

**Система нормативно-
технических документов,
устанавливающих требования к
техническому состоянию АТС**

Развитие международных соглашений в сфере транспорта

- 1947 г. – образование Европейской Экономической Комиссии ООН и комитета по автомобильному транспорту
- 1956 г. – Римский договор – принято соглашение о единых требованиях к фарам ближнего света
- 1958 г. – Женевское соглашение - соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств и прицепов. Ранее согласованные в 1956 году предписания называли Правилom ЕЭК ООН №1
- 1967 г. – Венская конвенция о дорожном движении – единые правила дорожного движения

Техническое регулирование в области транспорта

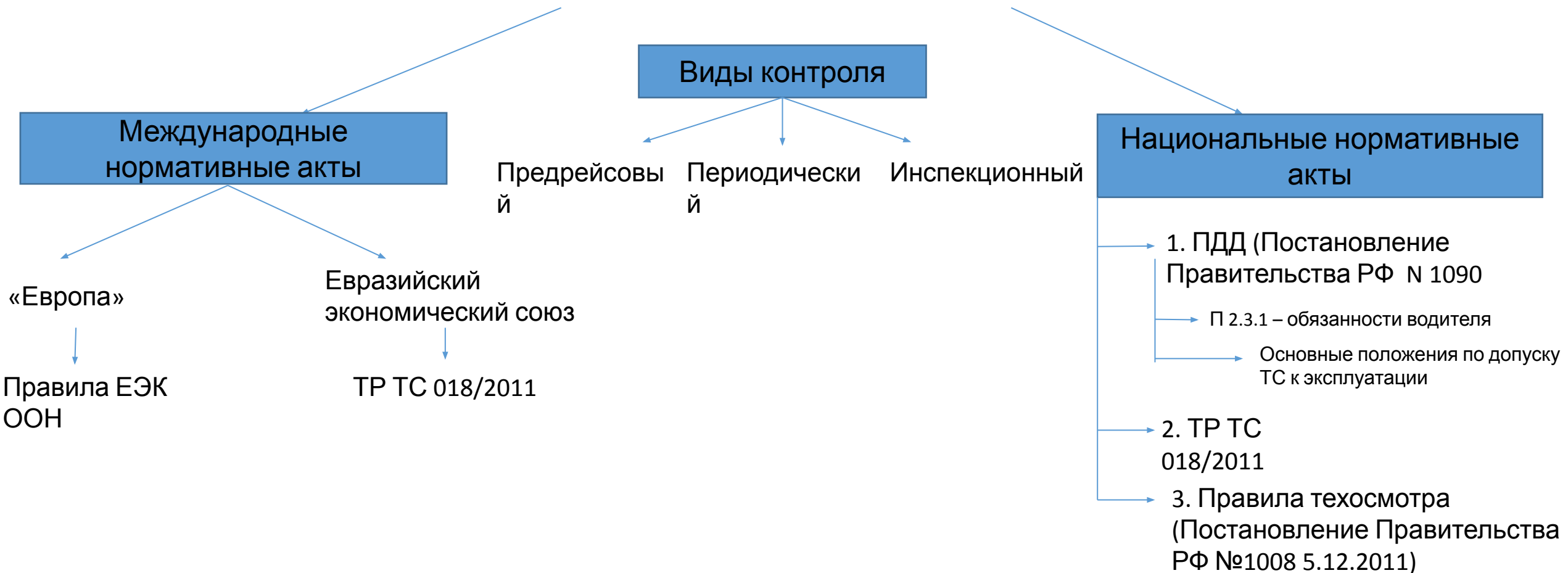
1. Источник требований

2. Методы проверки

3. Условия проверки

4. Поверка

Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании»



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Основная часть

- Термины и определения
- Производство и сертификация
- Приложение 1 – Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Требования

Приложение 8 -
Требования к
транспортным средствам,
находящимся
в эксплуатации

Пункты 1-12 –
общие
требования

Пункты 13-27 –
Дополнительны
е требования

Приложение 9

- Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства

Методы проверки

Предрейсовый и
периодический
контроль

ГОСТ 33997-2016 Колесные
транспортные средства. Требования к
безопасности в эксплуатации и методы
проверки

Инспекционный
контроль

Правила проведения техосмотра: процедура, требования к
техническому состоянию, нормы времени,
документирование результатов

Постановление правительства РФ от 05.12.11 № 1008 «О проведении
технического осмотра транспортных средств»

Постановление правительства РФ от 30.12.11 № 1240 «О проведении
технического осмотра транспортных средств городского наземного
электрического транспорта»

