».

Трековые мотошины «Гоночная нарезка» - эти мотошины также предназначены для спортивно – гоночных мотоциклов с агрессивной манерой езды.

Рисунок протектора имеет большее количество канавок.

Они отводят воду от пятна контакта, что обеспечивает лучшее сцепления с мокрым покрытием дороги.

Так как данные шины используются только на мокром треке. За счет большего количества водоотводных канавок, сцепные характеристики увеличиваются.

Трековые мотошины «Дождевые шины» не предназначена для сухого трека.”

Промежуточная нарезка **Трековые мотошины «Промежуточная нарезка».**



Трековые мотошины «Промежуточная нарезка» - это мотошины, которые предназначены для езды на смешанном покрытии.

Рисунок протектора имеет меньшее количество канавок, поэтому при сильном дожде их использовать запрещено.

Мотошины «Промежуточная нарезка» предназначены для спортивно - гоночных мотоциклов с агрессивной манерой езды. Использование данных мотошин зависит на прямую от погодных условий.

Их применяют на треке после дождя при мокром покрытии. В отличии от «Дождевой шины», только после дождя.

Сводная таблица области применения трековых мотошин

	Тре к	Сухое покрытие	Мокрое покрытие	Асфальтовое покрытие	Бездорожье	Для профи
Сли к						PRO
Гоночн ая						
нарезка Дожд ь						
Промежу - точная						



Трековые

Трековые

Трековые

Вопросы при подборе трековых

МОТОШИН

Каждый тип трековых мотоциклов индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе трековых мотоциклов:

1. Какая модель мотоцикла?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?
3. По какому треку будите ездить?
4. Есть ли предпочтения по бренду?



После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит преступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставлять ждать Клиента доставку товара. Основными поставщиками трековых мотоциклов являются следующие бренды.

ВЫГОДА

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Pirelli		Diablo Supercorsa SC	Более жесткий состав резиновой смеси на профиле шины	снижают риск деформации шины при совершении маневров на треке.	Таким образом Вы сможете уверенно проходить даже самые крутые повороты не теряя скорости.
			Эластичный состав резиновой смеси на пятне контакта шины	меньше деформируется при езде на скоростных прямых.	Это гарантирует Вам более длительный срок службы шины.
			Угловатый рисунок протектора	обеспечивает адаптивность шины к неидеальным дорожным покрытиям.	Вы всегда можете быть уверены в максимальном контроле мотоцикла, вне зависимости от состояния трека.
			Эта модель является официальной шиной чемпионата мира по "Суперспорт" и "Суперсток".	Каждая гонка на чемпионате проходит именно на этой модели шин.	Используя эту шину, Вы можете быть уверены в ее качестве и профессиональности.
Michelin		Power Cup EVO	Двухслойная резиновая смесь 2СТ мягче по краям и тверже в центральной части	уменьшают износ центральной части шины и повышают сцепление боковины.	Что позволит использовать весь ресурс шины и обеспечит максимальный контроль.
			Направленные и частые канавки на шине	обеспечивают адаптивность шины к неидеальным дорожным покрытиям.	Вы всегда можете быть уверены в максимальном контроле мотоцикла.
			Технология адаптивного каркаса АСТ	делает каркас шины более	что гарантирует Вам стабильность мотоцикла на

Трековые

Трековые

Трековые

МОТОШИН

Гоночная нарезка

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Pirelli		Diablo Supercorsa SC	Более жесткий состав резиновой смеси на профиле шины	снижают риск деформации шины при совершении маневров на трекке.	Таким образом Вы сможете уверенно проходить даже самые крутые повороты не теряя скорости.
			Эластичный состав резиновой смеси на пятне контакта шины	меньше деформируется при езде на скоростных прямых.	Это гарантирует Вам более длительный срок службы шины.
			Угловатый рисунок протектора	обеспечивает адаптивность шины к неидеальным дорожным покрытиям.	Вы всегда можете быть уверены в максимальном контроле мотоцикла, вне зависимости от состояния трекка.
			Эта модель является официальной шиной чемпионата мира по "Суперспорт" и "Суперсток".	Каждая гонка на чемпионате проходит именно на этой модели шин.	Используя эту шину, Вы можете быть уверены в ее качестве и профессиональности.
Michelin		Power Cup EVO	Двухслойная резиновая смесь 2СТ мягче по краям и тверже в центральной части	уменьшают износ центральной части шины и повышают сцепление боковины.	Что позволит использовать весь ресурс шины и обеспечит максимальный контроль.
			Направленные и частые канавки на шине	обеспечивают адаптивность шины к неидеальным дорожным покрытиям.	Вы всегда можете быть уверены в максимальном контроле мотоцикла.
				делает каркас шины	что гарантирует Вам стабильность

Трекковые

Трекковые

Трекковые

МОТОШИН ДОЖДЬ:

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Pirelli		Diablo Superbike	Более жесткий состав резиновой смеси на профиле шины и низкая боковая поверхность	снижают риск деформации и шины при совершении маневров на треке.	Таким образом Вы сможете уверенно проходить даже самые крутые повороты не теряя скорости.
			Более эластичный состав резиновой смеси на пятне контакта шины	меньше деформируется при езде,	что продлевает средний срок службы шины на 50%.
			Увеличенная опорная поверхность шины	снижает давление на пятно контакта и гарантирует равномерный износ шины.	Таким образом Вы сможете полностью расходовать ресурс шины
			Эта модель является официальной шиной чемпионата мира по "Супербайк".	Каждая гонка на чемпионате проходит именно на этой модели шин.	Используя эту шину, Вы можете быть уверены в ее качестве и профессиональности.
Michelin		Power Slick EVO	Увеличенная жесткость каркаса шины	снижает деформацию шины на поворотах.	Благодаря этому Вы сможете уверенно и эффективно совершать маневры.
			Увеличенная жесткость каркаса шины	снижает деформацию шины при разгоне,	что гарантирует Вам быстрое и безопасное ускорение .
			Технология адаптивного каркаса ACT	делает каркас шины более подвижным	что гарантирует Вам стабильность мотоцикла на трассе

