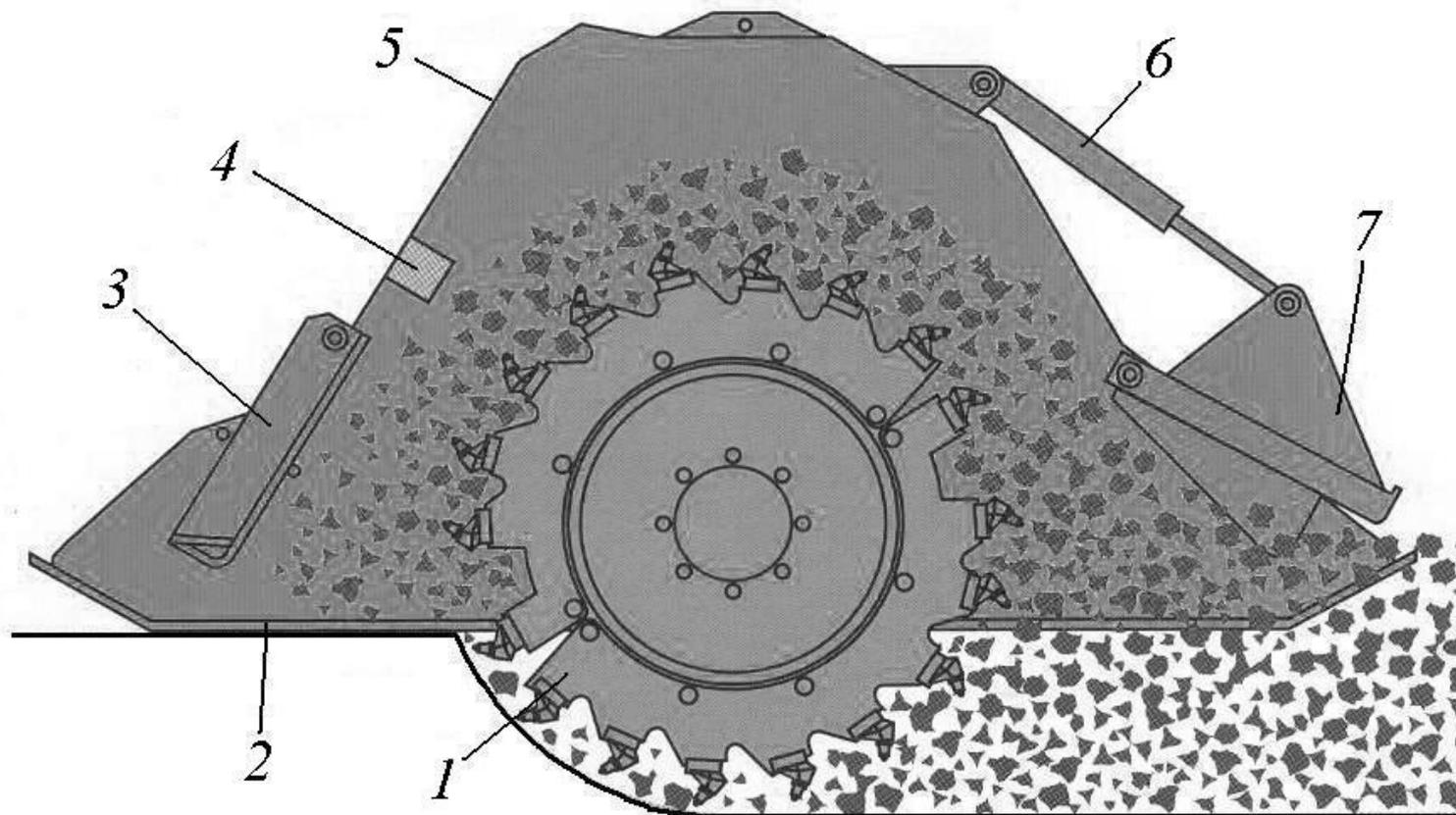


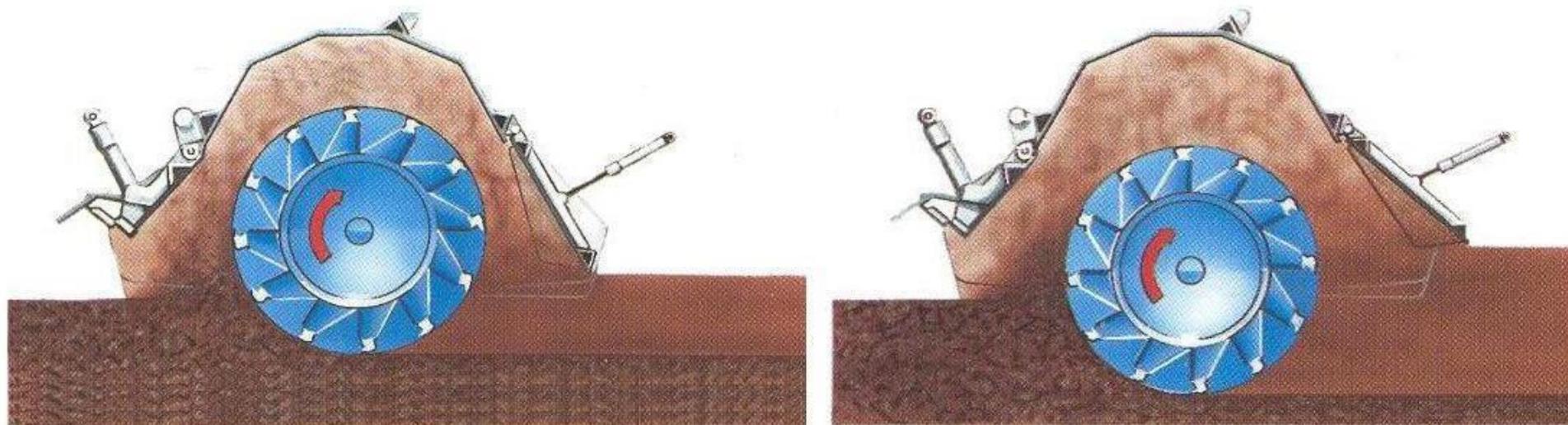
ГРУНТОСМЕШИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

## УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



1 – фрезерный барабан; 2 – лыжа кожуха; 3 – передний фартук с дробящей плитой;  
4 – дробящий брус; 5 – защитный кожух; 6 – гидроцилиндр управления задним фартуком; 7 – задний фартук.

