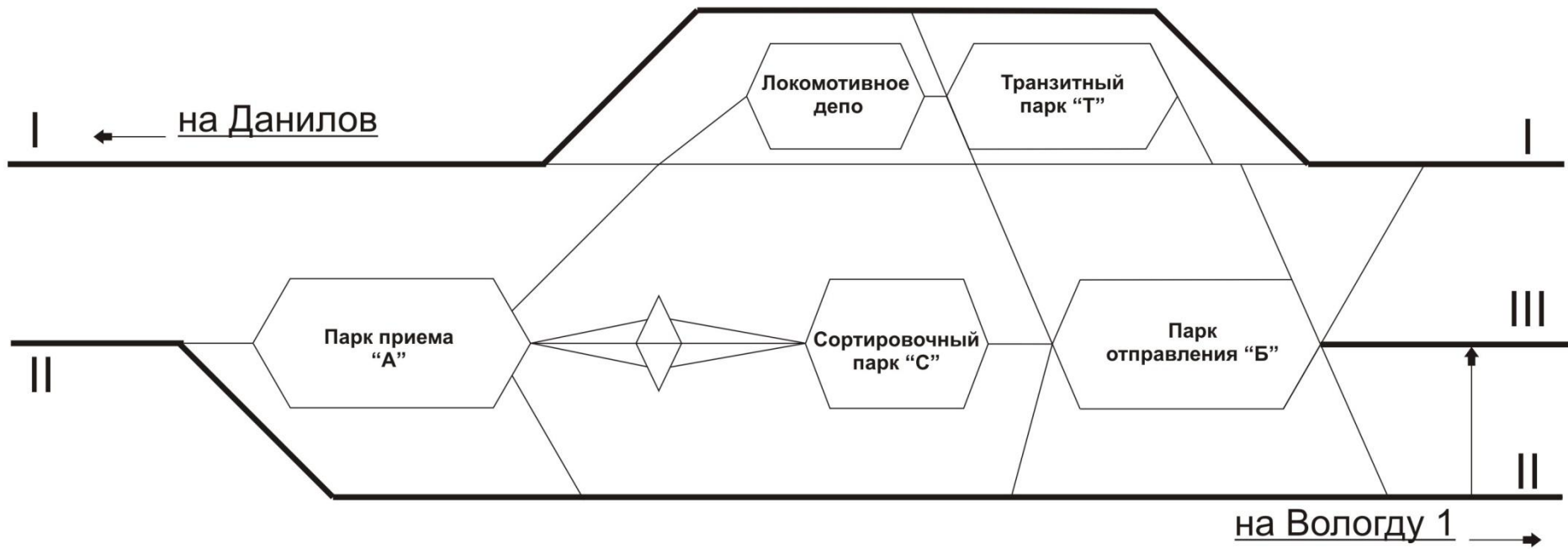




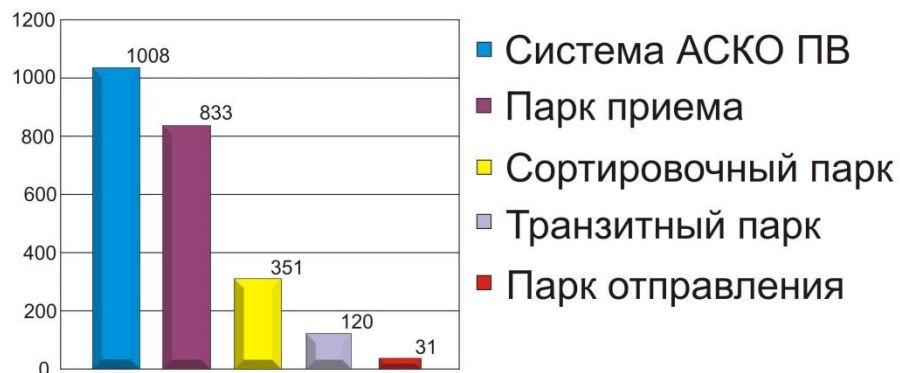
## Организация работы ПКО на станции

# Схема ст. Лоста



# Анализ коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения

## Отчет по вагонам обнаруженным на ПКО



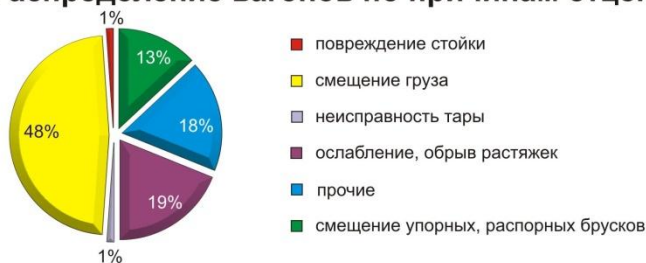
## Основные виды неисправностей, обнаруженных системой АСКО ПВ