Трековые

Трековые

Трековые

Характеристика польза выгода мотошин Промежуточная шина

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Pirelli		Diablo Wet	Рисунок протектора состоит из крупных блоков протектора и резких водоотводных канавок.	Такой рисунок обеспечивает наилучшие характеристики как на полностью сухой, так и на влажной дороге.	Это обеспечит Вам скорость, манёвренность на смешанном дорожном покрытии.
			Продольные водоотводные каналы и боковые канавки	эффективно уводят воду из пятна контакта.	Вы сможете сохранить управляемость при любой погоде.
			Продольный металлический каркас	сохраняет форму пятна контакта шины при маневрах и больших скоростях.	Благодаря чему Вы сохраните управляемость даже на высоких скоростях.
			Эта модель является официальной шиной чемпионата мира по "Супербайк".	Каждая гонка на чемпионате проходит именно на этой модели шин.	Используя эту шину, Вы можете быть уверены в ее качестве и профессиональности.



Трековые

Трековые

Спортивные

Спортивные

МОТОШИНЫ

Спортивные мотошины. - В отличии от трековых, полностью подходят для дорог общего пользования.

Имеют более высокий ресурс (5000-7000 км.) и не требуют активного прогрева.

Спортивные мотошины можно разделить на 3 категории:



- Спорт;
- Суперспорт;
- Гиперспорт.

Трековые

Спортивные

Спортивные



Спортивные мотошины «Спорт» - шины предназначены для передвижения на сухом дорожном покрытии, так как на мокром теряются сцепные характеристики.

Данный тип мотошин предназначены для оптимальной манеры езды и только по асфальту.

Спортивные мотошины «Спорт» эксплуатируются только в городе.

Поэтому в состав резиновой смеси добавляют кремний для того чтобы шина была более износостойкая.



Спортивные мотошины тип «Суперспорт» – предназначены для активной манеры езды как в городе, так и за его пределами.

Данные мотошины предназначены для профессионалов, за счет того что шины выдерживают большие скоростные нагрузки.










Но на мокром покрытии шины теряют сцепные характеристики, поэтому при дождливой погоде следует снижать скорость.



Спортивные мотоциклы тип «Гиперспорт» - предназначены для вождения как по городу, так и на треке.

Они предназначены для активной манеры езды. Шины подходят профессионалам, так как выдерживают большую скоростную нагрузку в отличие от «Спорт». Эти особенности доступны за счет жесткого каркаса, и кремния, который добавляют в резиновую смесь.

Сводная таблица области применения трековых мотоциклов

	Асфальтовое покрытие	Для города	Для профи	Трек	Межгорода
Спорт					
Супер спорт			PRO		
Гипер спорт			PRO		



Вопросы при подборе Спортивные мотоциклы

Каждый тип спортивных мотоциклов индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе мотоциклов:

1. Какая модель мотоцикла?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?
3. Какой стиль вождения? (если Клиент отвечает, что активный, скоростной, значит Суперспорт или Гиперспорт)
4. Планируете ли вы выезжать на трек? (если Клиент отвечает да, то предлагаем мотоциклы гиперспорт)



После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит приступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставлять ждать Клиента доставку товара. Основными поставщиками Спортивных мотоциклов являются следующие бренды.

Характеристика польза выгода мотошин Спорт










Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin		Power RS	Технология устойчивого каркаса АСТ+	делает шину менее подверженной деформации при скоростной езде.	Благодаря этому, Вы будете контролировать мотоцикл даже на самых высоких скоростях.
			Агрессивный рисунок протектора	обеспечивает надежное сцепление с дорожным покрытием любого качества.	Вы сможете чувствовать себя уверенно как на треке, так и в городских условиях.
			“Бархатное” напыление на боковине шины	подчеркивает ее премиальность и статусность.	Благодаря ему Вы всегда будете среди мотогогонщиков.
			Это крайне популярная любительская шина,	что позволяет найти ее в любом магазине любого города.	В случае деформации или прокола, Вы сможете найти замену значительно быстрее.
Pirelli		Diablo Rosso III	Эта модель является официальной шиной чемпионата мира по “Супербайк”.	Каждая гонка на чемпионате проходит именно на этой модели шин.	Используя эту шину, Вы можете быть уверены в ее качестве и профессиональности.
			Мягкая и широкая боковина шины	обеспечивает надежное сцепление с дорогой даже при наклоне мотоцикла на 45 градусов.	Это позволит вам проходить повороты на самых высоких скоростях.
			Увеличенное пятно контакта	способствуют увеличению контроля и разгона мотоцикла	что даст Вам уверенно чувствовать себя на дороге