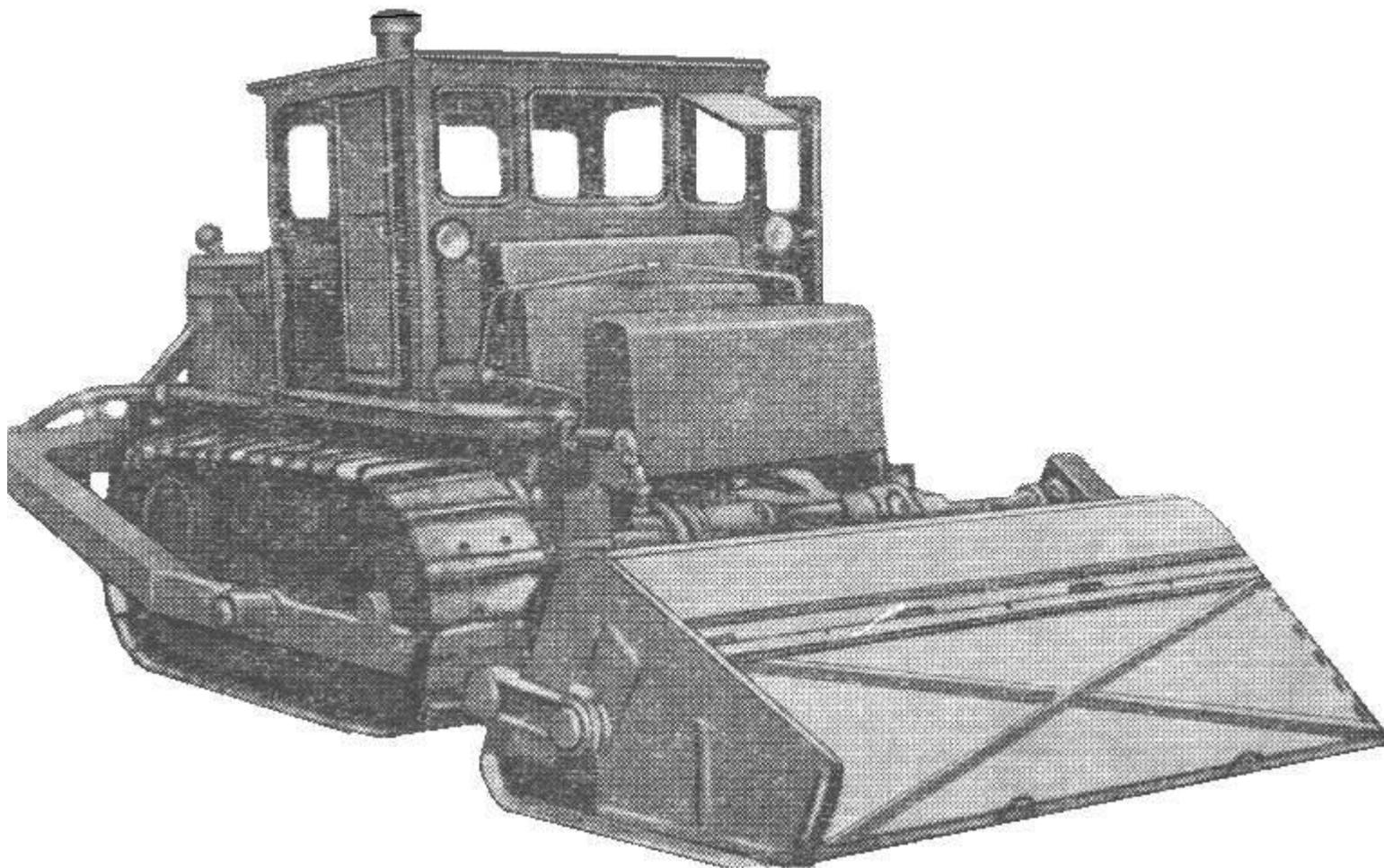
## ИЗМЕНЕНИЕ ГЛУБИНЫ КОПАНИЯ



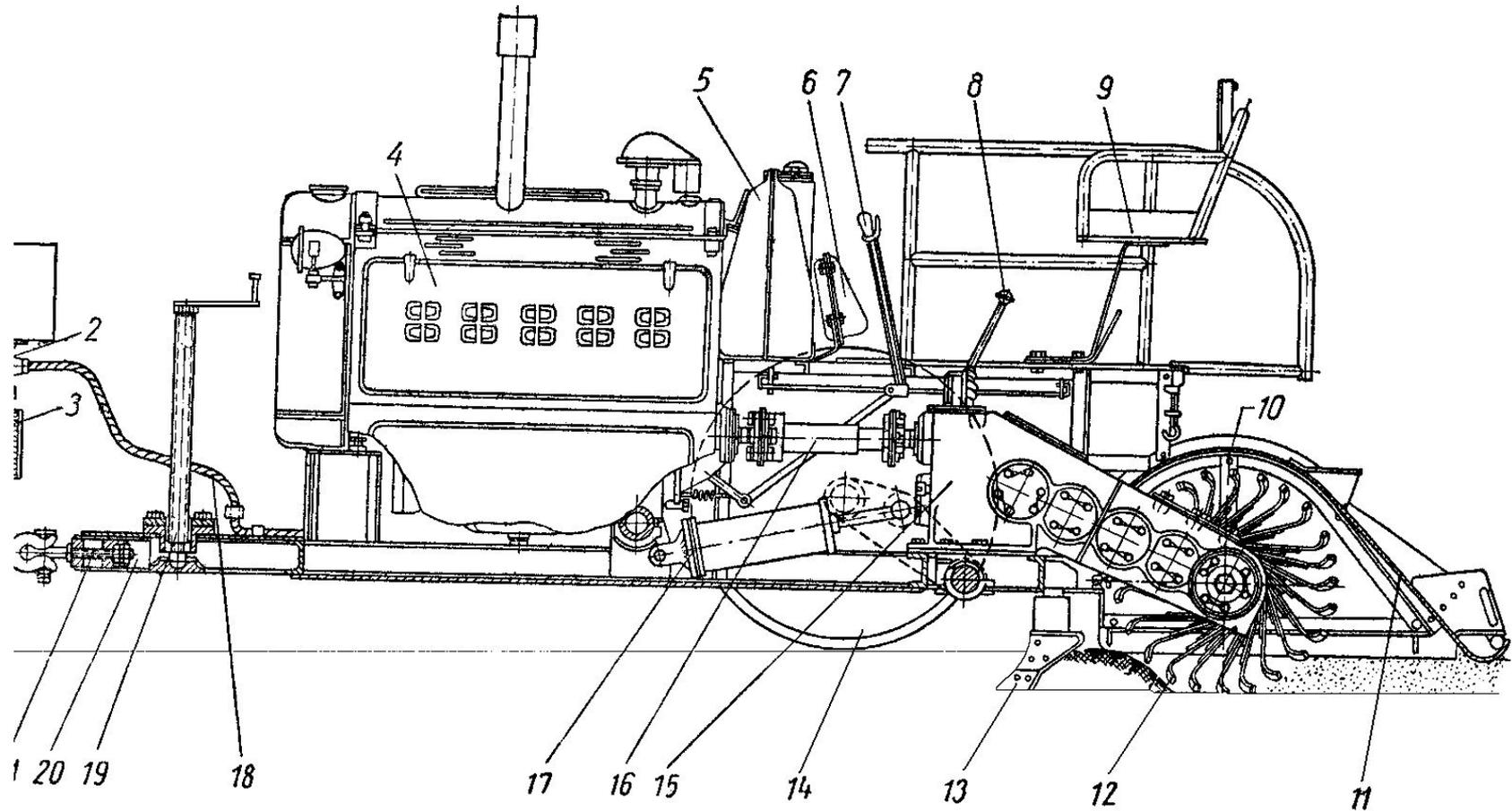
**При заглублении барабана увеличивается:**

- рабочее пространство под кожухом,
- толщина разрыхляемого слоя,
- высота отделанной поверхности.

