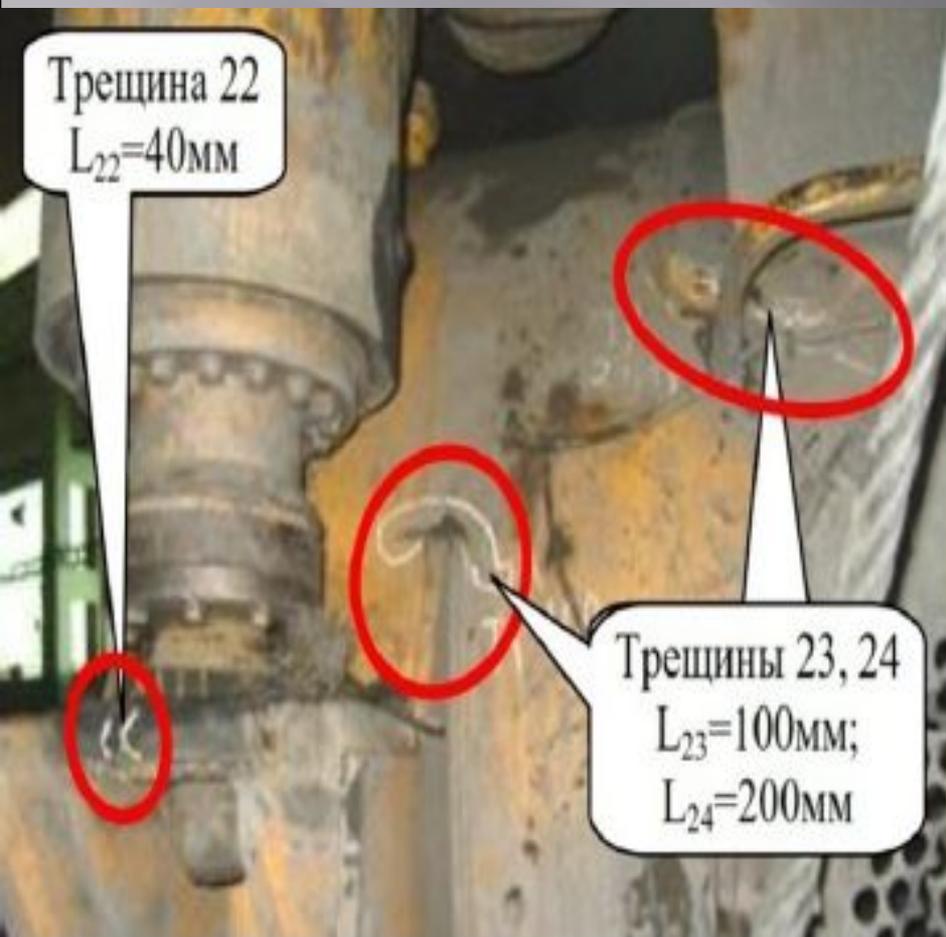


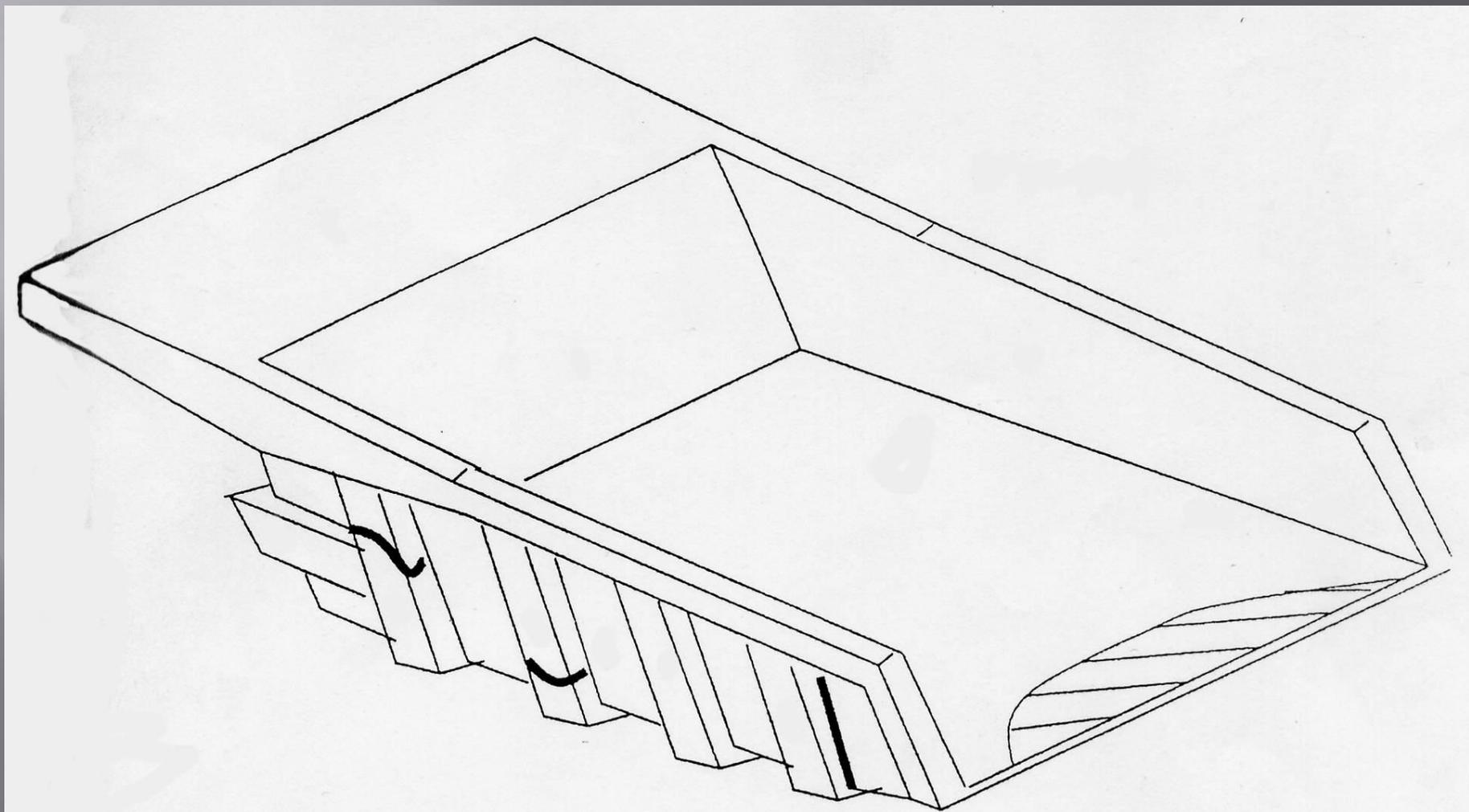
# Презентация 20.03.2017



