



Укрепление лидерских позиций на рынке коммерческого транспорта

*Бу Инге Андерссон
Президент, Группа ГАЗ*



Август 2010

Легкие коммерческие автомобили



- Улучшение существующей ГАЗели
- Обновленный силовой агрегат
- Дизельный двигатель
- Двигатели на альтернативном топливе
- Непрерывное повышение качества продукта и процессов
- Разработка новой ГАЗели

Автобусы



- Новое семейство низкопольных автобусов
- Решения по альтернативным видам топлива и повышению экологичности
- Разработка и внедрение модульного принципа автобуса по всем сегментам

Силовые агрегаты



- Модернизация и обновление для улучшения характеристик бензинового двигателя
- Двигатели с ГБО и на сжиженном газе
- Решения по легкому двигателю
- Euro 4/5/6
- Разработка среднего дизельного двигателя совместно с AVL
- Тяжелый двигатель по лицензии Renault

Грузовые автомобили



- Обновление и разработка семейства полноприводных грузовых автомобилей
- Семейство новых грузовых автомобилей: средние, дорожные и полноприводные различной массы

Легковые автомобили



- Использование современных технологических возможностей и свободных мощностей
- Продолжение переговоров с крупными мировыми игроками
- Использование возможностей по локализации компонентов

Повышение качества,
сокращение количества
рекламаций в гарантии,
сокращение стоимости
владения

Увеличение
продаж по всем
Дивизионам
Группы

Повышение
операционной
эффективности

Разработка и
запуск новых
продуктов

Результаты в области качества за период июль 2009 – июль 2010 (12 месяцев)

Количество гарантийных случаев на 1000 автомобилей – эксплуатация в течение 2 месяцев (2MIS IPTV)

снижение на 37%

Неисправности по вине поставщиков на 1000 автомобилей (IPTV)

снижение на 46%

Среднее количество дефектов на автомобиль в производстве (DRL)

снижение на 35%

Проекты

Внедрение тянущей системы:
Продажи □ *Производство* □ *Закупки*

Консолидация и оптимизация производства

Создание и консолидация производственных / материальных потоков в непосредственной близости со сборочными конвейерами

Стандартизация рабочих мест

Сокращение затрат

Результаты (12 мес.)

Консолидация и оптимизация производства

На 42%

Сокращение операционных запасов

На 60%

Высвобождение оборудования

На 46%

Увеличение выработки на одного работающего

На 47%



ГАЗель-Бизнес

- Повышение надежности
- Повышение потребительских свойств



ГБО

- Снижение стоимости владения
- Расширение продуктовой линейки
- Сохранение гарантии на двигатель и элементы системы питания



Дизель

- Снижение стоимости владения
- Повышение топливной экономичности
- Расширение продуктовой линейки
- Повышение ресурса двигателя
- Усиление КПП



ГАЗель-Бизнес+

- Повышение прочности рамы на длиннобазных модификациях
- Повышение жесткости и прочности ЦМ кузова
- СВОГ с улучшенной антикоррозионной защитой
- Иммоилайзер



4x4

- Расширение продуктового предложения в сегменте 4x4



ГАЗель 4,2Т

- Повышение грузоподъемности до 2,0т
- Расширение модельного ряда



CNG

- Снижение стоимости владения
- Расширение продуктовой линейки
- Расширение линейки силовых агрегатов
- Сохранение гарантии на все элементы
- Использование наиболее дешевого топлива на сегодняшний день

Старт пр-ва:
4.02.2010

Старт пр-ва:
10.04.2010

Июль 2010

Декабрь
2010

Февраль
2011

Февраль
2011

Март 2011

Безопасность

- Рулевое управление
- Тормоза (информативность)
- Улучшенная подвеска
- Зеркала с подогревом
- 3-х точечный ремень безопасности водителя и пассажиров
- ABS на автобусах и версиях 4x4
- Энергопоглощающая рулевая колонка

Экономия топлива

↓ 10%-бензин; ↓ 20% - ГБО

Гарантия

↑ 80 000 km автомобиль

↑ 100 000 km основные системы

Стоимость владения

↓ 20%



ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

Вячеслав Лымарь, Ижевск, предприниматель:

«Моя «Газель» окупилась за 9 месяцев. Опять же – не имею возможности простаивать месяц. А для «Газели», если что, запчасти всегда под рукой.»