## НАВЕСНАЯ ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА



# ПРИЦЕПНАЯ ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА



4 – двигатель; 5 - топливный бак; 6 - приборный щиток; 7 и 8 - рычаги управления муфтой сцепления двигателя и редуктором привода фрезы; 9 – сиденье; 10 – кожух; 11- крышка; 12 - барабан фрезы; 13 - двухотвальный плужок; 14 – колесо; 15 - редуктор приводной; 16 - карданный вал, 17 - гидроцилиндр, 18 - маслопровод, 19 - стойка, 20 - рама

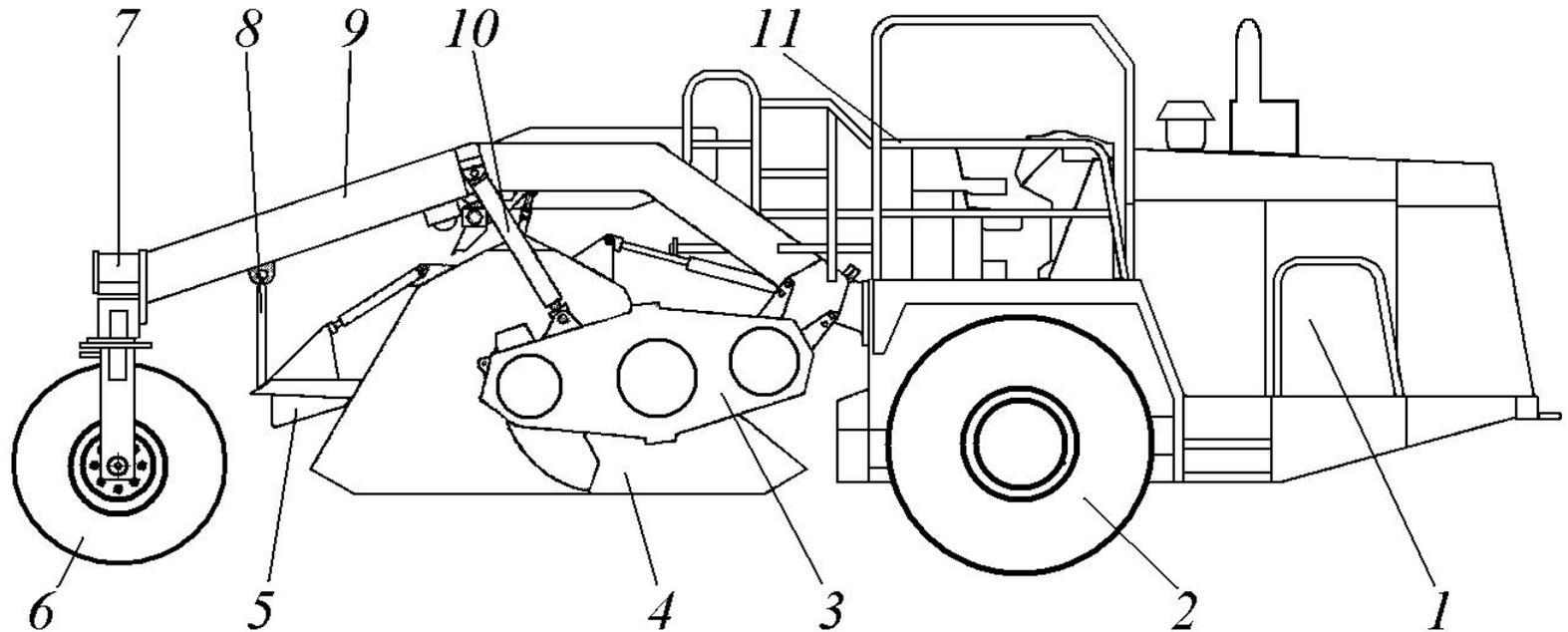
# ГРУНТОСМЕСИТЕЛЬ RM 350B Caterpillar



# РАМПА УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЁС



# КЛАССИЧЕСКАЯ КОМПОНОВКА ГРУНТОСМЕСИТЕЛЬНЫХ МАШИН

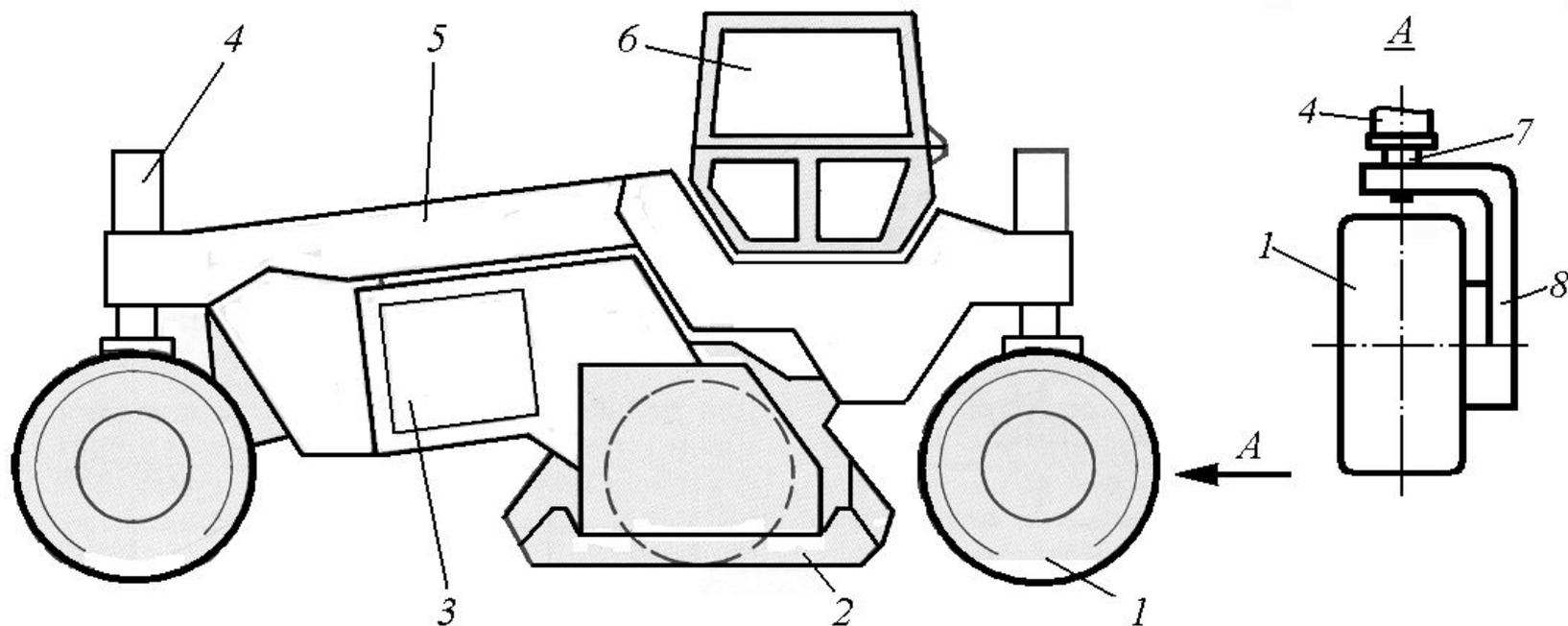


1 - моторный отсек; 2 - ведущий мост; 3 - ременный редуктор; 4 - защитный кожух;  
 5 - задний фартук с дробильной плитой; 6 - управляемые колёса; 7 - вертлюг;  
 8 - тяга подвески фартука; 9 - рама; 10 - гидроцилиндр подъёма/опускания фрезы;  
 11 - рабочее место машиниста

