



air astana

from the heart of eurasia

КРАТКИЙ ОБЗОР



О КОМПАНИИ

АО «Эйр Астана» - это быстрорастущая международная авиакомпания, национальный перевозчик Республики Казахстан с высокими показателями безопасности и технической экспертизы международного уровня. Авиакомпания «Эйр Астана» является совместным предприятием АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» (51%) и британской компании BAE Systems (49%). Авиакомпания является полноправным членом Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), первым перевозчиком в Казахстане, сертифицированным Европейским агентством авиационной безопасности (EASA) на выполнение технического обслуживания воздушных судов по требованиям директивы 145, и включенным в регистр операторов IOSA. «Эйр Астана» является обладателем рейтинга 4 звезды по версии международного агентства Skytrax в течение четырех лет подряд и первым авиаперевозчиком в Восточной Европе и СНГ, удостоенным столь высокого рейтинга. В 2015 году «Эйр Астана» стала лауреатом 41-й ежегодной церемонии Air Transport World Awards, получив звание «Лидера авиационного рынка».

МИССИЯ



Из самого сердца Евразии мы создаем одну из лучших авиакомпаний в мире.

ЦЕЛИ



- Мы обеспечиваем самые высокие стандарты безопасности.
- Мы есть и должны быть самой надежной авиакомпанией в регионе с превосходным качеством обслуживания клиентов.
- Мы обеспечиваем прибыльный рост парка воздушных судов, географии полетов и предлагаемого продукта.
- Мы придерживаемся самых высоких стандартов честности и деловой этики.
- Мы привлекаем, оцениваем, вознаграждаем сотрудников по заслугам и предоставляем каждому возможность максимальной реализации своего потенциала.
- Мы – социально ответственная организация.
- Мы являемся глобальным послом Казахстана.

Экологический

ОТ

Сокращение выбросов углерода



→

По данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), сегодня на долю авиации приходится менее 2 % мировых выбросов углекислого газа. Даже несмотря на то, что авиаотрасль не является основным источником выбросов углерода, она поставила перед собой довольно амбициозные цели на предстоящие годы: ежегодное повышение эффективности использования топлива на 1,5 % до 2020 года, обеспечение углеродно-нейтрального роста после 2020 года и сокращение эмиссии CO₂ к 2050 году на 50 % по сравнению с уровнями 2005 года.

В дополнение к этому, Ассамблея ИКАО (Международная организация гражданской авиации) в октябре 2013 года утвердила предельный срок для представления глобального рыночного механизма, направленного на снижение эмиссии парниковых газов международной авиации, до 2016 года и его применения к 2020 году.

Несмотря на то, что эти цели кажутся амбициозными, самолеты и двигатели нового поколения наряду с усовершенствованным управлением полетами авиакомпаний, управлением воздушным движением и аэропортами делают эти цели вполне достижимыми. Все это также будет способствовать снижению загрязнения воздуха и шумового воздействия вблизи аэропортов.

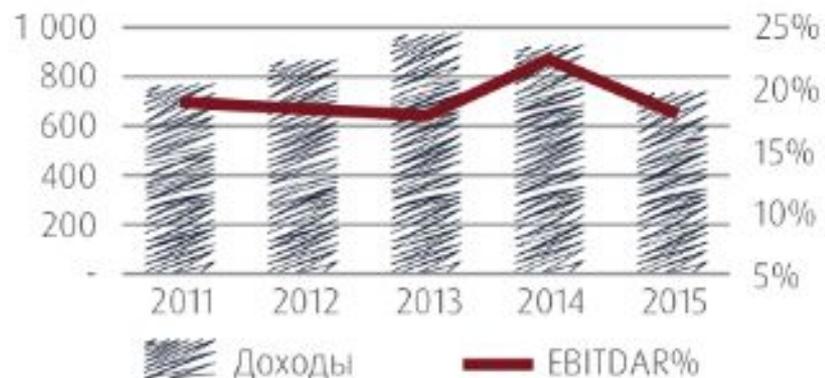
Согласно оценке компании «Эйр Астана», около 99 % выбросов углерода происходит в

Компенсации и льготы сотрудников

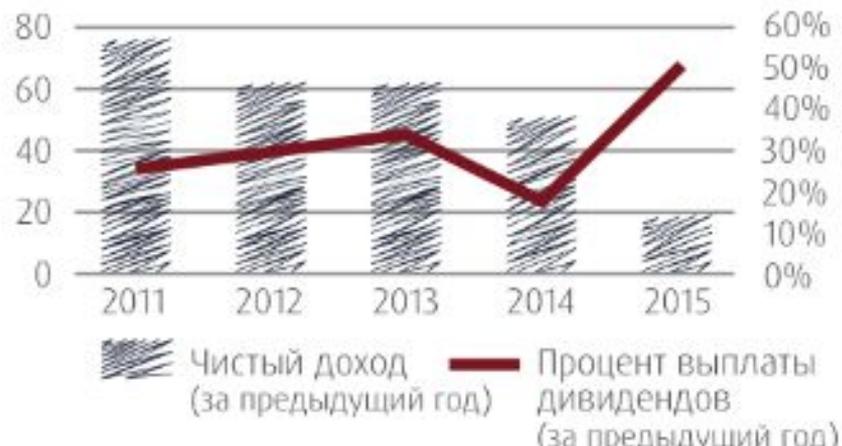
Несмотря на экономические трудности, компания не сократила социальный пакет, предоставляемый сотрудникам, и продолжает выполнять все взятые на себя обязательства. В декабре все сотрудники «Эйр Астаны» получили бонус от прибыли в соответствии с условиями выплаты. Также подписаны договоры с расширенным списком фитнес-клубов.

Кроме того, авиакомпания провела большую работу в отчетном году, чтобы получить одобрение Совета директоров на реализацию корпоративной пенсионной программы для всех сотрудников, в дополнение к существующей пенсионной схеме государства. Данная программа реализуется в Казахстане впервые. Запуск ее запланирован на 2016 год.

ДОХОДЫ (В МЛН ДОЛЛ.США) И ДОХОДНОСТЬ EBITDAR (%)



ЧИСТЫЙ ДОХОД (В МЛН ДОЛЛ.США) И ПРОЦЕНТ ВЫПЛАТЫ ДИВИДЕНДОВ



ПАССАЖИРЫ (В ТЫС.)