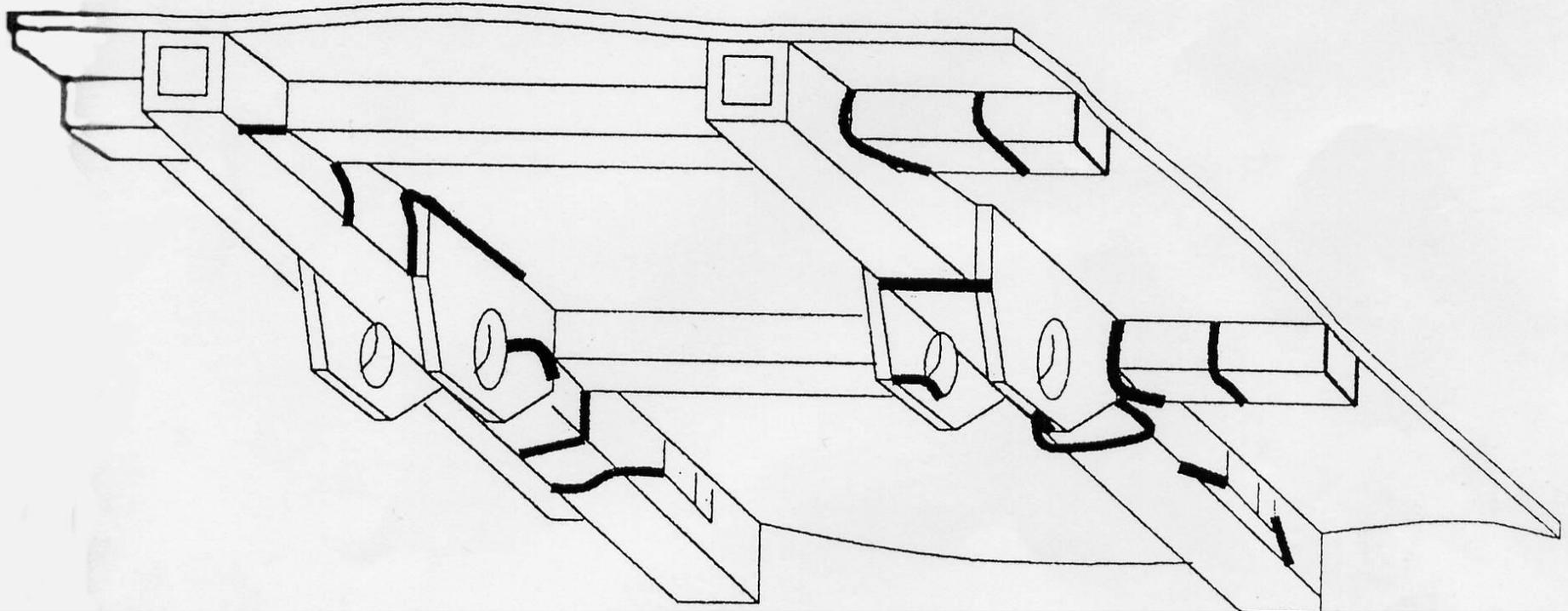
# Трещина основного металла картера заднего моста в районе крепления