# ГРУНТОСМЕСИТЕЛЬ WR 2500 Wirtgen

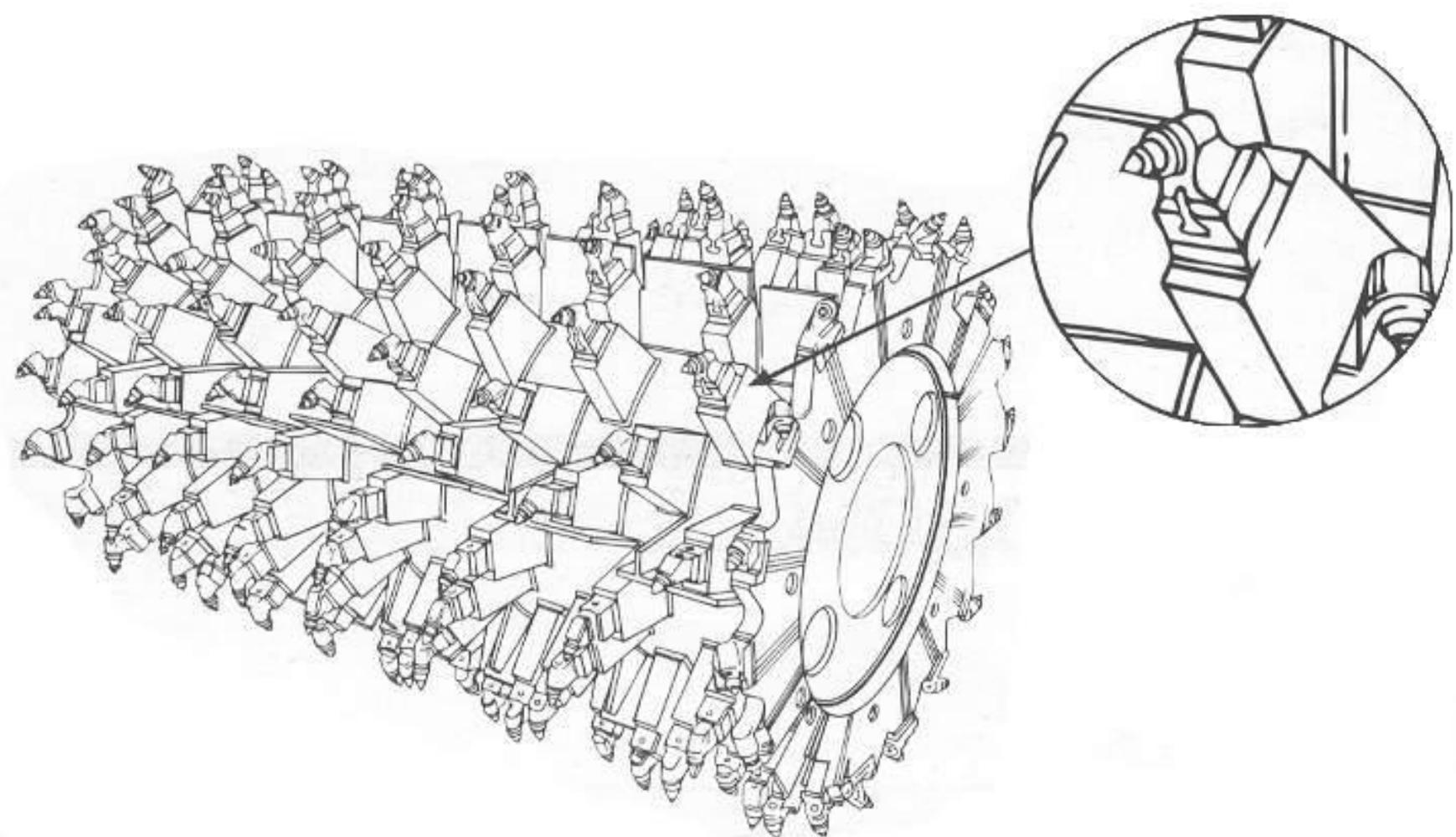


## КОМПОНОВКА ГРУНТОСМЕСИТЕЛЯ WR 2500 Wirtgen

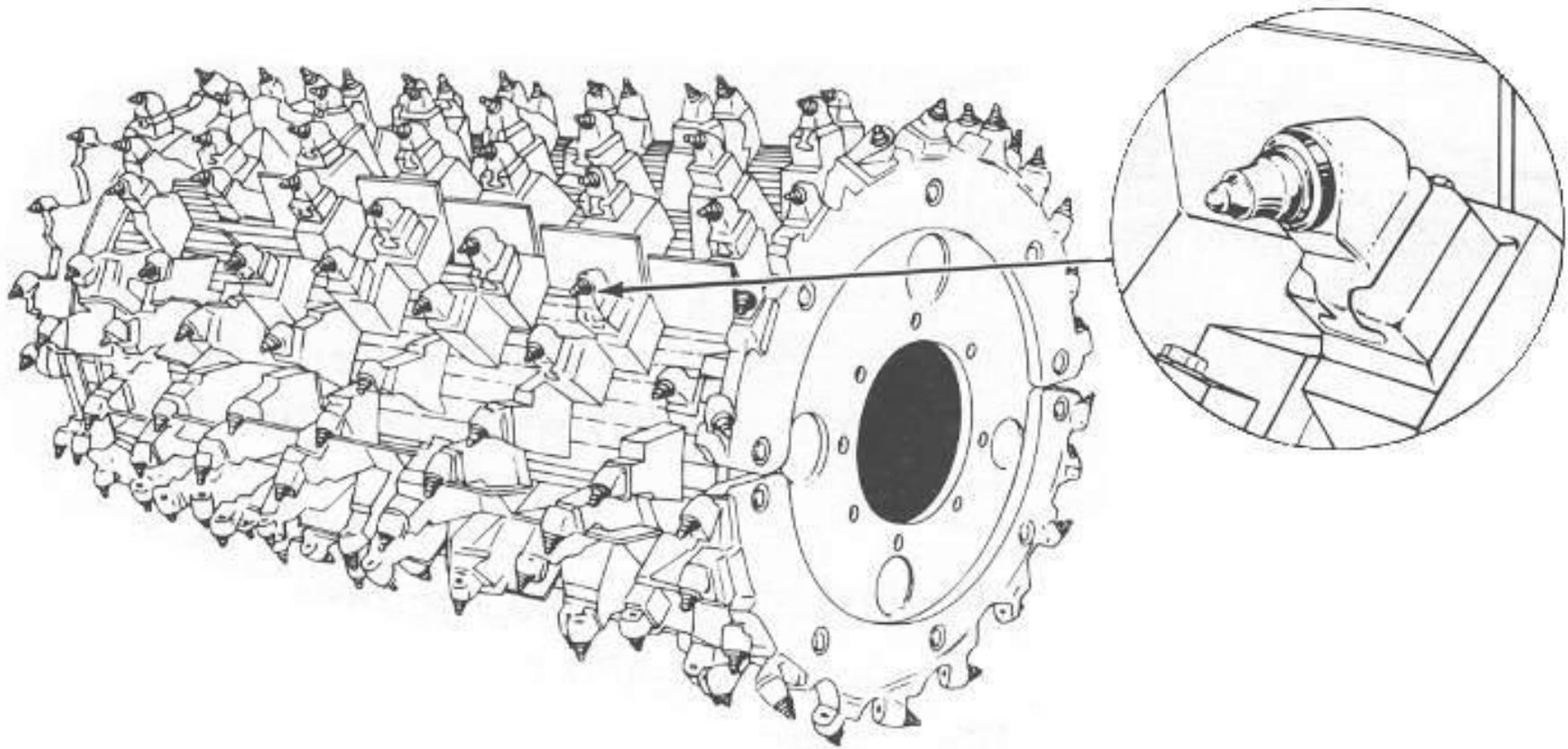


1 – ведущие управляемые колёса; 2 – защитный кожух с рабочей фрезой;  
