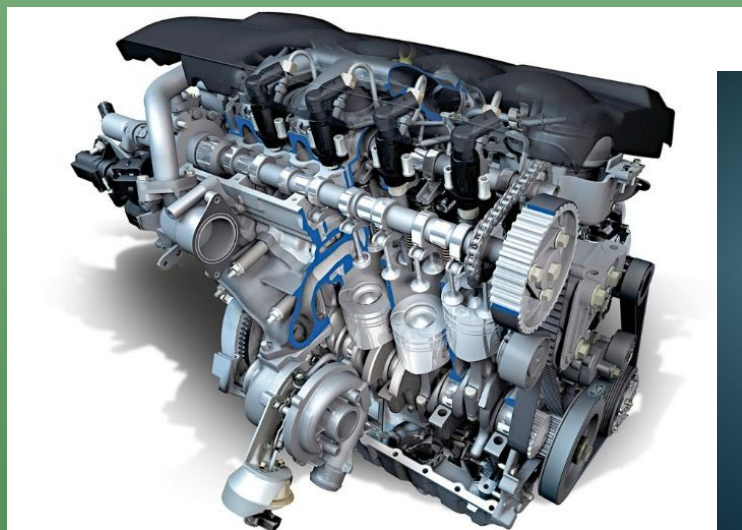


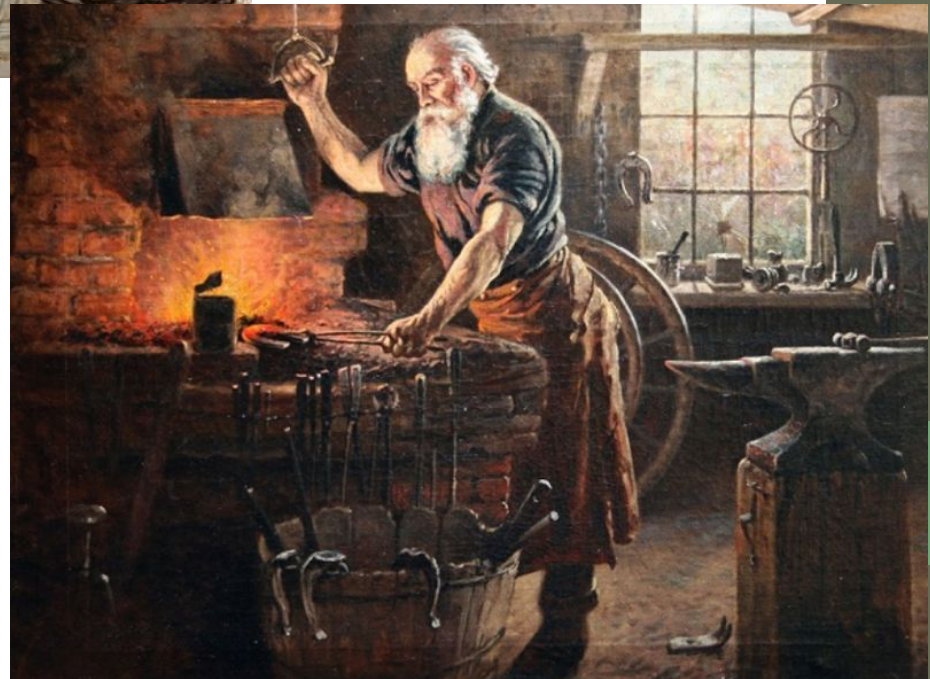
**Двигатели
технический
систем (машин)**

Двигатель (мотор) – это устройство, преобразующее какой - либо вид энергии (электрическую, гидравлическую, химическую и т.п.) в механическую энергию.





Изначально человек сам был как бы двигателем. Он топором рубил деревья, крутил жернов ручной мельницы, ковал молотом железо.



Позднее в качестве двигателей люди стали использовать животных. Животные были «двигателями» для транспортных средств, приводили в движение разные механизмы и устройства.



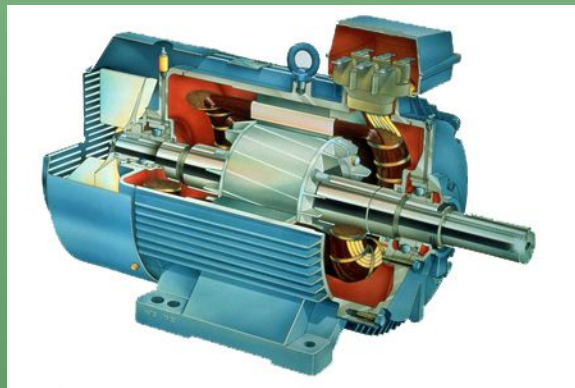
Двигатель первичный — механизм, непосредственно преобразующий природные энергетические ресурсы в механическую работу. К первичным двигателям (ПД) относятся ветряное, водяное колесо.



Вторичными двигателями называют двигатели, которые работают на произведенной человеком энергии. К ним относят электрические моторы, пневматические и гидравлические двигатели.



