



Министерство образования и науки РФ
ФГАОУ БПО «Южный Федеральный Университет»
Академия психологии и педагогики
Кафедра технологии и профессионально-педагогического
образования

Сертификация подъемно- транспортного оборудования

Выполнили: Таратынова Анна Александровна,
Рогачева Полина Сергеевна,
Севодина Ксения Геннадьевна
студентки 3 курса, 32 группы
очной формы обучения
профиля «Логистическо-технический сервис
автомобильного транспорта»
Руководитель: Блохин Александр Леонидович

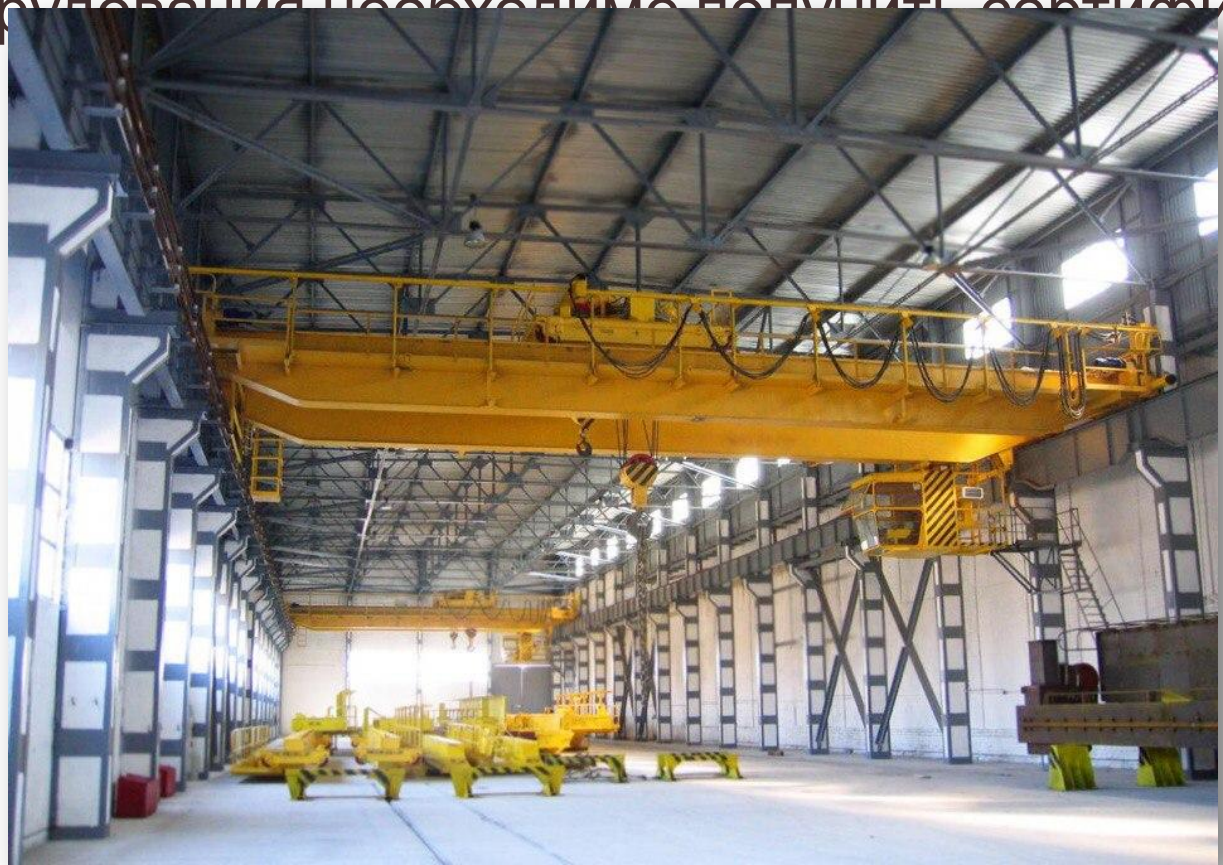
Основным документом, в котором прописаны обязательные требования безопасности к различным типам грузоподъемных машин, является технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования». Документ принят решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 и вступил в силу с 15 февраля текущего года.



По требованиям Таможенного союза, также как и российского законодательства, грузоподъемники подлежат обязательной сертификации.



Ранее в пределах нашей страны действовал российский регламент с аналогичными объектами регулирования, который утратил силу в связи с началом действия техрегламента Таможенного союза. При этом форма подтверждения соответствия осталась без изменения: перед выпуском в обращение подъемно-транспортного оборудования необходимо получить сертификат.



В техрегламенте Таможенного союза закреплён общий перечень машин и оборудования, подлежащих обязательной сертификации, среди которых указана группа подъемно-транспортного оборудования, а также грузоподъемных кранов. К такой технике





- краны на пневмоколесном ходу;
- краны на гусеничном ходу;
- башенные строительные краны;
- краны на тракторах;
- прицепные краны;
- краны-трубоукладчики;
- строительные погрузчики, в том числе на автошасси;
- мачтовые строительные подъемники.

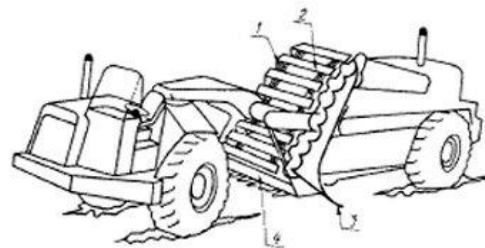


В техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» помимо общих требований безопасности к различной технике, установлены дополнительные требования к грузоподъемному оборудованию.