 3 – моторный отсек; 4 – гидроцилиндры подъёма/опускания рамы; 5 - рама;  
 6 – кабина машиниста; 7 – шток гидроцилиндра; 8 – кронштейн крепления  
 колеса.

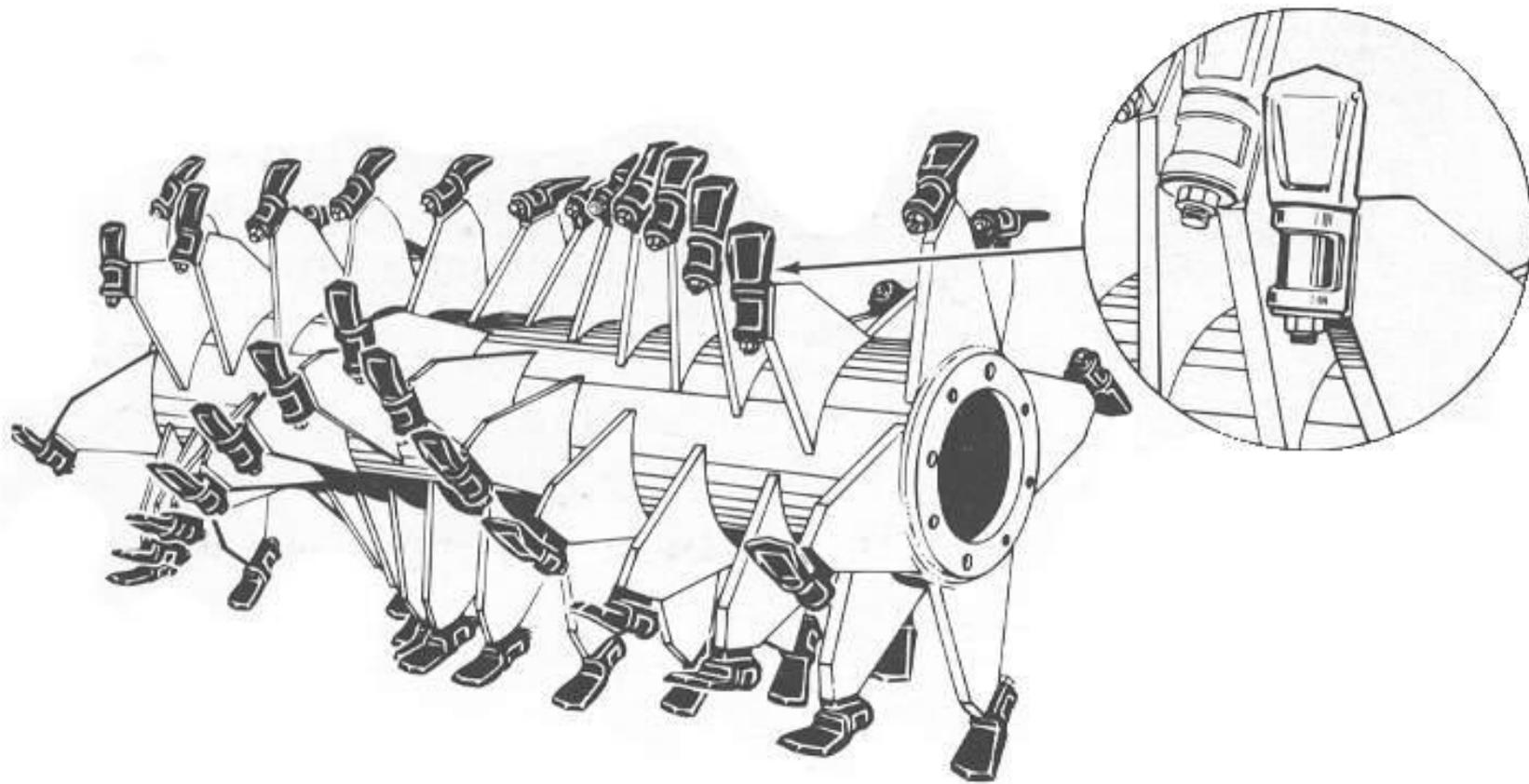
# УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ФРЕЗЕРНЫЙ БАРАБАН