цилиндра подвески и реактивной штанги



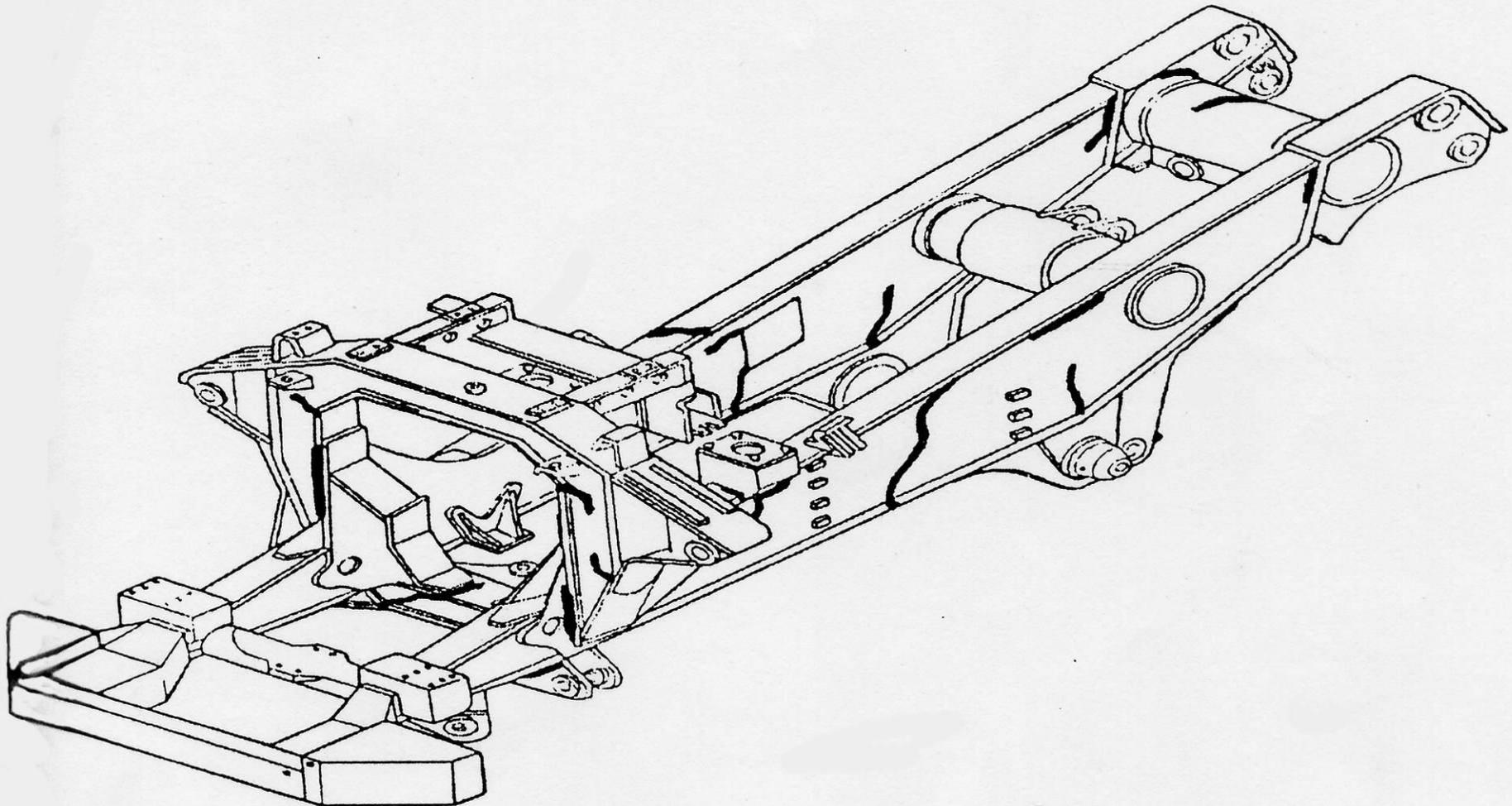
# МЕСТА РАЗРУШЕНИЯ КОНТРФОРСОВ И