A high-speed train with a red and white livery is shown in motion, blurred to suggest speed. The train is on tracks against a dark blue background.

Презентация на тему: «Отечественный ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ»

Подготовили студенты
группы ПС-73:
Ульянова Александра
Комарова Екатерина
Нестерова Алия
Проверила: Ляшенко В.В.

ВВЕДЕНИЕ





ТВОРО РОССИЙСКИХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ



МОСКВА



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

ЭГ2ТВ

001



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Новая Иволга



D1
Одинцово
Odintsovo

ЛОБНЯ

МЦД

028

244662

Модульная конфигурация поезда позволяет изменять составность — от 5 до 12 вагонов, а также компоновку и количество мест в салоне. Иволга легко адаптируется под любые задачи — для городских, пригородных или межрегиональных перевозок.



Стоимость эксплуатации Иволги на 20% ниже, чем у поездов предыдущих поколений. Экономия на обслуживании составляет 30%. Сервисные интервалы в пять раз больше, а само время техобслуживания втрое меньше — 4 часа против 12. Для обслуживания достаточно 7 специалистов, вместо 40.

Плавный ход

За счет применения технологии пневмоподвешивания обеспечивается плавный ход поезда, низкий уровень шума и вибрации, комфортабельность поездки в любое время года.

Цифровая система управления

Обеспечивает поддержку, сбор и сохранение информации о режимах движения электропоезда (в том числе с удаленным доступом); мониторинг технического состояния состава в режиме реального времени.

Для машиниста и поездной бригады обеспечен высокий уровень комфорта – просторная кабина, удобные сиденья, собственная система климат-контроля и обогрев лобового стекла, а также – небольшой холодильник. На дисплеях в кабине видно всё, что происходит внутри вагонов и снаружи состава.

Уникальные стояночные тормоза

Способность удержать поезд с максимальной нагрузкой на уклоне до 30 ‰ при помощи автоматического стояночного тормоза.



Макет пригородного электропоезда ЭП2ТВ



ЭП2Д/ЭП3Д



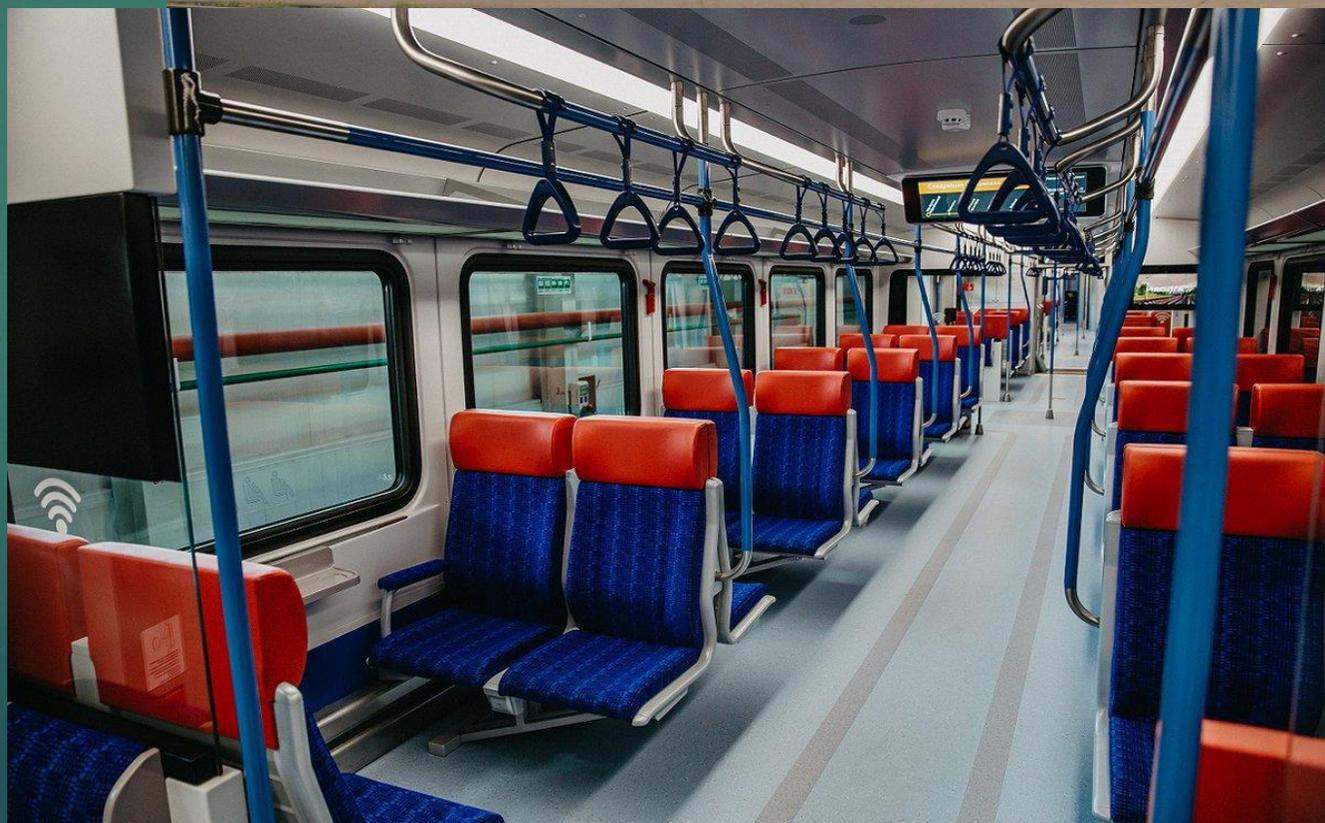


PA-3



Особенности рельсового автобуса РА-3

- Улучшен интерьер салона в соответствии с современными требованиями эстетики, пожарной и санитарно-гигиенической безопасности;
- Увеличено количество мест для сидений на 15%;
- Установлена система пассивной безопасности;
- Пассажирский салон и кабина машиниста оборудованы системой климат-контроля с обеззараживателями воздуха;
- Предусмотрены места для инвалидов в креслах-колясках, подъемники для их посадки-высадки, универсальные санитарные комплексы;



ВЫВОД

Время не стоит на месте и развитие подвижного состава постепенно набирает обороты. Инженеры старательно создают новые разработки с учетом современных технологий, а самое главное с обеспечением безопасности пассажиров и развитием комфортного путешествия для людей.