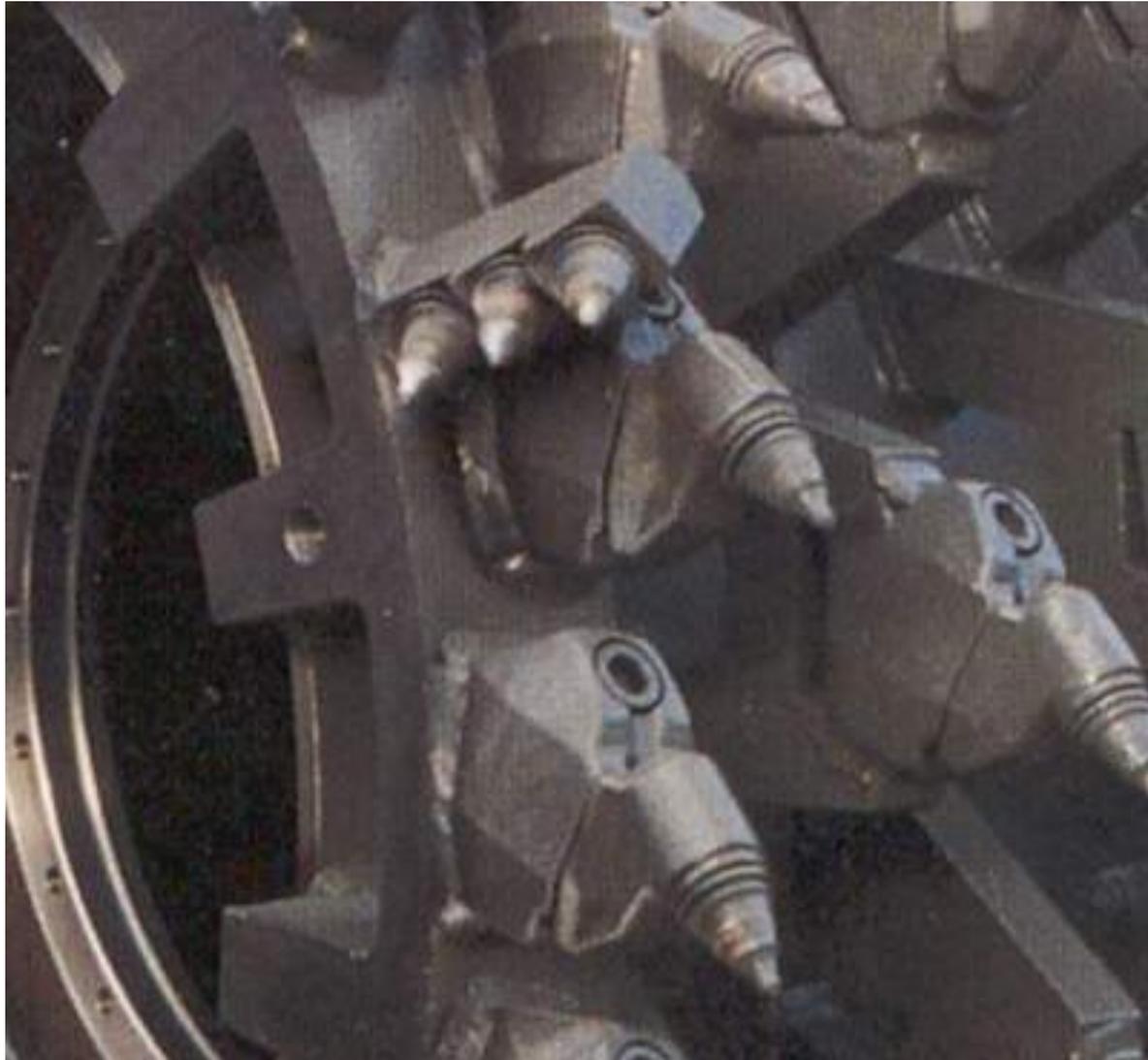
# ФРЕЗЕРНЫЙ БАРАБАН ДЛЯ ТВЁРДЫХ МАТЕРИАЛОВ



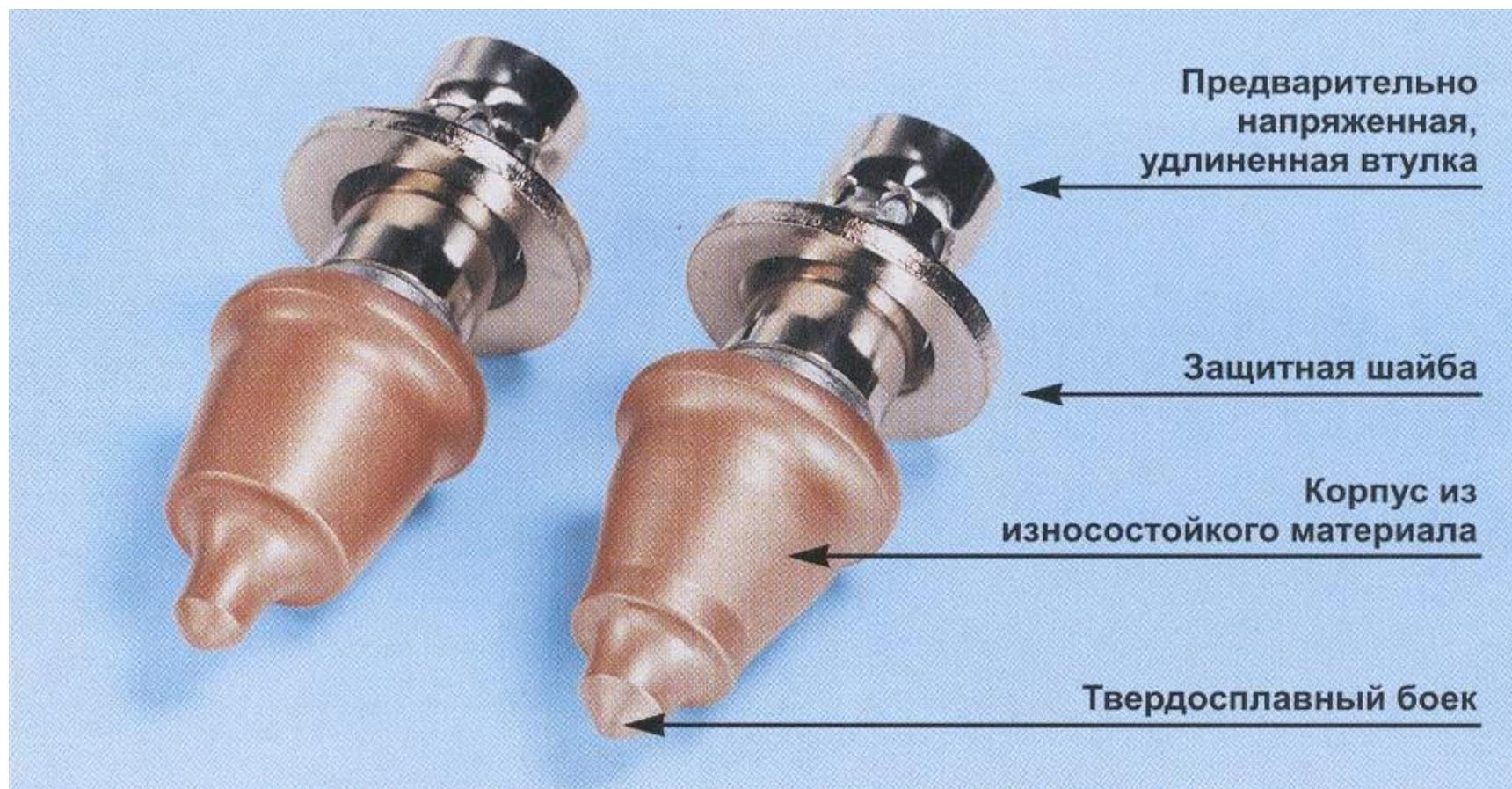
# БАРАБАН ДЛЯ РЫХЛЕНИЯ ГРУНТА



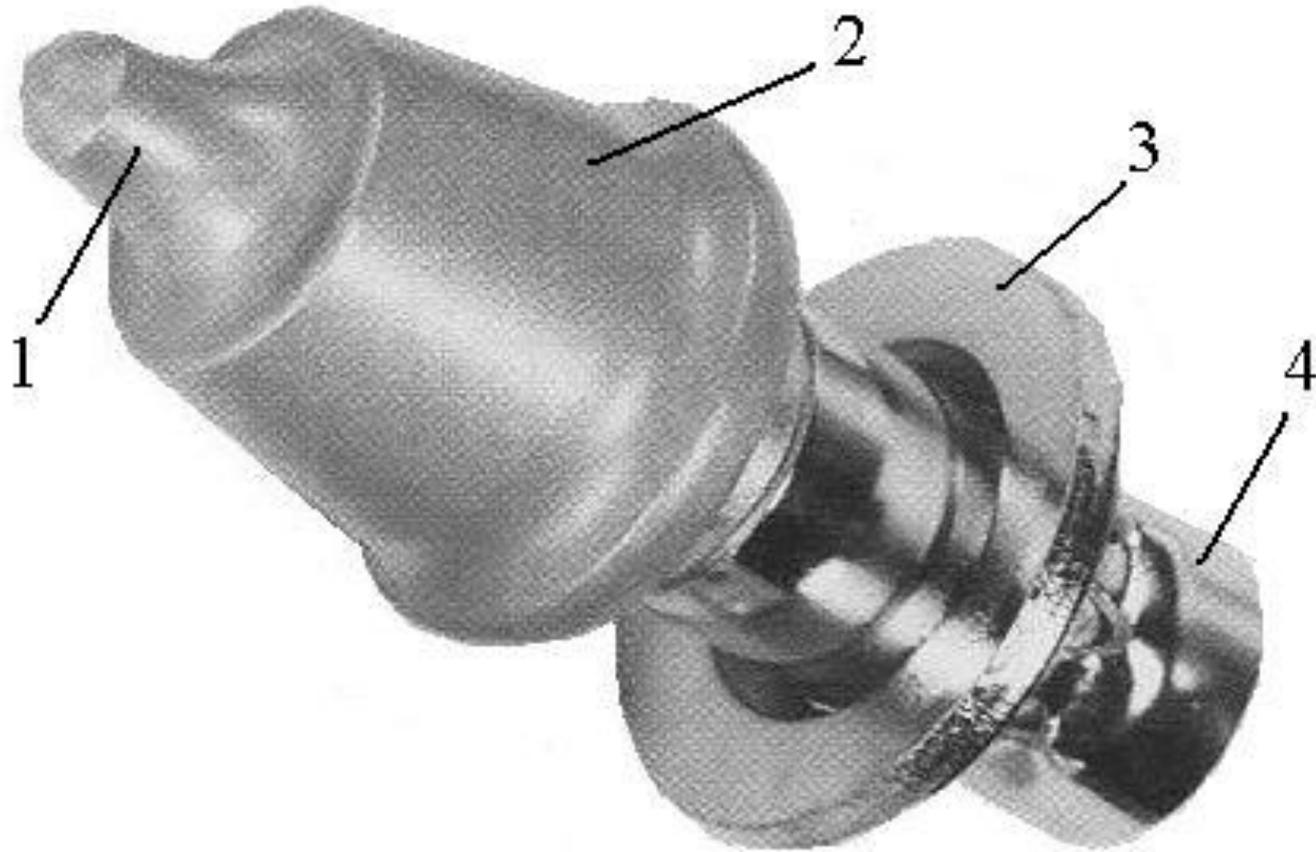
# ТОРЦЕВЫЕ РЕЗЦЫ



# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ РЕЗЦЫ

