

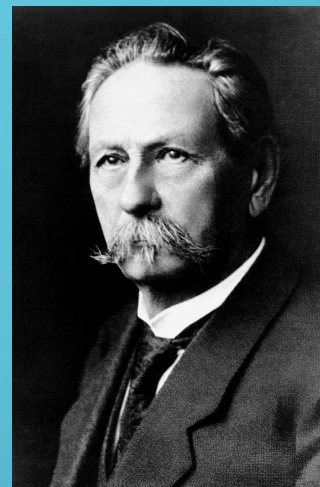


ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ.

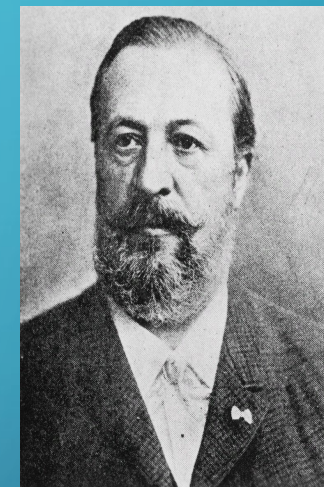
КУЗЬМИН ИВАН 8А

КТО ПРИДУМАЛ

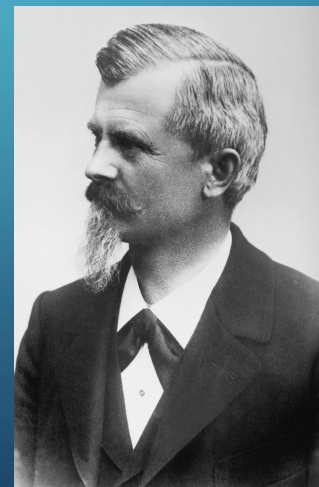
Разработка первого двигателя внутреннего сгорания длилась почти два века. Все начиналось с газа, а не с бензина. В число людей, которые приложили свою руку к истории создания, являются — Отто, Бенц, Майбах, Форд и другие.