Например, конструкция оборудования должна обеспечивать сохранность в процессе эксплуатации по следующим показателям:

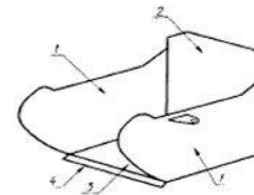
ГОСТ 27255-87 «Машины землеройные.
Скреперы с элеваторной загрузкой.
Расчет вместимости ковша»

Скрепер с элеваторной загрузкой



1 - цепи; 2 - скребки; 3 - элеватор; 4 - нож

Составные части ковша скрепера



1 - боковая стенка;
2 - выдвижная задняя стенка;
3 - днище; 4 - нож

геометрическая форма;

прочность;

жесткость;

устойчивость;

износостойкость;

коррозионная стойкость;

уравновешенность (для некоторых типов стрел порталных кранов).

Оценка работоспособности грузоподъемного оборудования осуществляется через испытания с нагрузкой паспортной грузоподъемности:

1,25 - статические испытания;

1,1 - динамические испытания.

Требования к проведению грузовых испытаний, а также сама методика, должны быть изложены в руководстве по эксплуатации оборудования.



Грузоподъемные цепи, стальные канаты, текстильные канаты и ленты должны иметь свидетельство, в котором отражаются следующие данные:

наименование и адрес производителя;

марка, включая номинальный размер, конструкцию и сведения о материале;

метод проведения испытаний;

минимальная разрывная или разрушающая нагрузка.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
СВИДЕТЕЛЬСТВО

ПРОДУКЦИЯ _____

ИЗГОТОВИТЕЛЬ _____

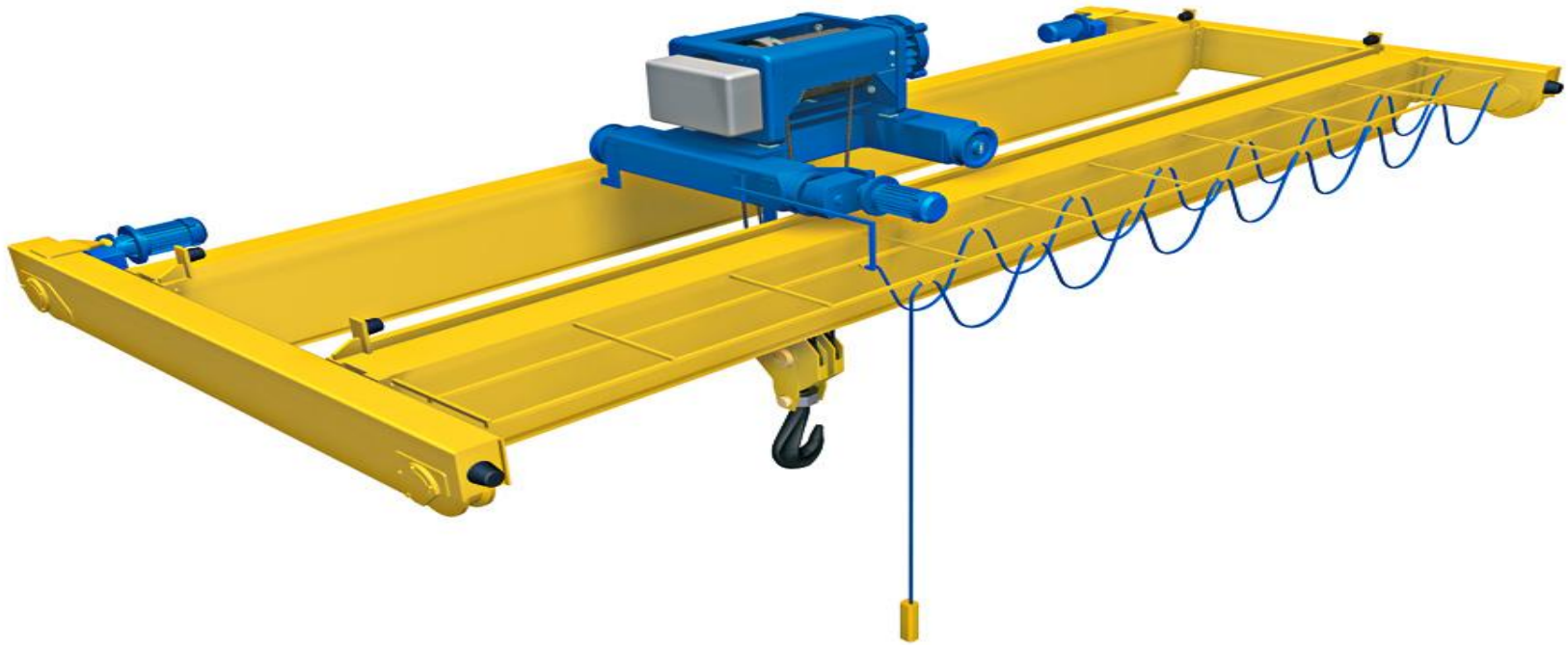
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ _____

МИНИМАЛЬНАЯ РАЗРЫВНАЯ
ИЛИ РАЗРУШАЮЩАЯ НАГРУЗКА _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ _____

_____ М.П. _____
(подпись) (Ф. И. О. заявителя)

Требования к изготовителю подъемно-транспортного оборудования



Вышедшие в марте 2014 года Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (далее - ФНП) устанавливают

- деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы



- безопасности технологических процессов на ОПО, на которых используются подъемные сооружения, в том числе к порядку действий в случае аварии или инцидента на опасном производственном объекте.



На сегодняшний день требования, которые должен выполнять изготовитель, определяются техническим регламентом Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".



Спасибо за внимание!