- Выемка, воронка в грузе насыпью в полувагоне
- Нарушение крепления и упаковки груза
- Смещение упорно-распорной рамы
- Повреждение торцевых щитов
- Смещение груза внутри полувагона
- Выявление хищения груза

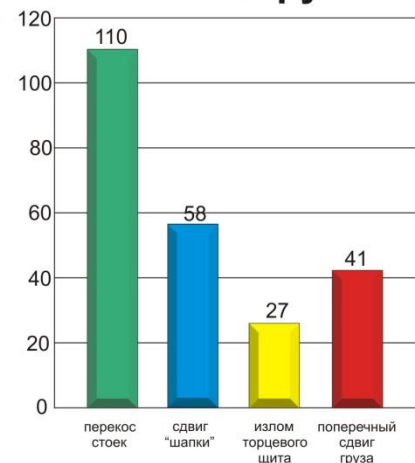
## Распределение отцепок по роду груза



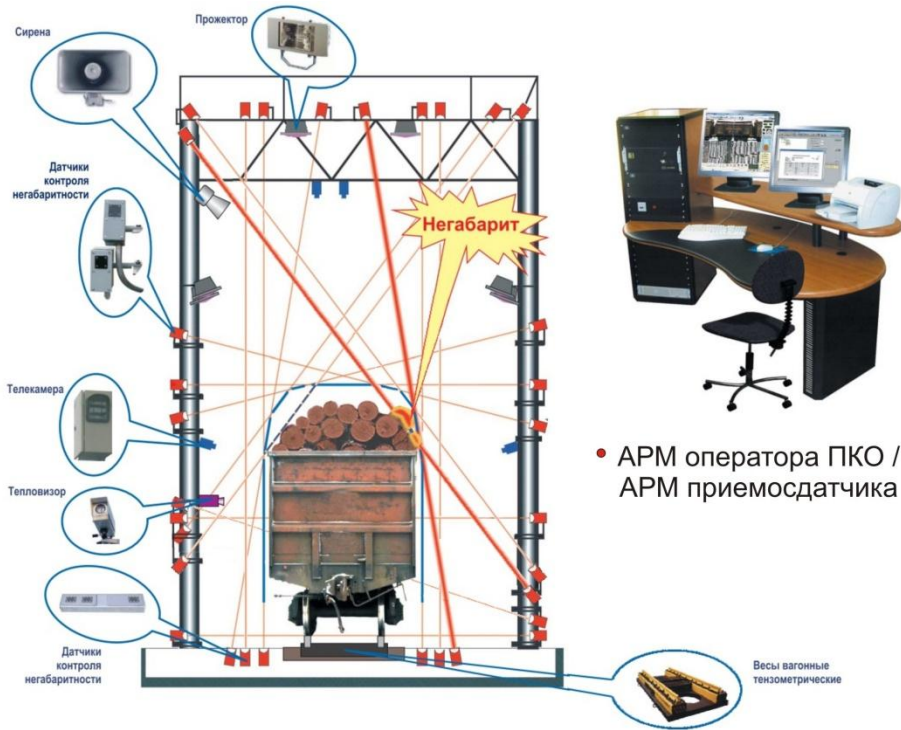
## Распределение вагонов по причинам отцепки



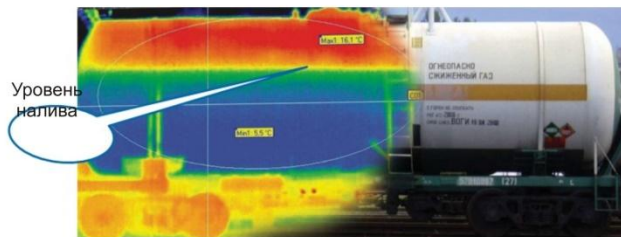
## Анализ коммерческих неисправностей выявленных при отцепке вагонов с лесными грузами



# Характеристика комплекса электронно-габаритных ворот



- АРМ оператора ПКО / АРМ приемосдатчика



- Комплексный осмотр проходящего состава с получением данных об уровне и равномерности загрузки вагонов жидкими и сыпучими грузами.