Спортивные

Спортивные

Спортивные

Характеристика польза выгода мотошин Суперспорт

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin	    	Pilot Power 3	Двухслойная резиновая смесь 2СТ+ мягче по внешней части и тверже во внутренней	уменьшают износ центральной части шины и повышают сцепление боковины,	что позволит использовать весь ресурс шины и обеспечит максимальный контроль.
			Двухслойная резиновая смесь 2СТ+ мягче по внешней части и тверже во внутренней	обеспечивает шине стойкость и деформации на высоких скоростях.	Это гарантирует Вам стабильность на любой скорости и отзывчивое управление.
			Глубокие водоотводные каналы, расположенные по всему пятну контакта	обеспечивает эффективный отвод воды от пятна контакта.	Вы будете значительно увереннее чувствовать себя на мокрой дороге.
			Плавный рисунок протектора, имеющий V-образный дизайн	обеспечивает снижение тормозного пути за счет сцепных кромок.	Вы всегда сможете обладать контролем мотоцикла, вне зависимости от дорожной ситуации.
Pirelli	   	Diablo Rosso Corsa II	В состав резиновой смеси входит большое количество кремнийорганической кислоты,	которая повышает качество сцепления любым дорожным покрытием.	Это гарантируем Вам отзывчивость в управлении мотоцикла.
			Сливковое строение краев шины,	что дает Вам плотное сцепление с дорогой на сухих треках.	Это позволит вам проходить повороты на самых высоких скоростях.
			Частые водоотводные каналы, расположенные по всему пятну контакта	обеспечивает эффективный отвод воды от пятна контакта.	что гарантирует высокую управляемость даже в условиях сильного

Спортивные

Спортивные

Спортивные

Характеристика польза выгода мотошин Гиперспорт

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin		Power RS/Power RS+	Технология устойчивого каркаса АСТ+	делает шину менее подверженной деформации при скоростной езде.	Благодаря этому, Вы будете контролировать мотоцикл даже на самых высоких скоростях.
			Агрессивный рисунок протектора	обеспечивает надежное сцепление с дорожным покрытием любого качества.	Вы сможете чувствовать себя уверенно как на треке, так и в городских условиях.
			“Бархатное” напыление на боковине шины	подчеркивает ее премиальность и статусность.	Благодаря ему Вы всегда будете среди мотогонщиков.
			Задняя шина Power RS+ сделала из более жесткого состава резины,	что уравнивает ее срок службы с передней шиной.	Вы сможете покупать/менять шины комплектом, что особенно важно в процессе гонки.
Pirelli		Diablo Supercorsa SP	Обновленный угловатый дизайн протектора,	который адаптируется под боковые силы давления дорожного покрытия.	Это гарантирует Вам устойчивость и безопасность при совершении маневрах.
			“Молниеобразный” глубокий дизайн протектора	эффективно уводит воду из пятна контакта в стороны от мотоцикла,	что обеспечит Вам высокое сцепление с дорогой даже на влажном асфальте.
			Увеличенные на 24% плечевые зоны шины	обеспечивают большую площадь пятна контакта и сцепление при больших	Вы сможете безопасно и на высокой скорости проходить при

Спортивные

Спортивные

Спортивные

Спортивные - туристические

МОТОШИНЫ

Спортивно-туристические мотошины – предназначены для езды на длинные расстояния.

На протекторе таких шин будет большее количество



Спортивно-туристические мотошины в большей степени ориентированы на комфорт и износостойкость, а также на более спокойный стиль передвижения.

Ресурс шин данного типа 12000-20000 км.

Спортивно-туристические можно разделить на 2

вида:

Спортивно – туристические тип: «Стандарт» мотошины предназначены для езды как по городу, так и на длительные расстояния.

Спортивно – туристические тип: «Стандарт GT»

предназначены для мотоциклов более тяжелых туристических мотоциклов. Данные шины обладают повышенной жесткостью центральной части протектора, что позволяет увеличить пробег до 20% до смены резины.

На обоих типах шин допускается передвижение как на сухом, так и на влажном покрытии.”

Сводная таблица области применения трековых мотошин

	Асфальтовое покрытие	Сухое покрытие	Мокрое покрытие	Путешествия	Бездорожье	Междорожье
Стандарт						
Стандарт GT						



Вопросы при подборе Спортивные - туристические мотоциклы

Каждый тип спортивно – туристических мотоциклов индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе мотоциклов:

1. Какая модель мотоцикла?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?



После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит преступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставлять ждать Клиента доставку товара. Основными поставщиками Спортивные - туристических мотоциклов являются следующие бренды.

Характеристика польза выгода

мотошин Стандарт

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Pirelli		Angel GT	Увеличенная ширина водоотводных каналов	позволяет отводить большое количество воды от пятна контакта,	что обеспечит Вам высокое сцепление с дорогой даже на влажном асфальте.
			Рисунок протектора шины состоит из крупных блоков протектора и каналов, идущих от центра в боковую часть,	что повысило сцепные свойства при прохождении поворотов.	Вы сможете совершать даже самые резкие повороты как на сухом, так и на мокром покрытии.
			Уменьшенная глубина центральной части каналов водоотвода	снижает деформацию шины при торможении и увеличивает свойства тяги.	Что сильно повышает контроль мотоцикла.
			Взаимосвязанная конструкция боковины, каркаса и пятном контакта	гарантирует равномерный износ шины и повышенную грузоподъемность.	Эта шина отлично подходит для дальних поездок.
Michelin		Road 5	Технология устойчивого каркаса АСТ+	делает шину менее подверженной деформации при скоростной езде.	Вы будете контролировать мотоцикл даже на самых высоких скоростях.
			Двухслойная резиновая смесь 2СТ+ мягче по внешней части и тверже во внутренней	уменьшают износ центральной части шины и повышают сцепление боковины.	Что позволит использовать весь ресурс шины и обеспечит максимальный контроль.
			Технология XST – треугольная форма внутри водоотводного канала	обеспечивает долговечность системы водоотвода	Вы всегда сможете контролировать свой мотоцикл, передвигаясь даже на шинах

