



# Укрепление лидерских позиций на рынке коммерческого транспорта

*Бу Инге Андерссон*  
Президент, Группа ГАЗ



Август 2010

# ПРОДУКТОВАЯ СТРАТЕГИЯ ГРУППЫ ГАЗ



## Легкие коммерческие автомобили



- Улучшение существующей ГАЗели
- Обновленный силовой агрегат
- Дизельный двигатель
- Двигатели на альтернативном топливе
- Непрерывное повышение качества продукта и процессов
- Разработка новой ГАЗели

## Автобусы



- Новое семейство низкопольных автобусов
- Решения по альтернативным видам топлива и повышению экологичности
- Разработка и внедрение модульного принципа автобуса по всем сегментам

## Силовые агрегаты



- Модернизация и обновление для улучшения характеристик бензинового двигателя
- Двигатели с ГБО и на сжиженном газе
- Решения по легкому двигателю
- Euro 4/5/6
- Разработка среднего дизельного двигателя совместно с AVL
- Тяжелый двигатель по лицензии Renault

## Грузовые автомобили



- Обновление и разработка семейства полноприводных грузовых автомобилей
- Семейство новых грузовых автомобилей: средние, дорожные и полноприводные различной массы

## Легковые автомобили



- Использование современных технологических возможностей и свободных мощностей
- Продолжение переговоров с крупными мировыми игроками
- Использование возможностей по локализации компонентов

Увеличение  
продаж по всем  
Дивизионам  
Группы

Повышение качества,  
сокращение количества  
рекламаций в гарантии,  
сокращение стоимости  
 владения

Разработка и  
запуск новых  
продуктов

Повышение  
операционной  
эффективности

# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КАЧЕСТВА ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



## Результаты в области качества за период июль 2009 – июль 2010 (12 месяцев)

**Количество гарантийных случаев на 1000 автомобилей – эксплуатация в течение 2 месяцев (2MIS IPTV)**

**снижение на 37%**

**Неисправности по вине поставщиков на 1000 автомобилей (IPTV)**

**снижение на 46%**

**Среднее количество дефектов на автомобиль в производстве (DRL)**

**снижение на 35%**

# УЛУЧШЕНИЕ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

## Проекты

**Внедрение тянущей системы:**  
Продажи □ Производство □ Закупки

**Консолидация и оптимизация производства**

**Создание и консолидация производственных / материальных потоков в непосредственной близости со сборочными конвейерами**

**Стандартизация рабочих мест**

**Сокращение затрат**

Результаты  
(12 мес.)