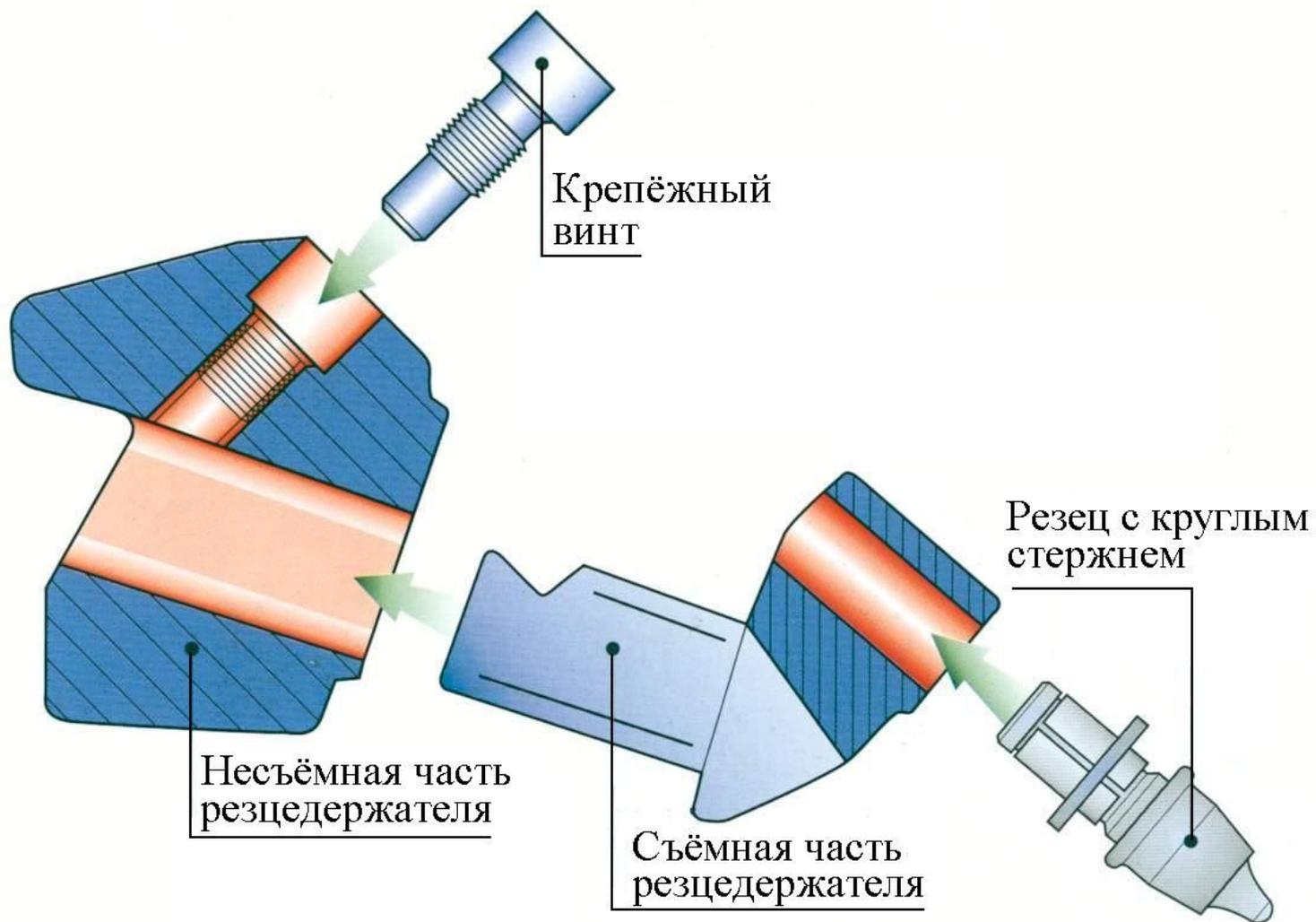


## ДЕТАЛИ УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕЗЦА

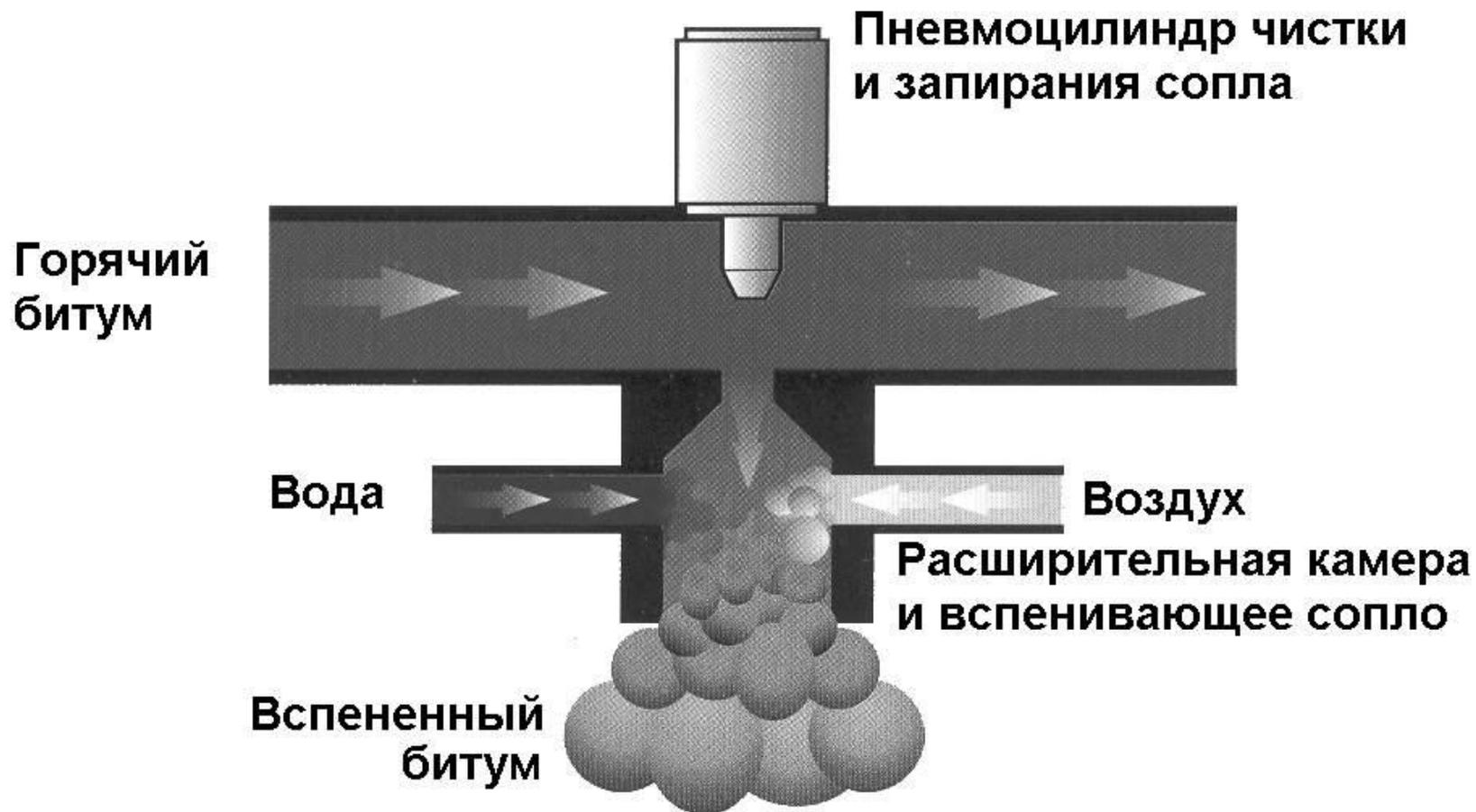


1 – твёрдосплавный боёк; 2 – свободно вращающийся корпус резца;  
3 - шайба; 4 - хвостовик

# БЫСТРОСЪЁМНОЕ КРЕПЛЕНИЕ РЕЗЦА



# ВСПЕНИВАНИЕ БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ



# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

$$\Pi = \frac{3600b_{\text{фр}} U_{\text{ф}} k_{\text{в}}}{n_{\text{пр}} k_{\text{пер}}};$$