электромотор



электродвигатель



гидравлический
подъёмник кузова
автомобиля

Механическая трансмиссия в технических системах

Самыми распространёнными техническими машинами являются **технологические машины.**

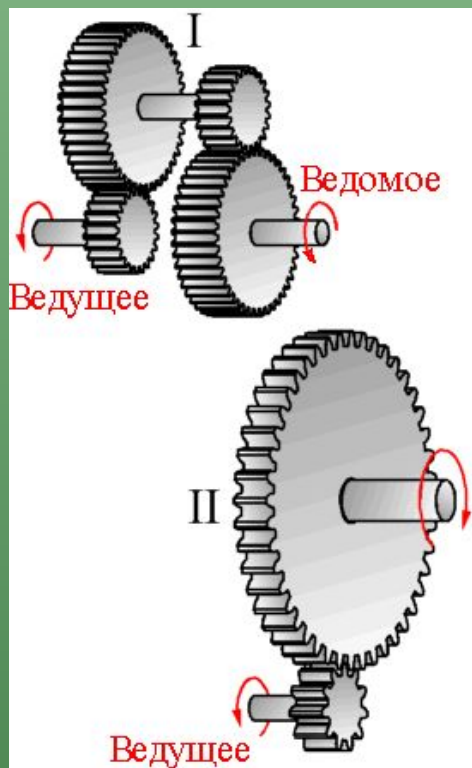
Полноценная техническая система состоит из рабочего органа, передаточного механизма (трансмиссии), двигателя и органов управления.

Для работы сложных технических устройств требуется передать механическую энергию от двигателя к какому-либо рабочему органу.

Для этого инженеры используют специальное устройство, называемое **трансмиссией**. Сам термин «трансмиссия» произошёл от латинского слова *transmission*, которое означает «передача», «переход».

Передаточный механизм (трансмиссия) – это устройство, позволяющее изменять скорость вращения валов, шкивов, деталей, устройств, направление вращения, устанавливать наиболее удобное расположение вращающихся валов, деталей и узлов механизмов.

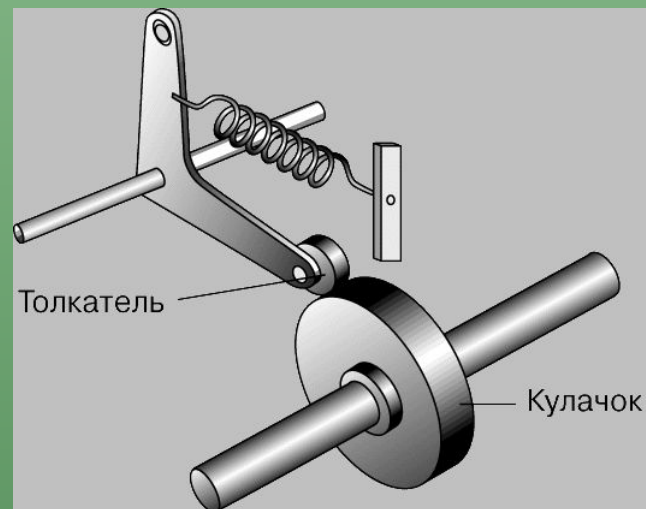
Передаточное отношение – это отношение числа зубьев на колесе ведомого вала к числу зубьев ведущего колеса вала.



Движение передается от одного органа системы к другому в результате сцепления движущихся деталей. Передачи могут разных видов: фрикционные, зубчатые, цепные и ременно – зубчатые.



Кривошипно-шатунный механизм



Кулачковый механизм

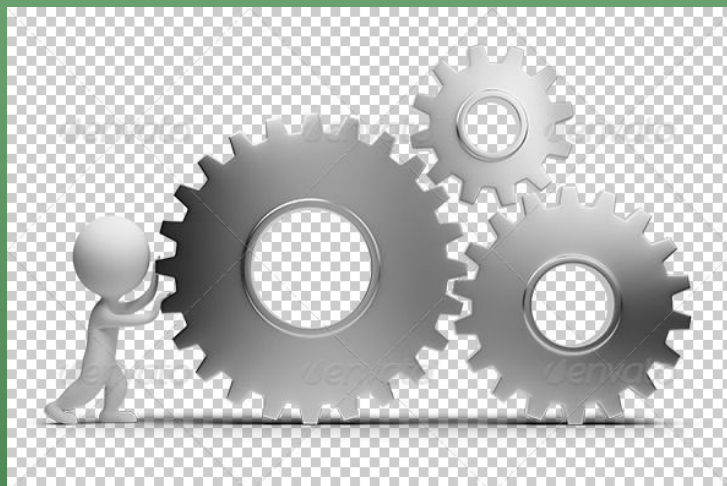


Реечный механизм



Для обеспечения необходимой частоты вращения ведомого вала применяют редукторы (например, в механических часах).

Редуктор – это устройство, способное обеспечивать необходимую частоту вращения ведомого вала.



Спасибо за

внимание!