**Консолидация и оптимизация производства**

На 42%

**Сокращение операционных запасов**

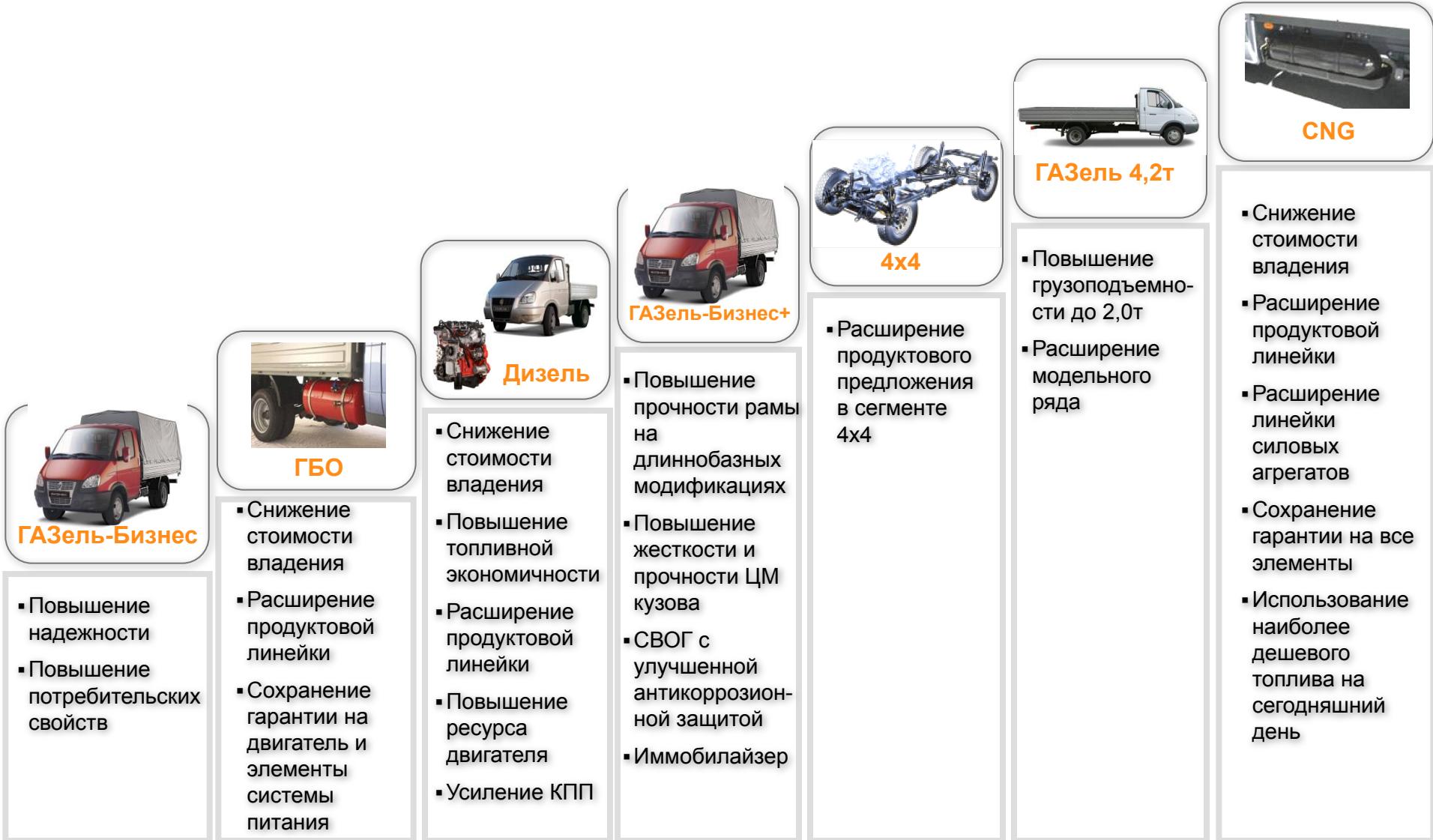
На 60%

**Высвобождение оборудования**

На 46%

**Увеличение выработки на одного работающего**

На 47%



Старт пр-ва:  
4.02.2010

Старт пр-ва:  
10.04.2010

Июль 2010

Декабрь  
2010

Февраль  
2011

Февраль  
2011

Март 2011

## Безопасность

- Рулевое управление
- Тормоза (информационность)
- Улучшенная подвеска
- Зеркала с подогревом
- 3-х точечный ремень безопасности водителя и пассажиров
- ABS на автобусах и версиях 4x4
- Энергопоглощающая рулевая колонка

## Экономия топлива

↓ 10%-бензин; ↓ 20% - ГБО

## Гарантия

↑ 80 000 km автомобиль  
↑ 100 000 km основные системы

## Стоимость владения

↓ 20%



**ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС**

**Вячеслав Лымарь, Ижевск,  
предприниматель:**

«Моя «Газель» окупила себя за 9 месяцев. Опять же – не имею возможности простоявать месяц. А для «Газели», если что, запчасти всегда под рукой.

**Алексея Зарипов, Пермский край, предприниматель:**

«Эта машина помогла мне стать хозяином своей жизни. ... пока со мной мой автомобиль, мне не страшно оказаться без работы, я сама себе начальник, я спокоен за себя и свою семью».