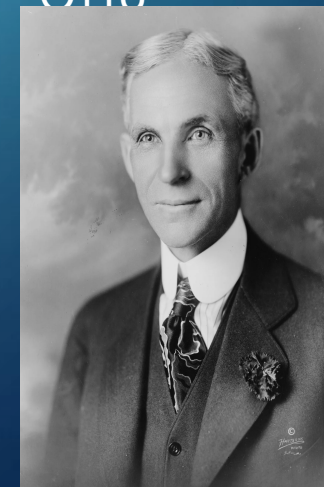
Карл Бенц



Николаус
Отто



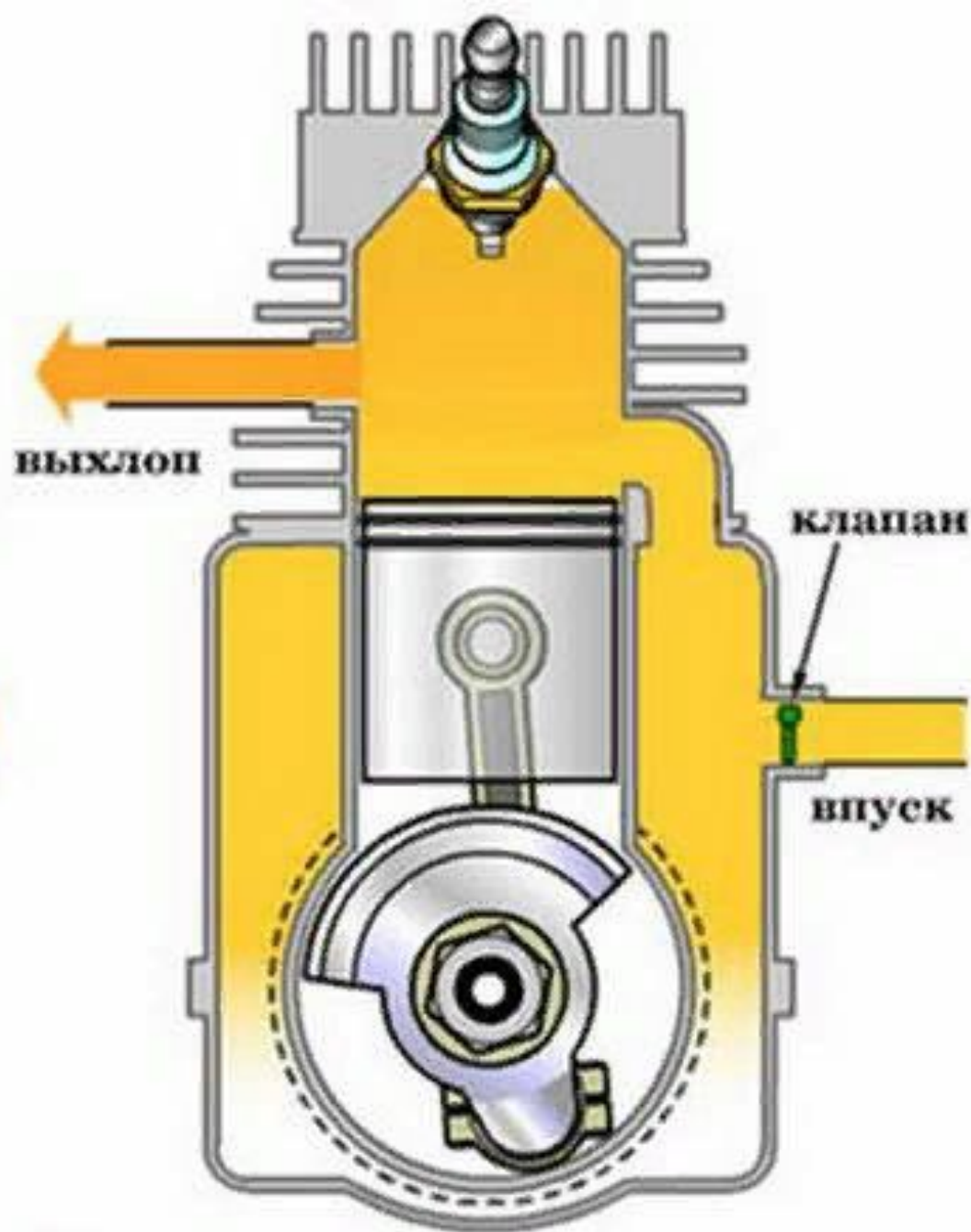
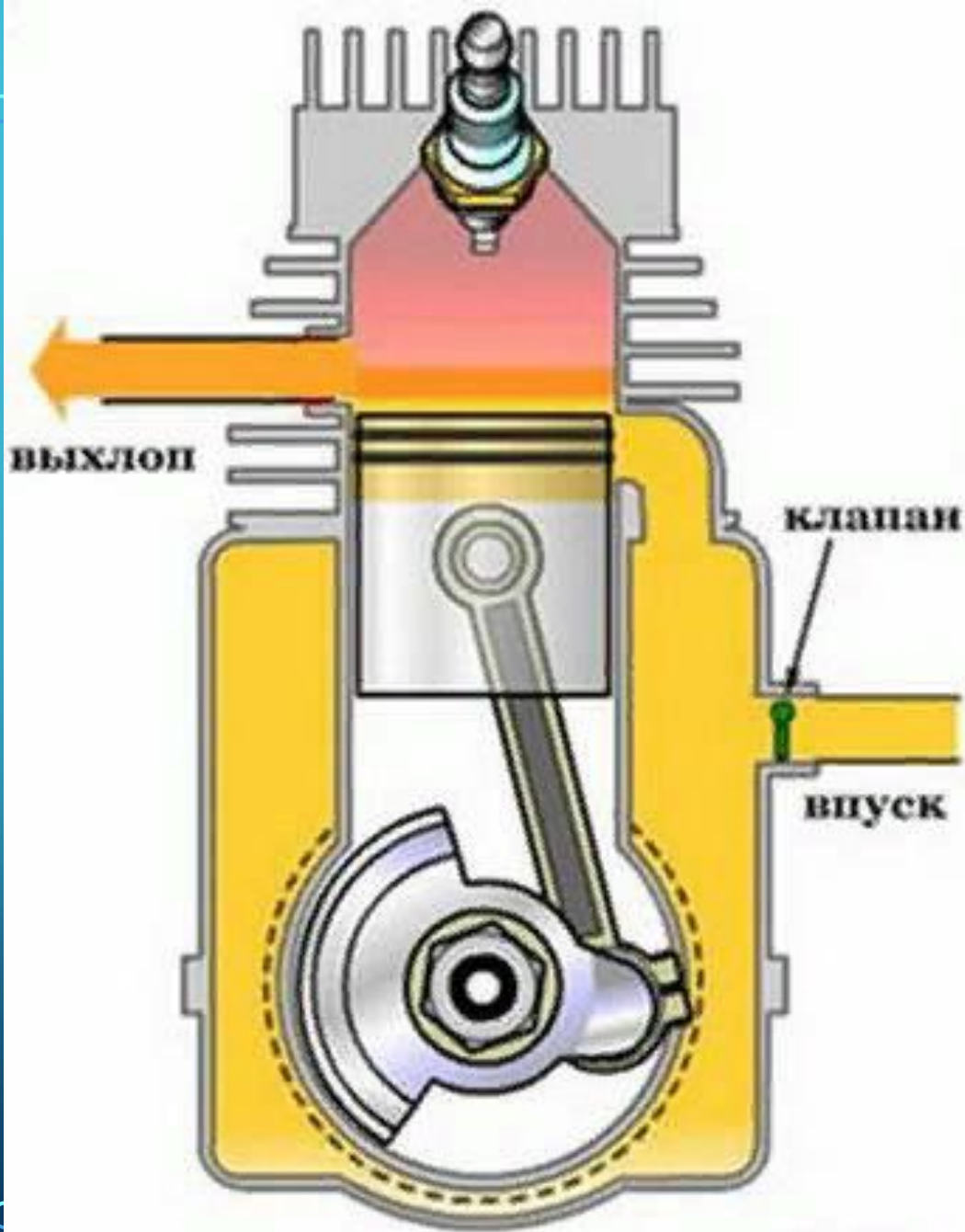
Вильгельм
Майбах