БОРТОВ КУЗОВА



# Места разрушения лонжеронов и опор кузова

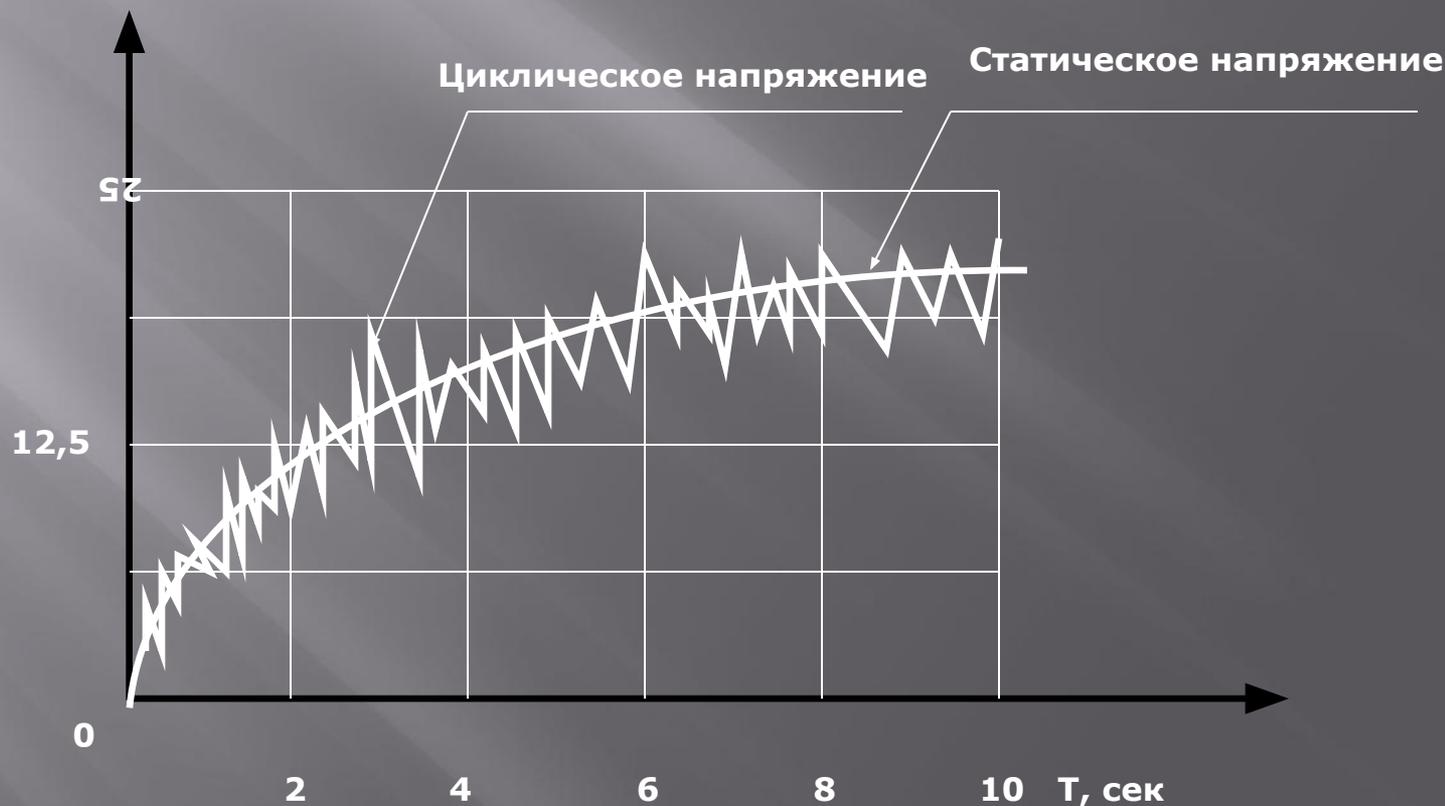