Спортивно

Спортивно - туристические

Спортивно - туристические

Характеристика польза выгода мотошин Стандарт GT

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Pirelli		Angel GT II	Строение каркаса позаимствовано из шины DIABLO категории супер-спорт,	что говорит о расположении шины к высокой скорости и нагрузкам.	Вы получите наилучший опыт вождения дальних и скоростных поездок.
			Усиленная кордом центральная часть шины	обеспечивает увеличенный пробег шины.	Шина крайне долго прослужит Вам, даже при условиях повседневного использования.
			Двойные центральные продольные каналы	способствуют повышению курсовой устойчивости	что гарантирует Вам комфорт управления и безопасности при маневрах.
			Рисунок протектора с угловыми канавками	обеспечивает сцепление как с сухим, так и в мокрый покрытием.	Это гарантирует Вам удобство вождения при любой погоде.
			Эластичные боковины шины	обеспечивают комфорт при езде и безопасность при манёврах.	Таким образом, комфорт будет сопровождать Вас на протяжении всего пути.
Michelin		Pilot Road 4 GT	Расположены под углом нити каркаса шины	гарантируют высокую грузоподъемность и долговечность шины.	Таким образом, шина будет прекрасным выбором для путешествий.
			Центральная часть шины изготовлена из более жесткой резиновой смеси, чем у боковины,	что дает разгон и торможение более эффективными.	Это значительно повышает качество разгона и безопасность торможения.

Спортивно

Спортивно - туристические

Кроссовые мотоциклы

Кроссовые мотоциклы

Кроссовые шины – предназначены для езды по бездорожью.

Передвижение по городу на данных мотоциклах запрещено, так как их эксплуатируют только на соревнованиях.

Можно поделить кроссовые мотоциклы на две категории:

Любительские (универсальные) - подходят для широкого применения, у них агрессивный рисунок протектора жёсткий каркас, но если мотоциклист занимается спортом профессионально, то стоит приобретать.

Профессиональные - изготавливаются под разные типы покрытий, на боковине будет соответствующая маркировка.

Профессиональные кроссовые мотоциклы подразделяются на 4 типа.



Hard – для каменистых и гравийных покрытий;

Medium – для грунтовых покрытий;

Soft – для мягких покрытий (грязь);

Sand – для песка.

Также встречаются смешанные типы – **MidHard** (Medium/Hard) и **ModSoft** (Medium/Soft).

Сводная таблица области применения трековых мотоциклов

	Асфальтовое покрытие	Сухое покрытие	Мокрое покрытие	Трек	Бездорожье	Для профи
Кроссовые						PRO



Спортивно

Кроссовые мотоциклы

Кроссовые мотоциклы

Вопросы при подборе Кроссовых мотоциклы

Каждый тип Кроссовых мотоциклы индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе мотоцикла:

1. Какая модель мотоцикла?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?
3. Есть ли предпочтения по бренду?
4. Какая поверхность трека?



После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит приступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставлять ждать Клиента доставку товара. Основными поставщиками Кроссовых мотоцикла являются следующие бренды.

Характеристика польза выгода

Кроссовых мотоциклов

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Pirelli		Scorpion MX	Стрелковидный рисунок протектора с боковыми блоками	обеспечивает точность управления, курсовую устойчивость и оптимальный разгон.	Это обеспечит Вам максимально эффективное и отзывчивое управление на треке.
			Многослойный прочный каркас в центральной части шины	дает высокую стойкость к проколам и деформации, сохраняя гибкость шины.	Что обеспечит Вам надежность в преодолении препятствий и совершении прыжков.
			Большая площадь поверхности	полноценно взаимодействует с дорожным покрытием.	Это обеспечит медленный и равномерный износ шины на протяжении всей гонки.
			Данная шина имеет модификации для всех типов покрытия.	Вы можете использовать ее как на песке, гравии и грязи.	Таким образом, Вы можете получить все ее преимущества, вне зависимости от трека.
Michelin		Starcross 5	Облегченная масса шины	обеспечивает легкость байка и лучшую поворачиваемость.	Вы сможете быстрее и легче проходить сложные участки трека.
			Крупные и сплошные шашки протектора	повышают сцепление с дорожным покрытием при больших углах наклона.	Вы сможете проходить резкие повороты на самых высоких скоростях.
			Данная шина имеет модификации для всех типов покрытия.	Вы можете использовать ее как на песке, гравии и грязи.	Таким образом, Вы можете получить все ее преимущества, вне зависимости от трека.

Кроссовые

Кроссовые мотоциклы

Кроссовые мотоциклы

Мотошины для Эндуро

Эндуро - это мотоциклы для путешествий на большие расстояния по шоссе и бездорожью. Мотошины Эндуро устанавливаются на спортивно-туристические или туристические мотоциклы (тур-Эндуро).”



Шины данного вида подразделяются на 4 типа

Городские мотоциклы - предназначены для езды по городу. Данные шины отличаются тем, что у них усиленные боковины, которые дают возможность заезжать на бордюры, но у них более гладкий рисунок протектора, поэтому езда по мокрому дорожному покрытию не приветствуется, так как теряется сцепление с дорожным покрытием.

Вседорожные мотоциклы - предназначены для смешанного покрытия. На данных шинах можно передвигаться и по бездорожью. За счет грубого рисунка протектора они не теряют сцепные характеристики. И приемлемо себя ведут при мокром покрытии.