Генри Форд

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ДВС

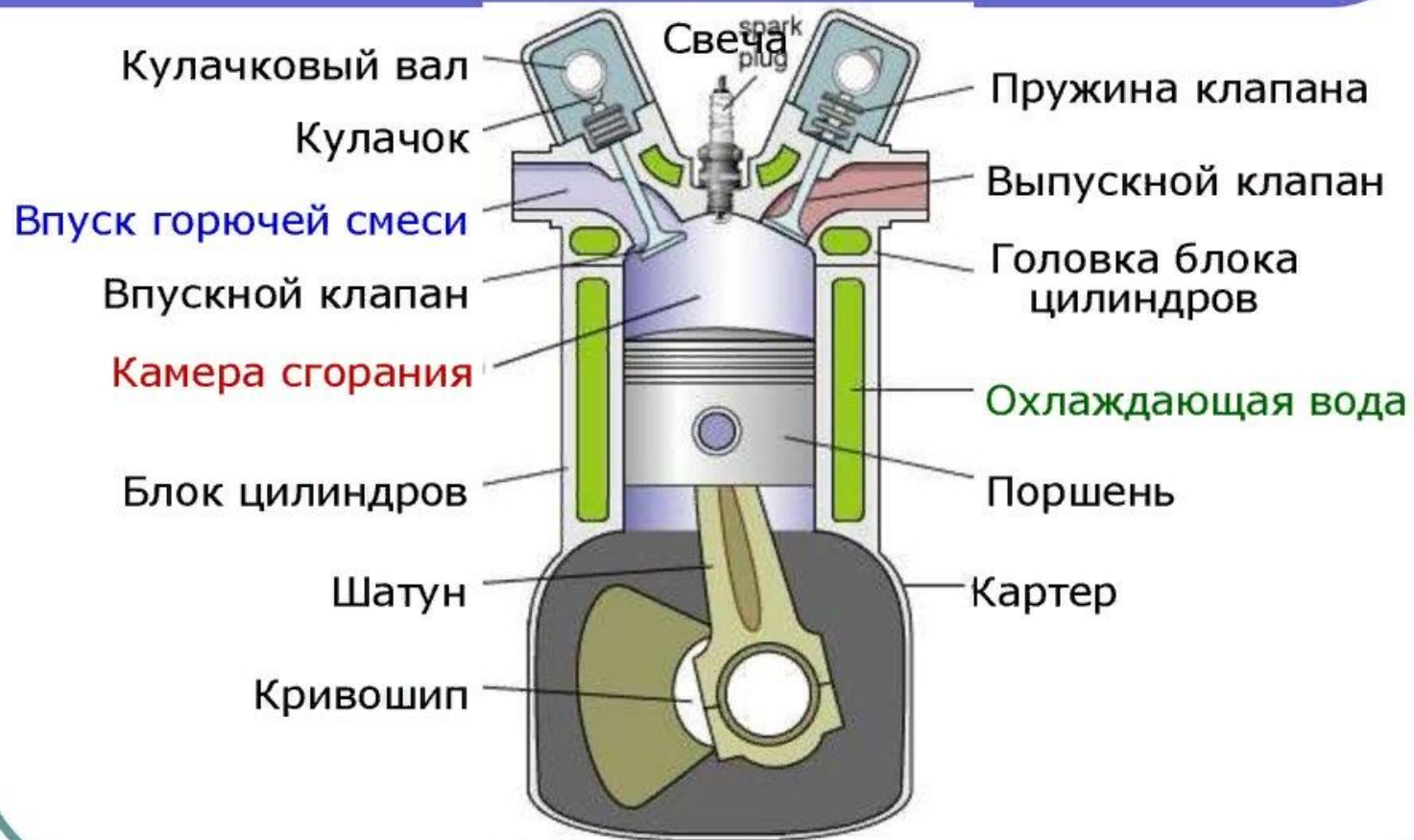
Принцип работы ДВС основан на эффекте теплового расширения газов, возникающего при сгорании топливно-воздушной смеси и обеспечивающего перемещение поршня в цилиндре. Работа поршневого ДВС осуществляется циклически. Во время тактов впуск и рабочий ход происходит движение поршня вниз, а тактов сжатия и выпуск - вверх



