

Причины ослабления бандажей к.п. и действия л. бр.

Причины ослабления бандажей:

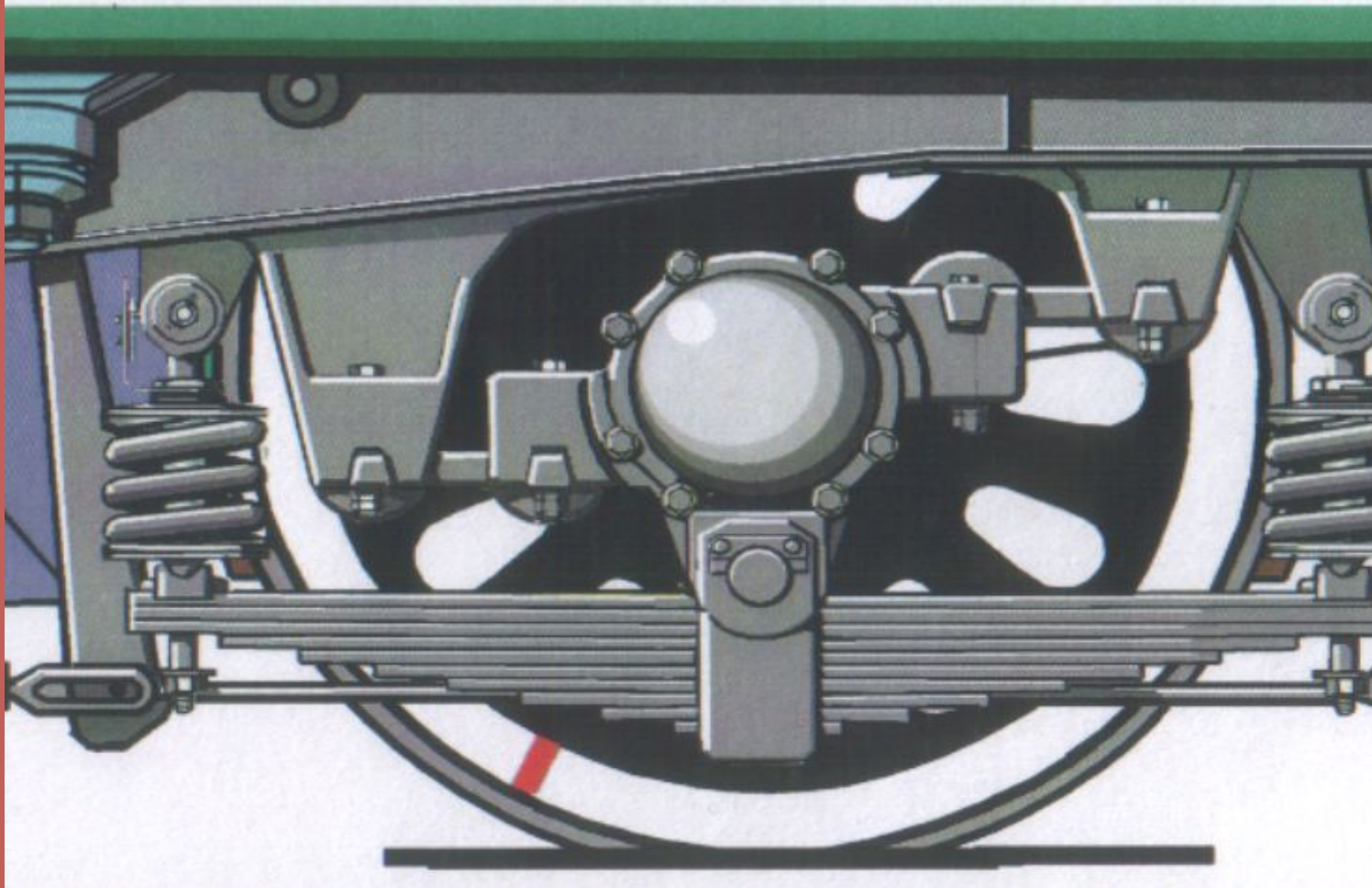
** технологические:*

- невыдержан натяг бандажа на обод кол. центра;
- нарушена технология насадки бандажа.

** эксплуатационные:*

- зажат ручной тормоз;
- неправильная регулировка ТРП;
- длительное (частое) боксование к.п.;
- резкая остановка боксования подсыпкой песка.

- *Сдвиг бандажа* – определяется по меткам, нанесенным на бандаж к.п. и обод колесного центра.
- *Ослабление бандажа* – определяется остукиванием поверхности молотком («глухой» звук), а также внешними признаками: отслоение пыли, грязи по контуру, появление ржавчины.
- *Ослабление бандажного кольца* – определяется остукиванием молотком (дребезжание кольца).



Колесная пара

Метки на бандаже к.п.



Колесная пара

Метки на бандаже к.п.:

на бандажах в местах постановки контрольных меток - на всю толщину бандажа эмалью красного цвета и дополнительно нанесением желтой полосы шириной 10 мм на всю толщину бандажа рядом с красной полосой на бандажах с наплавленными гребнями и синей полосы шириной 15-20 мм с упрочненными гребнями которые в процессе эксплуатации должны восстанавливаться.

на ободьях центров продолжение полосы на бандаже на всю толщину обода – эмалью белого цвета.

Ширина контрольной полосы должна быть 25 мм.



Действия л. бр.:

- ◆ **При обнаружении сдвига** – остукиванием бандажа и кольца убедиться в отсутствии ослабления. При отсутствии ослабления нанести новые метки (в нескольких местах). Сделать запись в ТУ-152. Следовать далее обычным порядком с установленной скоростью. На ближайшей остановке проверить сдвиг по новым меткам. При отсутствии сдвига – следовать далее до конечного пункта. В депо (оборотном пункте) к.п. должна быть проверена специалистом и сделана запись об этом в ТУ-152.

Действия л. бр.:

- ◆ При обнаружении повторного сдвига или обнаружении ослабления бандажа, бандажного кольца – следовать в депо резервом с ограничением скорости до 10-15 км/ч. Перед этим выключить из работы ТЭД и ТРП на этой к.п.
(* основание – руководство по эксплуатации электровоза ВЛ-80)