Внедорожные мотоциклы - предназначены сугубо для бездорожья, с агрессивным рисунком протектора.

Эндуро FIM - предназначены для соревнований у них грубый рисунок протектора. Езда по городу на данных мотоциклах запрещена.”

Сводная таблица области применения трековых мотоциклов

	Трек	Сухое покрытие	Мокрое покрытие	Асфальтовое покрытие	Бездорожье	Для профи	Для города
Городские							
Вседорожные							
Внедорожные							
Эндуро FIM						PRO	

Вопросы при подборе Мотошины для Эндуро

Каждый тип Мотошины для Эндуро индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе мотошин:

1. Какая модель мотоцикла?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?
3. Где планируете ездить?/Какое покрытие дороги?
4. Есть ли предпочтения по бренду?



После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит преступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставляя ждать Клиента доставку товара. Основными поставщиками Мотошин для Эндуро являются следующие бренды.

Характеристика польза выгода

Городские Эндуро

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin		Road 5 Trail	Двухслойная резиновая смесь 2СТ+ мягче по внешней части и тверже во внутренней	уменьшают износ центральной части шины и повышают сцепление боковины.	Что позволит использовать весь ресурс шины и обеспечит максимальный контроль.
			Технология XST – треугольная форма внутри водоотводного канала	обеспечивает долговечность системы водоотвода	Вы всегда сможете контролировать свой мотоцикл, передвигаясь даже на шинах с износом.
			Широкие каналы по всему пятну контакта	обеспечивают отвод воды и мелких камней.	Это даст Вам безопасности при любом качестве и состоянии дорожного покрытия.
			Редкий рисунок протектора на боковине шин	обеспечивают сцепление при езде и безопасность при манёврах.	Вы будете обладать максимальным контролем, даже при совершении маневров.
Metzeler		Tourance Next	Рисунок протектора в форме греческой буквы "П"	обеспечивают отвод воды как от центра, так и от боковины шины.	Вы сможете проходить повороты на более высокой скорости.
			Центральные поперечные канавки	увеличивают торможение и тягу на всех видах покрытия.	Ваш мотоцикл всегда будет максимально управляемым, не взирая на дорожное покрытие.
			Центральные закругленные канавки	поддерживают направление при наклонном положении.	Таким образом, Вы сможете четко соблюдать траекторию движения.



МОТОШИНЫ ДЛЯ

МОТОШИНЫ ДЛЯ ЭНДУРО

МОТОШИНЫ ДЛЯ ЭНДУРО

Характеристика польза выгода

Вседорожные Эндуро

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin		Anakee 3	Скрещенные кромки канавок протектора ковшеобразной формы	обеспечивают отвод грязи и мелких камней.	Вы сможете уверенно передвигаться даже по проселочной дороге.
			Зубцы на стенках канавок протектора	повышают сцепление с сухой дорогой.	Таким образом Вы сохраните маневренность даже на высокой скорости
			Более плотный состав резиновой смеси	увеличивает срок эксплуатации даже при высоких нагрузках.	Шина прослужит Вам значительно дольше вне зависимости от стиля езды.
			Шина выбрана компанией BMW	И является официальной шиной для премиального мотоцикла R 1200 GS.	Вы можете быть уверены в высоком качестве и надежности этой шины.
Metzeler		Karoo 3	Продольные канавки на всем пятне контакта.	обеспечивают самоочистку шины от густой и засохшей грязи.	Наличие грязи не скажется на Вашем вождении, маневренности и разгоне.
			Широкие блоки протектора на всем пятне контакта.	повышают ходимость по бездорожью как по прямой, так и на поворотах.	Это даст Вам высокую управляемость даже на проселочной дороге.
			Продольные водоотводные каналы и V-образные водоотводные канавки	уводят воду от пятна контакта шины,	что гарантирует повышенный контроль мотоциклом в по мокром треку.

Мотошины для

Мотошины для Эндуро

Мотошины для Эндуро

Характеристика польза выгода

Эндуро для бездорожья

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin		Anakee Wild	Радиальное строение шины	гарантирует высокий уровень курсовой устойчивости	Вы сможете с комфортом передвигаться даже на большие расстояния.
			Крупный и угловатый рисунок протектора с широкими канавками	Отлично "гребет" на грунтовой дороге и обеспечивает контроль на бетоне.	Это даст Вам превосходную управляемость и точный отклик на всех типах дороги.
			Укрепленная кремнием резиновая смесь	повышает прочность всей контактной поверхности шины.	Это даст Вам долговечность шины и ее устойчивость к каменистым поверхностям.
			Увеличенная высота блоков протектора	Повышает устойчивость шины к высоким температурам.	Вы получите должную управляемость даже на высоких скоростях.
Metzeler		Karoo Extreme	Радиальное строение шины	гарантирует высокий уровень курсовой устойчивости	Вы сможете с комфортом передвигаться даже на большие расстояния.
			Крупный и угловатый рисунок протектора с широкими канавками	Отлично "гребет" на грунтовой дороге и обеспечивает контроль на бетоне.	Это даст Вам превосходную управляемость и точный отклик на всех типах дороги.
			Укрепленная кремнием резиновая смесь	повышает прочность всей контактной поверхности шины.	Это даст Вам долговечность шины и ее устойчивость к каменистым поверхностям.