Рабочий ход

КАК УСТРОЕН ДВС

Цилиндр ДВС в разрезе



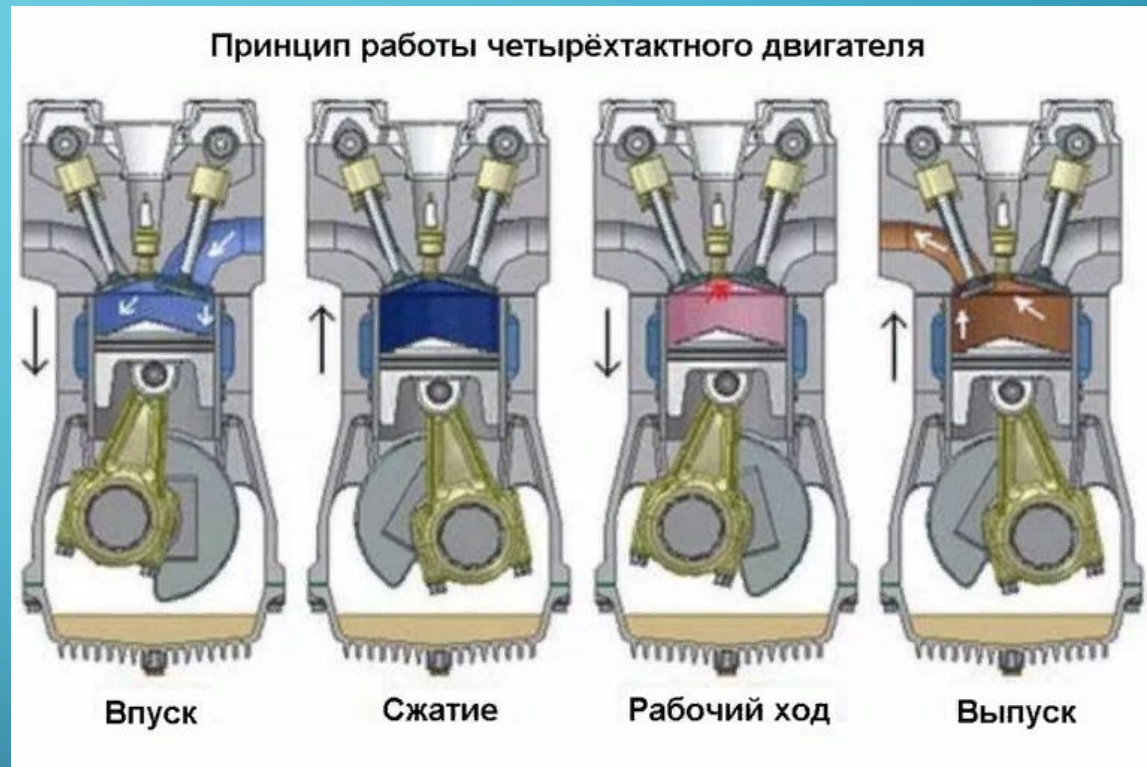
КПД ДВС

Коэффициент Полезного Действия у бензинового двигателя внутреннего сгорания составляет от 20-30%, а дизельного 35-45%.

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ И ДВУХТАКТНЫЙ ДВС

Двигатели, в которых рабочий цикл совершается за 2 такта называются двухтактными.

Двигатели, в которых рабочий цикл совершается за 4 такта называют четырёхтактным.



ГДЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ?

Двигатель
Внутреннего
Сгорания
используется в
автотранспорте,
переносных и
станционарных
генераторах,
насосах.