# Места разрушения рам

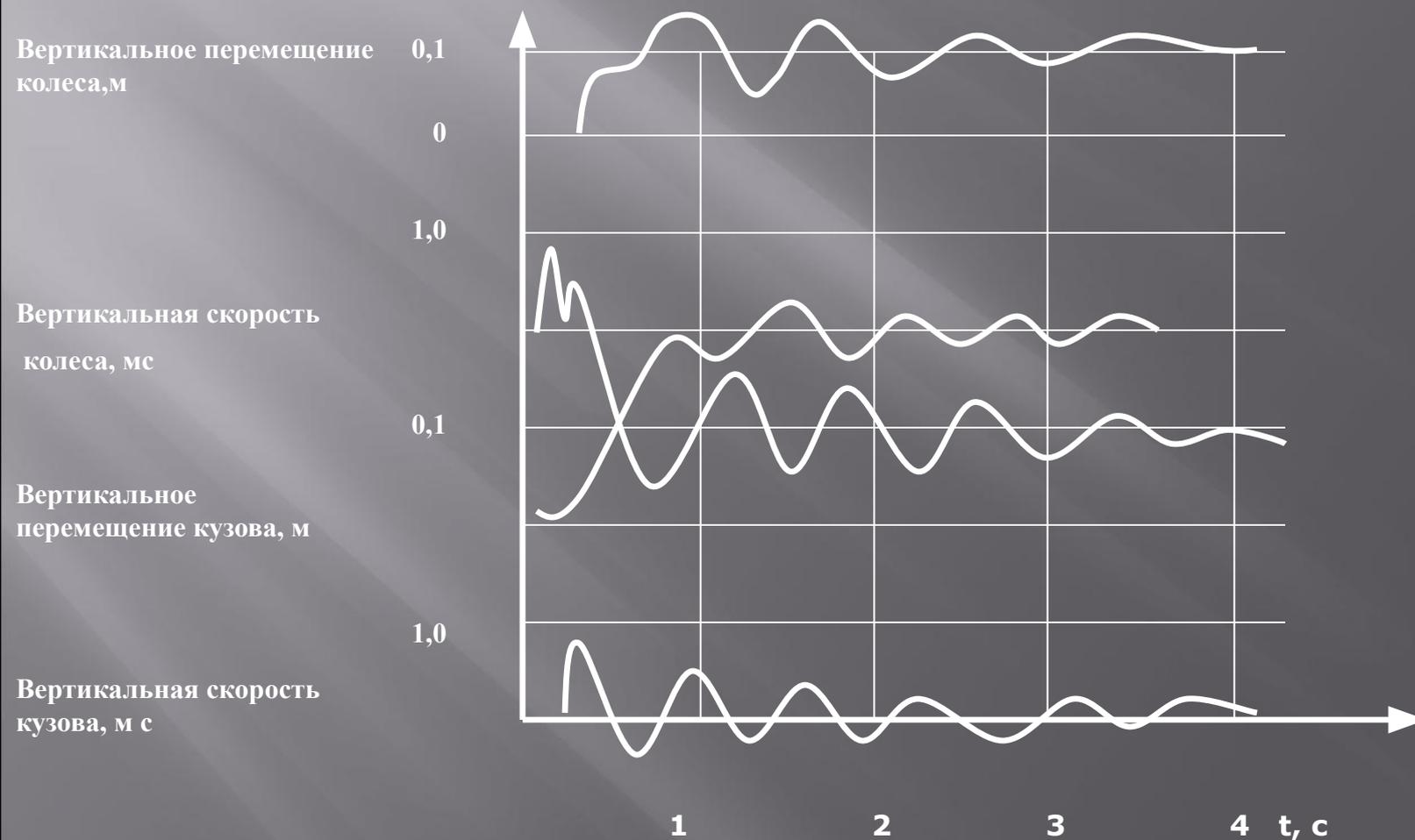


# Циклограмма нагружения рамы автосамосвала БЕЛАЗ при