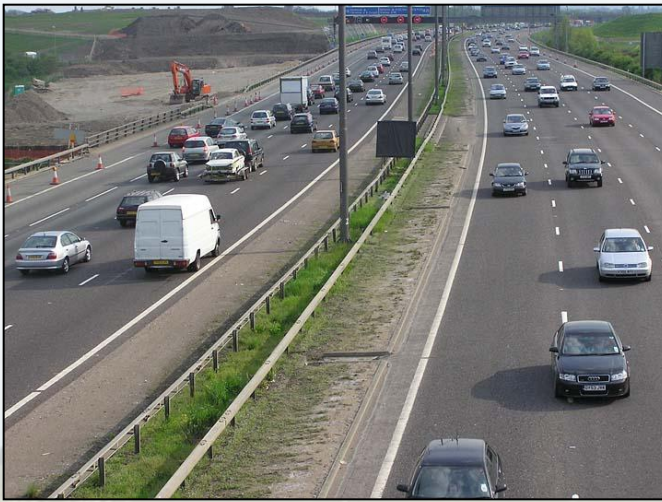


Транспортный комплекс России



9 класс

АВТОР ДЮКАРЕВА АННА
СТАНИСЛАВОВНА



Транспортный комплекс – совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами.

Транспорт — особая сфера материального производства и самостоятельная отрасль экономики. Он осуществляет обмен продукцией между предприятиями, районами и странами, способствует освоению новых территорий и развитию специализации, перемещает грузы и пассажиров, являясь основой территориального разделения труда.

Главная продукция транспорта – перевозка грузов, пассажиров и передача информации

- Транспорт –
кровеносная система

ЭКОНОМИКИ

Объясните
данное

Связи транспортного комплекса

ДОКАЖИТЕ НА ПРИМЕРЕ



Виды транспорта



Сухопутный транспорт

автомобильный

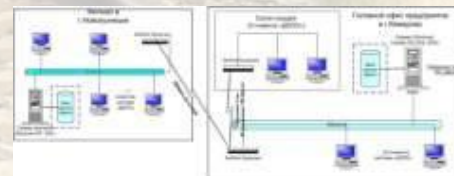


железнодорожный



трубопроводный

связь



гужевой



линии электропередач



Воздушный транспорт



авиационный

космический



Водный транспорт



морской

речной



**Виды
транспорт
а**

универсальный

автомобильный

железнодорожный

речной

морской

авиационный

специализированный

трубопроводный

связь

**линии
электропередач**

Основные задачи транспорта:

- ❖ Обеспечение связей между отдельными отраслями и районами страны, а также обеспечить связь России с другими государствами.
- ❖ Своевременное обеспечение потребностей хозяйства и населения в перевозках
- ❖ Повышение экономической активности работы транспорта



Транспортная система



Транспортная система -
совокупность всех видов
транспорта, объединенных
между собой транспортными
узлами.

Транспортный узел

Пункты , в которых сходятся
несколько видов транспорта и
осуществляется обмен грузов
между ними

Транспортные узлы

Однородные

Это в которых сходятся не менее трех линий одного вида транспорта

Комплексные

Это стыки линий разных видов транспорта с пересадкой пассажиров и перевалкой грузов





- #### Основные пути сообщения
- Железные дороги
 - Автомобильные дороги (только в районах без железнодорожного сообщения)
 - Морские и речные пути
 - Плавучий лед в период наибольшего распространения
 - Плавучий лед в период наименьшего распространения



- #### Крупнейшие аэропорты
-
- Города с метрополитеном или скоростным трамваем
-



Особенности транспортной системы России

1. Широтное Сибирское направление «запад - восток».
2. Меридиональное Центрально-Европейское направление «север - юг».
3. Меридиональное Волго-Кавказское направление «север - юг» вдоль Волги.