Мотошины для

Мотошины для Эндуро

Мотошины для Эндуро

Характеристика польза выгода

Эндуро FIM

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin		Enduro Medium	Частый и мелкие блоки протектора	“вгрызаются” в грунтовые поверхности трека.	Вы получите максимально отзывчивое управление мотоцикла.
			Укрепленная кремнием резиновая смесь	повышает прочность всей контактной поверхности шины.	Это даст Вам долговечность шины и ее устойчивость к каменистым поверхностям.
			Средний уровень жесткости состава резиновой смеси	обеспечивает отзывчивость управления вне зависимости от типа бездорожья.	Что гарантирует Вам контроль байком даже при самых резких маневрах на треке.
			Устанавливаются на такие профессиональные байки как Gas Gas EC 250, Sherco SE-R и многие другие.	При участии в гонках, эти мотоциклы комплектуются именно Enduro Medium.	Что дает уверенность в верном и профессиональном выборе.
Metzeler		Karoo Extreme	Большое расстояние между блоками протектора	обеспечивает эффективное торможение за счет самоочищения от грязи.	Это повысит Вашу маневренность даже на самых экстремальных трассах.
			Частый и мелкие блоки протектора	“вгрызаются” в грунтовые поверхности трека,	что даст Вам устойчивость при резких поворотах .
			Переменная геометрия блоков	адаптируется под угол наклона и положение мотоцикла.	Это даст Вам непревзойденную тягу и характеристики разгона/торможения.

Мотошины для

Мотошины для Эндуро

Мотошины для Чопперов

Мотошины для Чопперов

Мотошины для Чопперов (Круизеров) - шины, для тяжелых мотоциклов класса Чоппер.

Данные Мотошины обладают повышенным комфортом, они подходят как для городских поездок, так и для длительных путешествий.

Мотошины для Чопперов (Круизеров) подойдут для мотовладельцев с аккуратным и спокойным стилем вождения.






Данные шины хорошо себя ведут как на мокром покрытии, так и на сухом асфальте.

За счет Тяжелого строения мотоцикла, шины не предназначены для бездорожья. Только асфальтное покрытие.



На шины для Чопперов часто наносят декоративные белые полосы, не влияющую на технические характеристики. Такие шины имеют маркерровку WW (White Wall) ”.

Сводная таблица области применения трековых мотошин

	Асфальтовое покрытие	Сухое покрытие	Мокрое покрытие	Путешествия	Бездорожье	Междорожье
Шины для Чопперов						



Мотошины для

Мотошины для Чопперов

Мотошины для Чопперов

Вопросы при подборе Мотошины для Чопперов

Каждый тип Мотошины для Чопперов индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе мотоциков:

1. Какая модель мотоцикла?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?
3. Есть ли предпочтения по бренду?



После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит преступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставляя ждать Клиента доставку товара. Основными поставщиками Мотошин для Чопперов являются следующие бренды.

Характеристика польза выгода

Мотошин для Круизеров

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Metzele		ME 888 Marathon Ultra	Умеренная мягкость, оптимизация профиля, протектора и каркаса	улучшают передачу мощности на дорогу, увеличив пятно контакта на 8%.	Вы всегда получите наилучшее ускорение и эффективное торможение.
			Увеличенное пятно контакта и широкая система водоотвода	дает высокую стойкость к проколам и деформации, сохраняя гибкость шины,	что обеспечит Вам надежность в преодолении препятствий и совершении прыжков.
		Cruisec	Большая площадь поверхности	полноценно взаимодействует с дорожным покрытием.	Это обеспечит медленный и равномерный износ шины на протяжении всей гонки.
			Данная шина имеет модификации для всех типов покрытия.	Вы можете использовать ее как на песке, гравии и грязи.	Таким образом, Вы можете получить все ее преимущества, вне зависимости от трека.
Pirelli		Night Dragon	Умеренная мягкость, оптимизация профиля, протектора и каркаса	улучшают передачу мощности на дорогу, увеличив пятно контакта на 8%.	Вы всегда получите наилучшее ускорение и эффективное торможение.
			Увеличенное пятно контакта и широкая система водоотвода	обеспечивают высокую управляемость как на сухом, так и на мокром покрытии.	Это обеспечит Вам комфорт и безопасность передвижения при любых погодных условиях.
		MT66 ROUTE	4 разновидности корда в каркасе	гарантируют стойкость к любым воздействиям и удобство	что гарантирует Вам безопасность и комфорт при

Мотошины для

Мотошины для Чопперов

Классические Мотошины

Классические

МОТОШИНЫ

Классические шины не предназначены для высоких скоростей и агрессивной езды. Используются на малые дистанции между соседними городами и спокойной езды по городу.



Данные мотошины эксплуатируются исключительно по асфальтному покрытию и теряют сцепные характеристики в мокрую погоду.

Сводная таблица области применения трековых мотошин

	Асфальтовое покрытие	Сухое покрытие	Мокрое покрытие	Путешествия	Бездорож	Междоро
Классические шины						

Вопросы при подборе Классических мотошин

Каждый тип Классических мотошин индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе мотошин:

1. Какая модель мотоцикла?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?
3. Есть ли предпочтения по бренду?






После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит преступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставляя ждать Клиента доставку товара.

Основными поставщиками Классических мотошин являются следующие бренды.