**Андрей Логинов, ген. Директор  
ООО «Автотен»:**

окупаются быстрее и дешевле, учитывают специфику именно российского бизнеса перевозок, чего нет у иномарок. ... достойной замены мы на сегодняшний день не видим.

# ЗАПУСК В ПРОИЗВОДСТВО НОВЫХ АВТОБУСОВ В 2010 ГОДУ



## ПАЗ-3204-12

длина: 8,5 м.

двигатель: CUMMINS (ЯМЗ)

КПП: ZF

мост: KAAZ

## ПАЗ-3204

длина: 7,6 м.

двигатель: CUMMINS (ЯМЗ)

КПП: ZF

мост: KAAZ



## ГолАЗ 5251

междугородний

двигатель: YMZ

КПП: ZF

мост: RABA



## ЛиАЗ-5292

городской, низкопольный  
автобус с гибридным  
двигателем (EURO-6)



# РАЗРАБОТКА И ЗАПУСК В ПРОИЗВОДСТВО ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В 2010 ГОДУ



## УРАЛ Е33 – Е40

Тяжелые полноприводные грузовые автомобили с полной массой 33-40 т, бескапотная компоновка



## УРАЛ Е13 – Е26

Полноприводные коммерческие грузовые автомобили : значительный рестайлинг, капотная и бескапотная компоновка



# ЗАПУСК В ПРОИЗВОДСТВО СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ В 2010 ГОДУ

## Средний дизельный двигатель ЯМЗ-530

4 и 6 цилиндров  
4.4 л. / 6.6 л.  
В сотрудничестве с AVL



## Тяжелый дизельный двигатель ЯМЗ-650

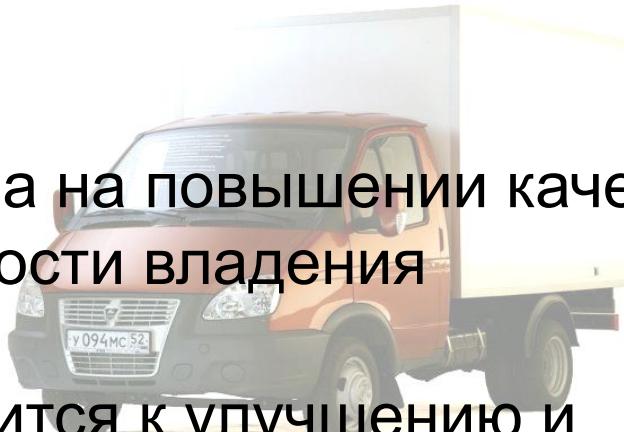
6 цилиндров  
11 л.  
По лицензии Renault



Группа ГАЗ нацелена на удовлетворение требований потребителей

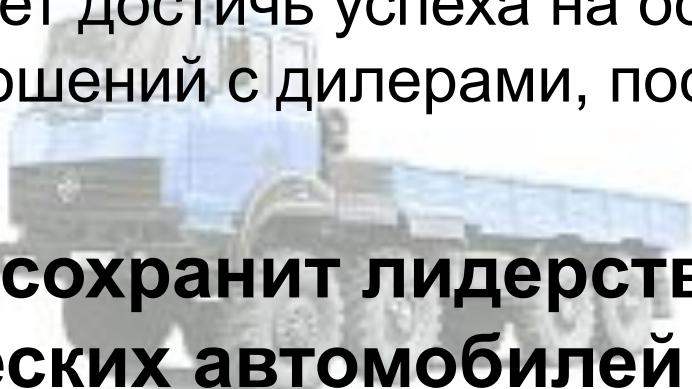


Группа ГАЗ сконцентрирована на повышении качества продуктов и снижении стоимости владения



Группа ГАЗ постоянно стремится к улучшению и обновлению своего продуктового портфеля коммерческих автомобилей

Группа ГАЗ сможет достичь успеха на основе партнерских отношений с дилерами, поставщиками и потребителями



**Группа ГАЗ сохранит лидерство на рынке коммерческих автомобилей в России**