

**ГОСТ Р 41.61-2001 (Правила ЕЭК ООН N 61)**  
**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ**  
**ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ**  
**СРЕДСТВ НЕИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**В ОТНОШЕНИИ ИХ НАРУЖНЫХ ВЫСТУПОВ,**  
**РАСПОЛОЖЕННЫХ ПЕРЕД ЗАДНЕЙ ПАНЕЛЬЮ**  
**КАБИНЫ**

# Содержание

1. Введение
2. Область применения
3. Определения
4. Заявка на официальное утверждение
5. Официальное утверждение
6. Общие предписания
7. Специальные предписания
8. Изменение типа транспортного средства
9. Соответствие производства

10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

11. Окончательное прекращение производства

12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

# Введение

- Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН) была создана в 1947 г. для содействия развитию экономического сотрудничества между странами-членами этой комиссии. Является одной из пяти региональных комиссий Организации экономического и социального развития ООН (ЭКОСОС). Организация насчитывает 56 государств-членов. Наряду с европейскими странами в состав организации входят Соединённые Штаты Америки, Канада, Турция, Израиль, бывшие советские республики Средней Азии.

Номер документа	61
Вид документа	Правила ЕЭК ООН
Принявший орган	ЕЭК ООН
Статус	Действующий
Место и дата заключения	Женева, 20 марта 1958
Дата принятия	15 июля 1984
Дата начала действия	15 июля 1984

# Область применения

- Данные Правила применяются в отношении наружных выступов транспортных средств неиндивидуального использования категорий №1 , №2 и №3, относящихся только к определенной ниже "наружной поверхности". Они не применяются к наружным зеркалам заднего вида, включая их кронштейны, или к таким принадлежностям, как радиоантенны и багажники.
- Цель данных Правил состоит в том, чтобы .уменьшить опасность или тяжесть повреждений, получаемых, человеком при ударе о наружную поверхность транспортного средства в случае столкновения.

# Определения

- В соответствии с настоящими Правилами всего их 8. Более основными предписаниями, на наш взгляд, являются:
- Под "исходной плоскостью" подразумевается горизонтальная плоскость, проходящая через центр передних колес, или горизонтальная плоскость, расположенная на высоте 50 см от поверхности проезжей части, в зависимости от того, какая плоскость расположена ближе к поверхности проезжей части.
- Под "радиусом кривизны" подразумевается радиус дуги окружности, наиболее точно соответствующей форме закругления рассматриваемого элемента.
- Под "линией пола" подразумевается линия, определенная следующим образом; Линия, образуемая в результате движения по внешнему контуру конструкции груженого транспортного средства конуса неограниченной высоты с вертикальной осью, половина угла раствора которого составляет 15°, таким образом, что он постоянно соприкасается с внешней поверхностью кузова в самой низкорасположенной точке.

# Заявка на официальное утверждение

- К заявке прилагаются ниже перечисленные документы в трех экземплярах:
  1. фотографии передней и боковых частей транспортного средства
  2. По мнению технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения
  3. Податель заявки должен представить технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения

# Официальное утверждение

- Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер .официального утверждений. Первые две цифры номера (в настоящее время для Правил в их первоначальной форме) указывают на серию поправок, включающих последние значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же договаривающаяся сторона не должна присваивать этот номер тому же типу транспортных средств, имеющему иную наружную: структуру, или другому типу транспортного средства.



- На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства официально утвержденному на основании настоящих Правил, проставляется на ЕЗДКОМ и легкодоступном месте., указанном в регистрационной карточке официального утверждения международный знак официального утверждения, состоящий из:

1. круга, в котором проставлена буква «Е» и за которым следует отличительный номер страны предоставившей, официальное утверждение
2. номера настоящих Правил, проставляемого справа от круга, предусмотренного пункте 1», после чего следует буква R, тире и номер официального утверждения.

- Знак официального утверждения и дополнительное обозначение должны быть четкими и нестираемыми
- Знак официального утверждения проставляется рядом с устанавливаемой заводом-изготовителем табличкой, на которой приводятся характеристики транспортного средства, или на этой табличке

# Общие предписания

- Положения настоящих Правил не распространяются на части "наружной поверхности" транспортного средства, которые у порожнего транспортного средства. с закрытыми окнами, наружными крышками и т.д
- "Наружная поверхность" транспортного средства не должна иметь каких-либо выступающих наружу частей, которые могут задеть пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов
- Любые компоненты, указанные в пункте 6 ниже, не должны иметь выступающих наружу остроконечных или режущих частей или выступов, форма, размеры, направление или твердость которых могут увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений, получаемых людьми, если их ударило или задело транспортное средство в случае столкновения.
- Радиус кривизны выступающих частей наружной поверхности, изготовленных из материалов, твердость которых не превышает 60 единиц по Шору, может быть меньше величин.

# Специальные предписания