**Показатели
работы
транспорта**

```
graph LR; A[Показатели работы транспорта] --- B[Количество перевезенных грузов или пассажиров]; A --- C[Грузооборот и пассажирооборот]; A --- D[Себестоимость перевозок]; A --- E[Скорость перевозок]; A --- F[Грузоподъемность транспортного средства]; A --- G[Влияние природных условий];
```

Количество перевезенных грузов или пассажиров

Грузооборот и пассажирооборот

Себестоимость перевозок

Скорость перевозок

Грузоподъемность транспортного средства

Влияние природных условий

Показатели работы транспорта

Количество перевезённых грузов
(млн.т)

Грузооборот (т•км) – произведение количества перевезённого груза (т) на дальность его перевозки (км)

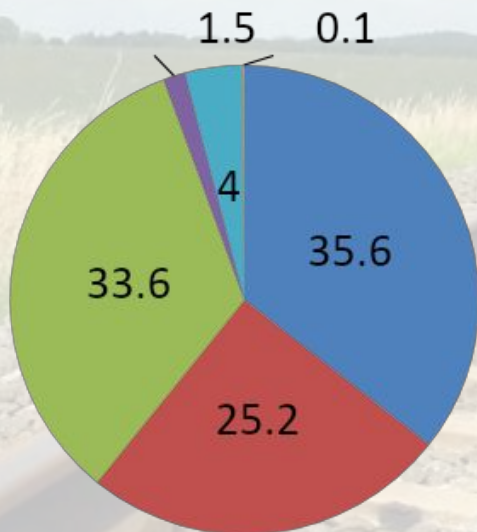
Количество перевезенных пассажиров
(млн. чел.)

Пассажирооборот (чел•км) - произведение количества перевезённых пассажиров (чел) на дальность их перевозки (км)

Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта, в %

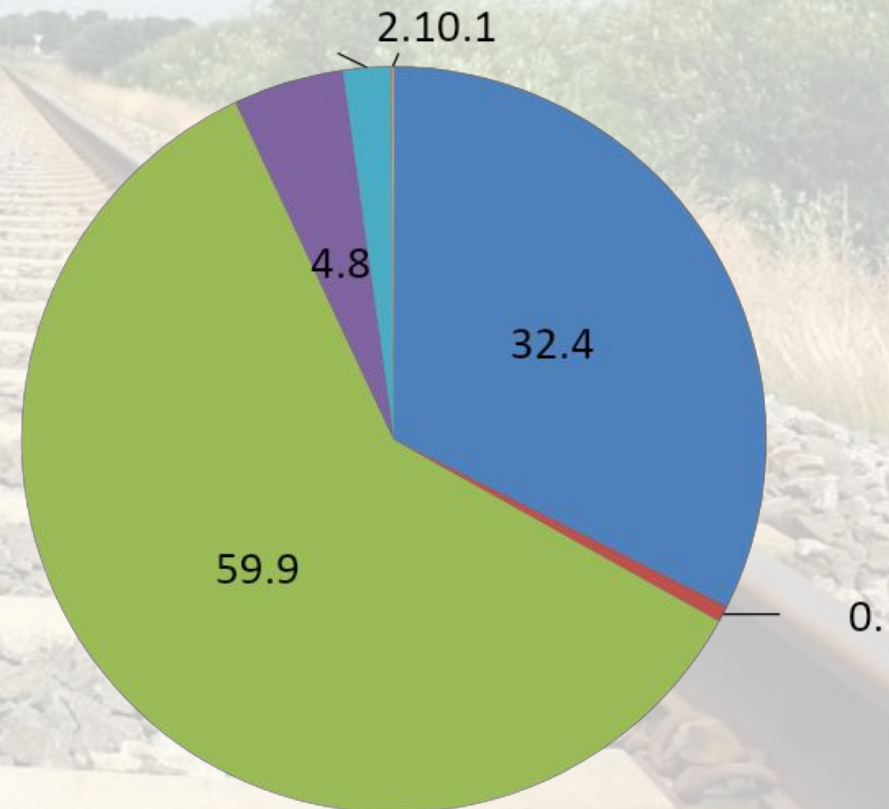
Перевозки грузов

Перевезено за год 2474,7 млн тонн грузов



Грузооборот

за год составил 3316,3 млрд тонно-км



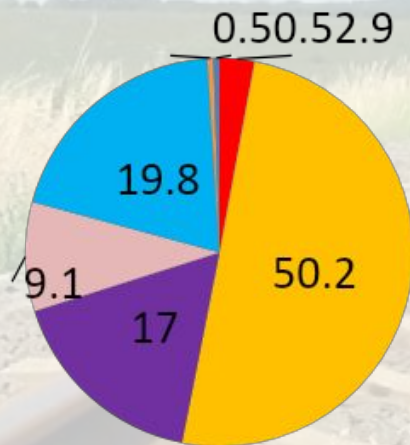
- железнодорожный
- автомобильный
- трубопроводный
- морской

СДЕЛАЙТЕ

Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта, в %

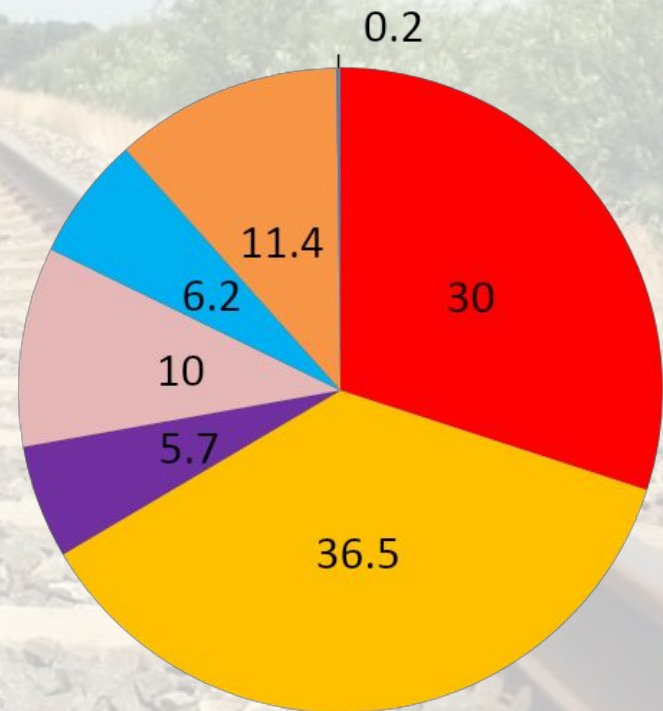
Перевозки пассажиров

Перевезено за год 45333 млн тонн грузов



Пассажирооборот

за год составил 469 млрд пассажиро-км



- железнодорожный
- автобусный
- трамвайный
- метрополитен

СДЕЛАЙТЕ

Себестоимость перевозок

- Все затраты, понесённые предприятием на и реализацию услуги.

ОСНОВНЫЕ ЗАТРАТЫ

- затраты на топливо;
 - затраты на смазочные материалы;
 - затраты на техническое обслуживание и ремонт;
 - затраты на восстановление износа шин;
 - затраты на амортизацию по восстановлению подвижного состава;
- накладные расходы;
- заработная плата водителей, пилотов, машинистов;
- "суточные" и "квартирные" водителей, пилотов, машинистов;
- дорожные сборы;
- оплата платных магистралей, проезда через мосты и туннели, паромных переправ;
- затраты на страхование.

Влияние транспорта на размещение отраслей промышленности



Виды транспорта	Скорость	Себе-стоимость	Пассажирооборот	Грузооборот	Загрязнение окружающей среды	Зависимость от погодных условий
Авиационный	5	5	3	1	4	5
Морской	1	1	1	3	3	4
Речной	1	2	1	1	3	4
Автомобильный	2	4	5	1	5	3
Железнодорожный	4	3	5	5	1	2
Трубопроводный	3	1		5	2	1
Электронный	4	2			1	1

Проблемы транспортного комплекса

1. Отсутствие железных дорог в Сибири и на Дальнем Востоке.
2. Качество автомагистралей.
3. Разрушение транспортно-экономических связей со странами ближнего зарубежья.
4. Неблагоприятное влияние транспорта на природную среду и человека
5. Безопасность перевозок (особенно авиационным и железнодорожным транспортом)
6. Рациональное использование временных и территориальных ресурсов