## Основные преимущества при установке системы АСКО ПВ

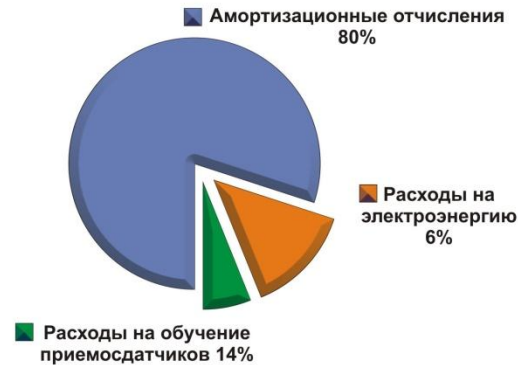
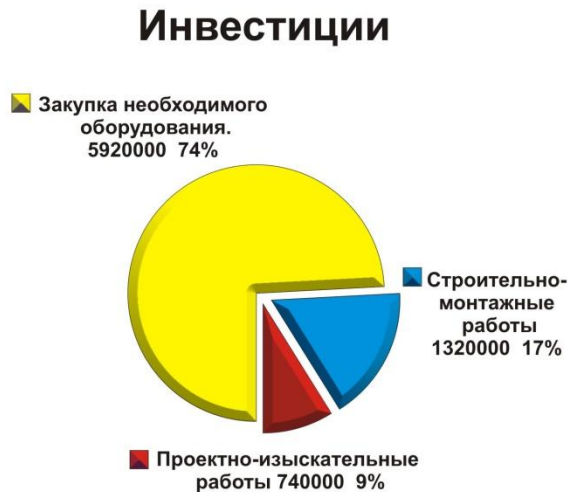
- Внедрение АСКО ПВ - повышение эффективности операций коммерческого осмотра вагонов.
- Увеличение пропускной способности железнодорожной станции, сокращение времени доставки грузов.
- Своевременное выявление коммерческих неисправностей - повышение безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов.
- Улучшение условий труда - вывод работников из опасной зоны.



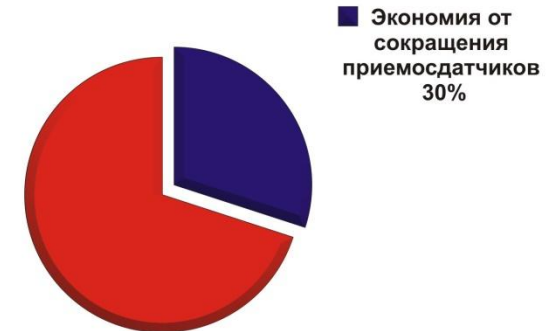
- Автоматическое распознавание инвентарных номеров
- Формирование изображения подвижного состава с ТВ-камер.
- Создание и хранение видеозаписей.
- Автоматизированный контроль габаритов погрузки с отображением подвижного состава.
- Автоматическое протоколирование журнала событий

# Экономическое обоснование внедрения системы АСКО ПВ на станции

## Дополнительные эксплуатационные расходы



## Экономия расходов



$$\mathcal{E} = \mathcal{E}_{\text{сокращ}} + \mathcal{E}_{\text{прост.ваг.}}$$

$\mathcal{E}_{\text{сокращ}}$  - экономия от сокращения приемосдатчиков груза и багажа

$\mathcal{E}_{\text{прост.ваг.}}$  - Годовая экономия вагоно-часов от сокращения простоя транзитного вагона с переработкой

$$\mathcal{E} = 2135468,16 + 9271596,77 = 11407064,93 \text{ руб.}$$

$$\mathcal{E}_{\text{доп}} = \mathcal{E}_{\text{доп.обуч.}} + C_{\mathcal{E}} + C_{\text{ам}}$$

$$\mathcal{E}_{\text{доп}} = 128000 + 53611,20 + 7400 = 189011,20 \text{ руб}$$

$$T_{\text{ок}} = \frac{K_{\text{общ.}}}{\mathcal{E}_{\text{вч.}} - \mathcal{E}_{\text{доп.}}}$$

$$T_{\text{ок}} = \frac{7980000}{9721596,77 - 189011,20} = 0,8 \text{ года}$$

# Преимущества которые даёт установка системы АСКО ПВ

- ✘ Повышение эффективности операции коммерческого осмотра вагонов.
- ✘ Своевременное выявление коммерческих неисправностей.
- ✘ Улучшение условий труда и повышение уровня личной безопасности работников.
- ✘ Увеличение пропускной способности станции.
- ✘ Повышение безопасности движения.
- ✘ Автоматизация процесса коммерческого осмотра.
- ✘ Выгода в экономической сфере.

A high-speed train, primarily green with blue and yellow horizontal stripes, is shown in motion on a track. The background is heavily blurred, suggesting speed, with a bright light source on the horizon. Large, bold, red Cyrillic text is overlaid on the image.

**СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ.**