Алексей Зарипов, Пермский край, предприниматель:

«Эта машина помогла мне стать хозяином своей жизни. ... пока со мной мой автомобиль, мне не страшно оказаться без работы, я сама себе начальник, я спокоен за себя и свою семью.»

Андрей Логинов, ген. Директор ООО «Автотен»:

окупаются быстрее и дешевле, учитывают специфику именно российского бизнеса перевозок, чего нет у иномарок. .. достойной замены мы на сегодняшний день не видим.»

ПАЗ-3204-12

длина: 8,5 м.

двигатель: CUMMINS (ЯМЗ)

КПП: ZF

мост: KAAZ

ПАЗ-3204

длина: 7,6 м.

двигатель: CUMMINS (ЯМЗ)

КПП: ZF

мост: KAAZ



ГолАЗ 5251

междугородный

двигатель: YMZ

КПП: ZF

мост: RABA



ЛиАЗ-5292

городской, низкопольный
автобус с гибридным
двигателем (EURO-6)



УРАЛ Е33 – Е40

Тяжелые полноприводные грузовые автомобили с полной массой 33-40 т, бескапотная компоновка



УРАЛ Е13 – Е26

Полноприводные коммерческие грузовые автомобили : значительный рестайлинг, капотная и бескапотная компоновка



Средний дизельный двигатель ЯМЗ-530

4 и 6 цилиндров

4.4 л. / 6.6 л.

В сотрудничестве с AVL



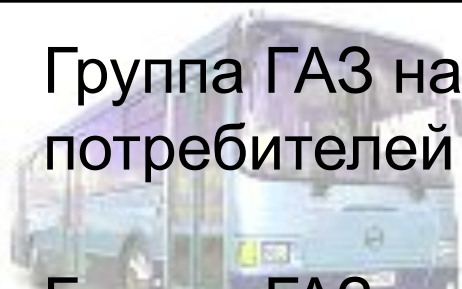
Тяжелый дизельный двигатель ЯМЗ-650

6 цилиндров

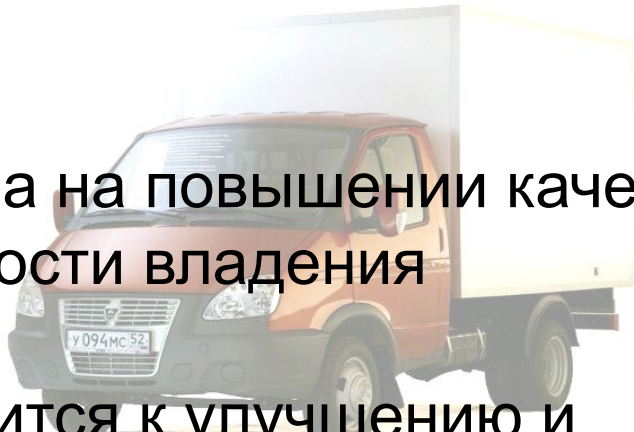
11 л.

По лицензии Renault





Группа ГАЗ нацелена на удовлетворение требований потребителей



Группа ГАЗ сконцентрирована на повышении качества продуктов и снижении стоимости владения

Группа ГАЗ постоянно стремится к улучшению и обновлению своего продуктового портфеля коммерческих автомобилей



Группа ГАЗ сможет достичь успеха на основе партнерских отношений с дилерами, поставщиками и потребителями

Группа ГАЗ сохранит лидерство на рынке коммерческих автомобилей в России