Характеристика польза выгода

Классических мотоциклов

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода	
Michelin		Laserte	Продольные центральные водоотводные каналы	обеспечивают курсовую устойчивость и эффективный водоотвод	Вы получите комфортное и управляемое вождение на сухой и мокрой дороге.	
			Смесь с высоким содержанием диоксида кремния	обеспечивает сцепление и прочность шины.	Это даст Вам долговечность шины и эффективные старт/торможение.	
		Roadte	Короткое и широкое пятно контакта	снижает перегрев шины и ее износ.	Шина прослужит Вам дольше вне зависимости от стиля вождения	
			Перекрестное расположение нитей каркаса шины	повышает крепость шины при скоростном стиле езды.	Таким образом, Вы можете активно передвигаться, даже с учетом дорожных неровностей.	
	Metzeler		Pilot Activ	Редкий и глубокий рисунок протектора	гарантирует большой срок службы шины.	Что гарантирует Вам два сезона использования при умеренном использовании.
				Pilot Street	Шина имеет сбалансированные характеристики и обладает высокой популярностью	что делает ее идеальным вариантом для начинающих пилотов и любителей.
						

Классические

Классические мотоциклы

Мотоциклы для скутеров

Мотошины для

скутеров

Мотошины для скутеров отличаются малыми размерами.














Шины данного вида можно разделить на 3 типа:

Максискутеров - большая мощность, используются в туристических поездках, каркас данных мотошин более жесткий за счет плетения корда, а в состав резиновой смеси добавлен кремний, что позволяет обеспечить дополнительный уровень износостойкости.

Спортивные – большая жесткость шины и сцепные характеристики для скоростной езды.

Классические/Стандартные - для неспешной езды по городу менее жесткий каркас более комфортная езда.”

Сводная таблица области применения Мотошин для скутеров

	Асфальтовое покрытие	Для города	Сухое покрытие	Мокрое покрытие	Межгоро
Для максискутеров					
Спортивные					
Стандартные					



Вопросы при подборе Мотошины Скутеров

Каждый тип Мотошины для Скутеров индивидуален, и при подборе Клиенту, необходимо задать вопросы, которые помогут вам выявить потребность.

Вопросы при подборе мотошин:

1. Какая модель скутера?
2. Какой размер: передней оси и задней оси?
3. Есть ли предпочтения по бренду?











После того, как Вы поняли, что необходимо Клиенту стоит преступить к предложению товара.

В первую очередь мы предлагаем товар, который есть в наличии, чтобы не заставляя ждать Клиента доставку товара.

Основными поставщиками Мотошин для Скутеров являются следующие бренды.

Характеристика польза выгода

Мотошин для Скутеров

Бренд	Статус	Модель	Характеристика	Польза	Выгода
Michelin		Pilot Road 4 SC	Радиальное строение шины	Гарантирует высокий уровень курсовой устойчивости	Вы сможете с комфортом передвигаться даже на большие расстояния.
			Система водоотвода	эффективно уводит воду из пятна контакта шины.	Вы сможете уверенно управлять скутером, не задумываясь о погоде.
		Power Pure SC	Двухслойная резиновая смесь 2СТ+ мягче по внешней части и тверже во внутренней	уменьшают износ центральной части шины и повышают сцепление боковины.	Что позволит использовать весь ресурс шины и обеспечит максимальный контроль.
				Спортивный рисунок протектора и крупные блоки протектора	обеспечивает прекрасное сцепление с дорогой даже при активном вождении.
			Эластичная резиновая смесь блоков протектора	гарантирует комфорт и эффективное торможение.	Что гарантирует Вам и Вашему пассажиру безопасность и комфорт даже при длительных поездках.
	Pirelli		DIABLO Angel™ SCOOTER SC	Спортивные профиль и рисунок протектора	Обеспечивают безопасную скоростную езду в городских условиях.
					
					