Постановление правительства РФ от 13.11.13 № 1013 «О техническом
осмотре самоходных машин и других видов техники,
зарегистрированных органами, осуществляющими государственный

надзор в сфере транспорта»
Постановление правительства РФ от 07.04.13 № 348 «О техническом
осмотре транспортных средств органов, осуществляющих
оперативно-розыскную деятельность»

Постановление правительства РФ от 29.06.13 № 550 «о проведении
технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных
военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами
федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным
законом предусмотрена военная служба»

ГОСТ 33997-2016

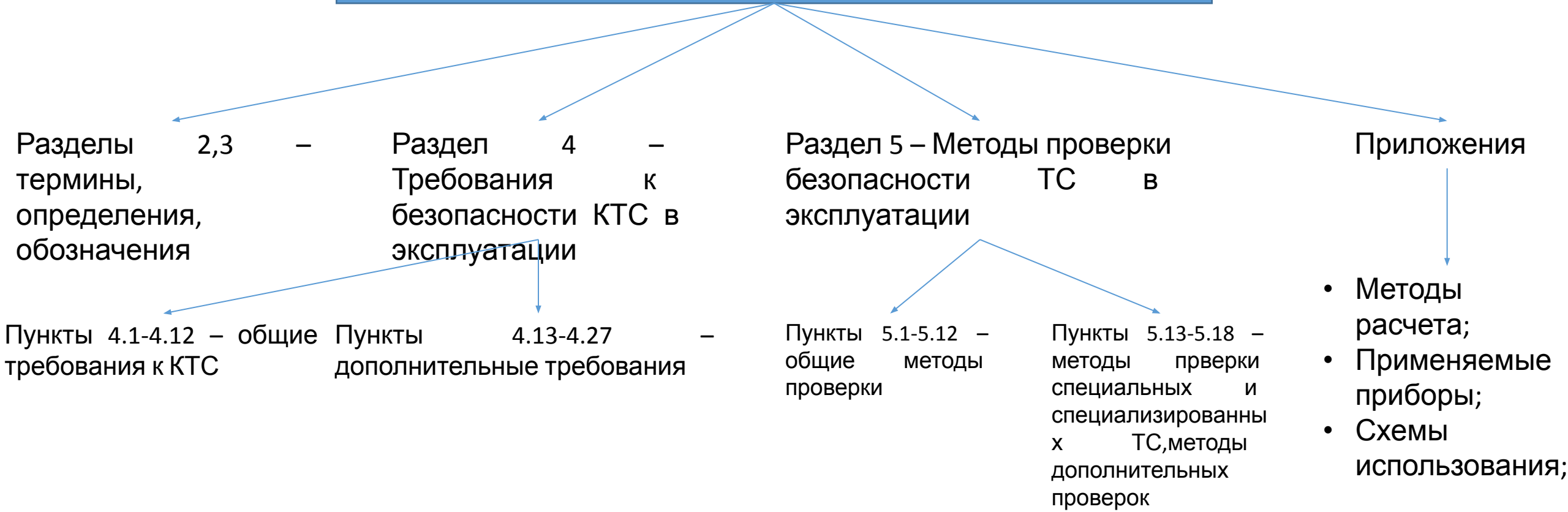
В России нормативная база безопасности КТС в эксплуатации содержится в техническом регламенте Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств», Правилах проведения технического осмотра транспортных средств и Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения . Особая система требований содержится в Правилах дорожного движения Российской Федерации. Все четыре нормативных правовых акта утверждены в разное время постановлениями правительства Российской Федерации для разных условий выполнения проверки безопасности КТС, но не содержат методов проверки соответствия КТС установленным требованиям, а сами эти требования не вполне согласуются между собой. Методов проверки безопасности КТС в эксплуатации не содержат и

Основные практические преимущества:

- 1. Исключён менее эффективный метод проверки фар по экрану, применяемый без измерения сил света по границам светового пучка и без проверки погрешностей ориентирования КТС относительно экрана, а потому не гарантирующий предотвращения ослепления встречных водителей проверенными этим методом КТС.
- 2. Исключено дублирование требований технического регламента по наличию внешних световых приборов на КТС при выпуске в обращение. В эксплуатации достаточно лишь поддержания состава и размещения световых приборов на КТС в соответствии с документацией изготовителя.
- 3. В соответствии с международными предписаниями введены требования к эффективности торможения КТС категорий L, которых ранее не было ни в одном из упомянутых российских нормативных правовых актов.
- 4. Введены требования к эффективности торможения стояночной тормозной системой при частичной загрузке КТС, а не только при снаряжённой или технически допустимой максимальной массе, как в ранее применявшихся нормативных правовых актах.
- 5. Введена методика расчёта тормозного пути КТС по результатам измерения замедления при торможении в дорожных условиях. Её применение повысит достоверность проверок за счёт единообразия алгоритмов расчёта тормозного пути приборами для проверки тормозных систем в дорожных условиях.
- 6. Впервые введён единый норматив порога проскальзывания тормозящего колеса КТС на роликовых стендах при измерении тормозных сил. Это минимизирует разброс оценок работоспособности тормозного управления КТС, получаемых на стендах разных изготовителей за счёт повышения единообразия условий измерения тормозных сил.
- 7. Предусмотрены отдельные процедуры измерения на роликовых стендах тормозных сил для расчёта удельной тормозной силы и относительной разности тормозных сил колёс оси в качестве инструмента уточнения результатов проверки.

- 8. Введено измерение массы КТС в момент измерения тормозных сил на роликовых стендах, повышающее объективность получаемых оценок.
- 9. В стандарт включено требование установки КТС на стенд для проверки тормозных систем КТС без видимого перекоса, соблюдение которого предотвращает возникновение дополнительной погрешности измерения тормозных сил.
- 10. Установлены условия, при которых обязательно измерение усилия воздействия на орган управления при проверке тормозной системы.
- 11. Уточнены значения повышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя при проверках отработавших газов и внешнего шума КТС.
- 12. Нормативы оксида углерода в отработавших газах установлены в зависимости от экологического класса КТС, а не от года изготовления и комплектации. Это упрощение снижает вероятность конфликтных ситуаций.
- 13. Исключена необходимость проверки коэффициента избытка воздуха для КТС, работающих на газе, при отсутствии данных изготовителя, а так- же КТС, переоборудованных в эксплуатации для работы на газе.
- 14. Уточнена методика регистрации внешнего шума выпуска КТС шумомерами.
- 15. Исключены положения, применение которых затруднительно при эксплуатации без конструкторской документации изготовителя.

ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки



Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008
(ред. от 12.02.2018)

"О проведении технического осмотра транспортных средств"

Основная часть

- Общие положения
- Порядок оказания услуг

Приложение 1 – Требования, предъявляемые при проведении ТО к ТС отдельных категорий

Приложение 2 – продолжительность технического диагностирования ТС отдельных категорий

Диагностическая карта

Всего 82 пункта, внесены изменения Пост. Правительства РФ от 12.02.18 №148

Условия проведения

Условия проверки представляют собой перечень условий при которых допускается использование средства измерения. Эти условия указываются в инструкции по эксплуатации прибора. Например для газоанализатора Автотест 01.03 М :

«1.1.1.4 Для работы с прибором зимой в условиях отрицательных температур заводом поставляется обогреваемая пробозаборная система с термостатированием пробы до температуры 35 ± 5 °С при температуре окружающего воздуха до -20 °С и питанием от бортовой сети автомобиля или адаптера сети 220 В, 50 Гц.

1.1.1.5 Прибор предназначен для работы в следующих условиях эксплуатации:

1) температура окружающей среды от 0 до плюс 40°С;

2) атмосферное давление от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 mm Hg);

3) относительная влажность 95% при $t = 30^{\circ}\text{C}$ и более низких температурах без конденсации влаги;

4) рабочее положение прибора - горизонтальное с допускаемым отклонением ± 20 градусов;

5) питание прибора от сети постоянного тока напряжением $(12,6 \pm 2)$ В или сети переменного тока 220 В, 50 Гц от выносного блока питания;

6) температура анализируемой смеси на штуцере ВХОД не более 50°С;

7) температура анализируемой смеси на входе в пробозаборник не более 200°С;

8) расход анализируемой смеси не менее 60 л/ч.»

Поверка средств измерения

Поверка средств измерений — совокупность операций, выполняемых в целях подтверждения соответствия средств измерений метрологическим характеристикам. Рекомендации по проведению поверки указываются в инструкции по эксплуатации, например для газоанализатора Автотест 01.03 М:

«2.4.1 Поверка прибора выполняется согласно документу "Газоанализаторы многокомпонентные "АВТОТЕСТ". Методика поверки»

М 047.000.00 МП.

2.4.2 При поверке применяются газовые смеси (ПГС) по ГОСТ Р 52033-2003 и ТУ 6-16-2956-87.

2.4.3 Периодичность поверки 1 раз в 12 месяцев.»