Мотошины для

Мотошины для Скутеров

Мотошины для Скутеров

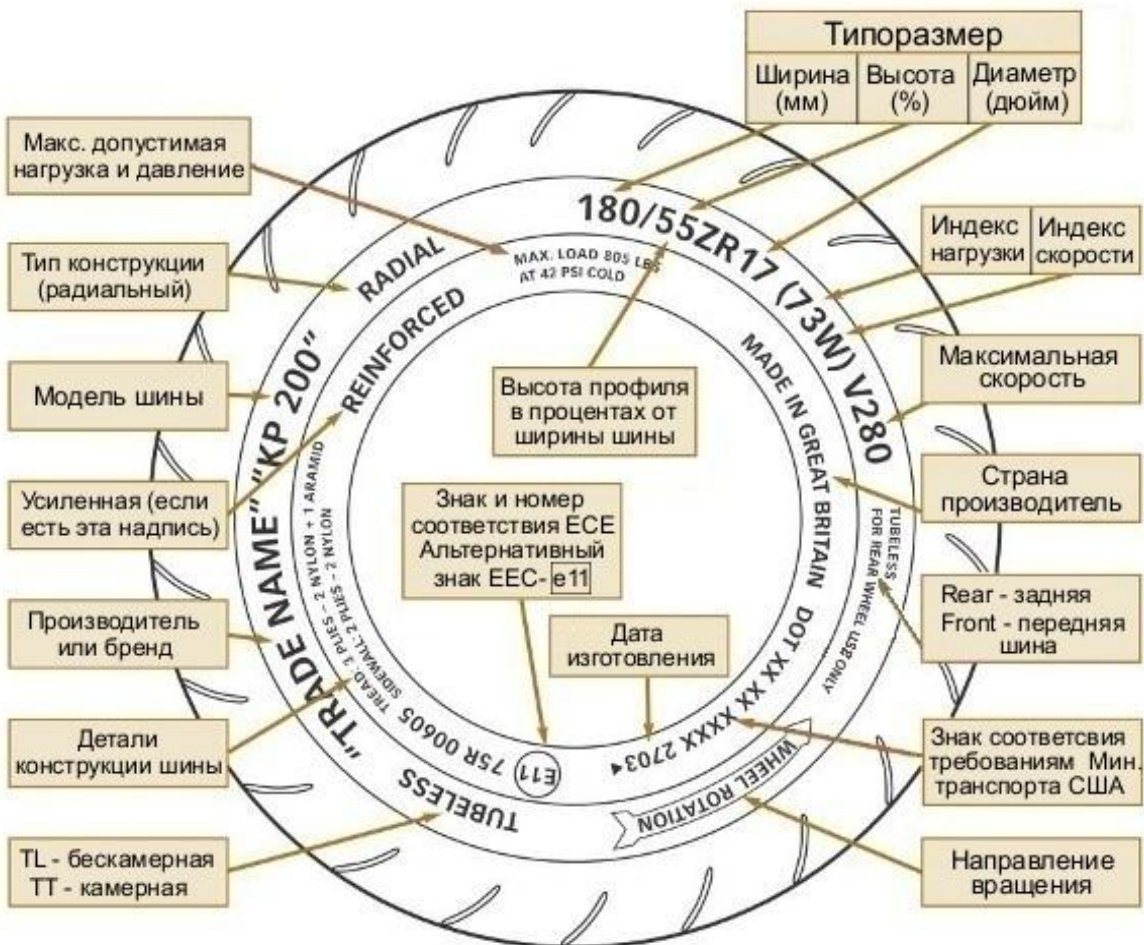
Маркировка мотоциклин

Ключевым моментом при выборе шин является правильный подбор размера мотоциклины.

При подборе мотоциклины в первую очередь необходимо обратить внимание на диаметр, ширину и высоту.

Эти основные параметры заложены в основную надпись на поверхности мотоциклины и позволяют легко "прочитать" назначение и подходит ли данная шина к мотоциклину.

Помимо вышеперечисленных показателей, существует ряд не менее важных, которых вы видите на изображении ниже.



Мотоциклины для

Маркировка мотоциклин

Маркировка мотоциклин

Альтернативные способы маркировки мотоцишин

Альтернативным способом маркировки мотоцишин является система обозначения в дюймах.

4.00 R21 или 4.00 – 21:

- 4.00 – ширина шины в дюймах
- Профиль не маркируется, т.к. 100%
- R – конструкция шины (радиальная)
- 21 посадочный диаметр в дюймах
- «-» диагональная конструкция

Также еще одним способом маркировки является система **Альфа**.

Но данная система распространяется только на мотоциклы Harley.”

MT90R16 или MТВ90 16

- MT – ширина по системе альфа
- 90 – серия профиля
- R или B – тип конструкции каркаса



Допустимые значение, ширины обода	Метрическая	Альфа	Стандартная в дюймах	Низкопрофильная в дюймах
1.60, 1.85	70	MG	2.75	–
1.60, 1.85	80	MH	3.00	3.60
1.85, 2.15	90	MJ	3.25	3.60
1.85, 2.15	90	ML	3.50	4.10
2.15, 2.50	100	MM	3.75	4.10
2.15, 2.50, 2.75	110	MN	4.00	4.60
2.15, 2.50, 2.75	110	MP	4.25	4.25/85
2.15, 2.50, 2.75	120	MR	4.50	4.25/85
2.15, 2.50, 2.75	120	MS	4.75	5.10
2.50, 2.75, 3.00	130	MT	5.00	5.10
2.75, 3.00, 3.50	140	MU	5.50	–
3.50, 4.00	150	MV	6.00	–
4.00, 4.50	160	–	6.25	–



Маркировки мотоциклин

Маркировка мотоциклин

Рекомендации по хранению

Шины класса трек и суперспорт изготавливаются из особых резиновых смесей, способных выдерживать высокие температуры, при которых обеспечивается необходимое сцепление.

При температуре ниже +5 °С, резиновая смесь данных шин становится хрупкой, и при ударах может потрескаться.



Хранить данные шины рекомендуется вертикально, на специальном стеллаже, или в стопке (не более 8 шт.). При температуре ниже +5 °С обращаться очень бережно. В зимний период принимать очень внимательно.



Шины класса трек и суперспорт изготавливаются из особых резиновых смесей, способных выдерживать высокие температуры, при которых обеспечивается необходимое сцепление.

При температуре ниже +5 °С, резиновая смесь данных шин становится хрупкой и при ударах может потрескаться.

№ п/п	Вид Мотошины	Характеристики	Основные Бренды
Трековые Мотошины			
1	Слик	PRO	Pirelli Michelin
	Гоночная нарезка		
	Дождь		
	Промежуточная		
Спортивные Мотошины			
2	Спорт		Pirelli Michelin
	Супер спорт	PRO	
	Гипер спорт	PRO	
Спртивно – туристические Мотошины			
3	Стандарт		Pirelli Michelin
	Стпндарт GT		
Кроссовые Мотошины			
4	Кроссовые	PRO	Pirelli Michelin

№ п/п	Вид Мотошины	Характеристики	Основные Бренды
Мотошины для Эндуро			
5	Городские		Metzeler Michelin
	Вседорожные		
	Внедорожные		
	Эндуро FIM	PRO	
Мотошины для Чопперов			
6	Чопперы		Pirelli Metzeler
Классические Мотошины			
7	Классические		Metzeler Michelin
Мотошины для Скуттеров			
8	Для макси-скуттеров		Pirelli Metzeler
	Спортивные		
	Стандартные		

Лист для комментариев