загрузке одного ковша емкостью 12,5 м<sup>3</sup>

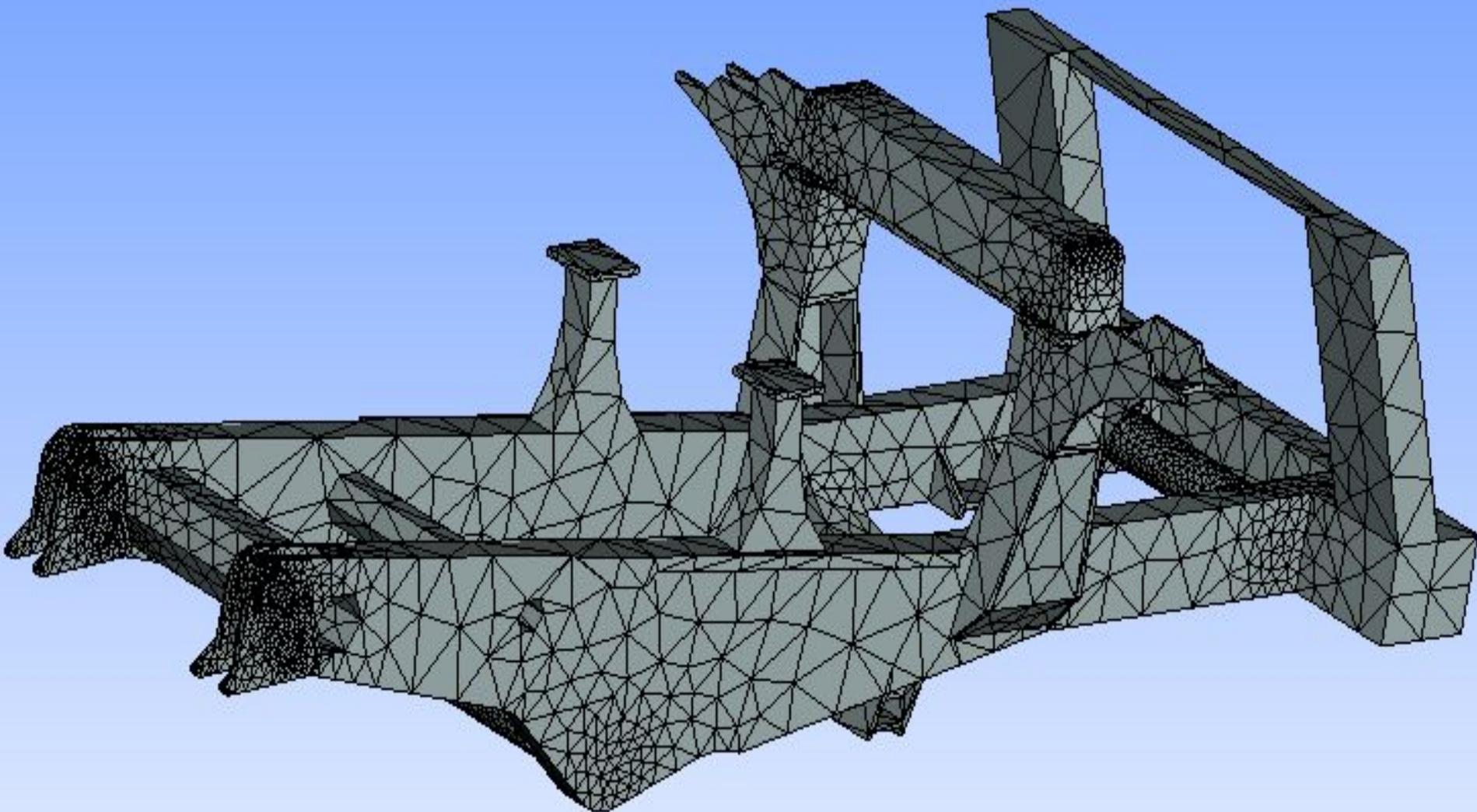
$\sigma$   
МПА



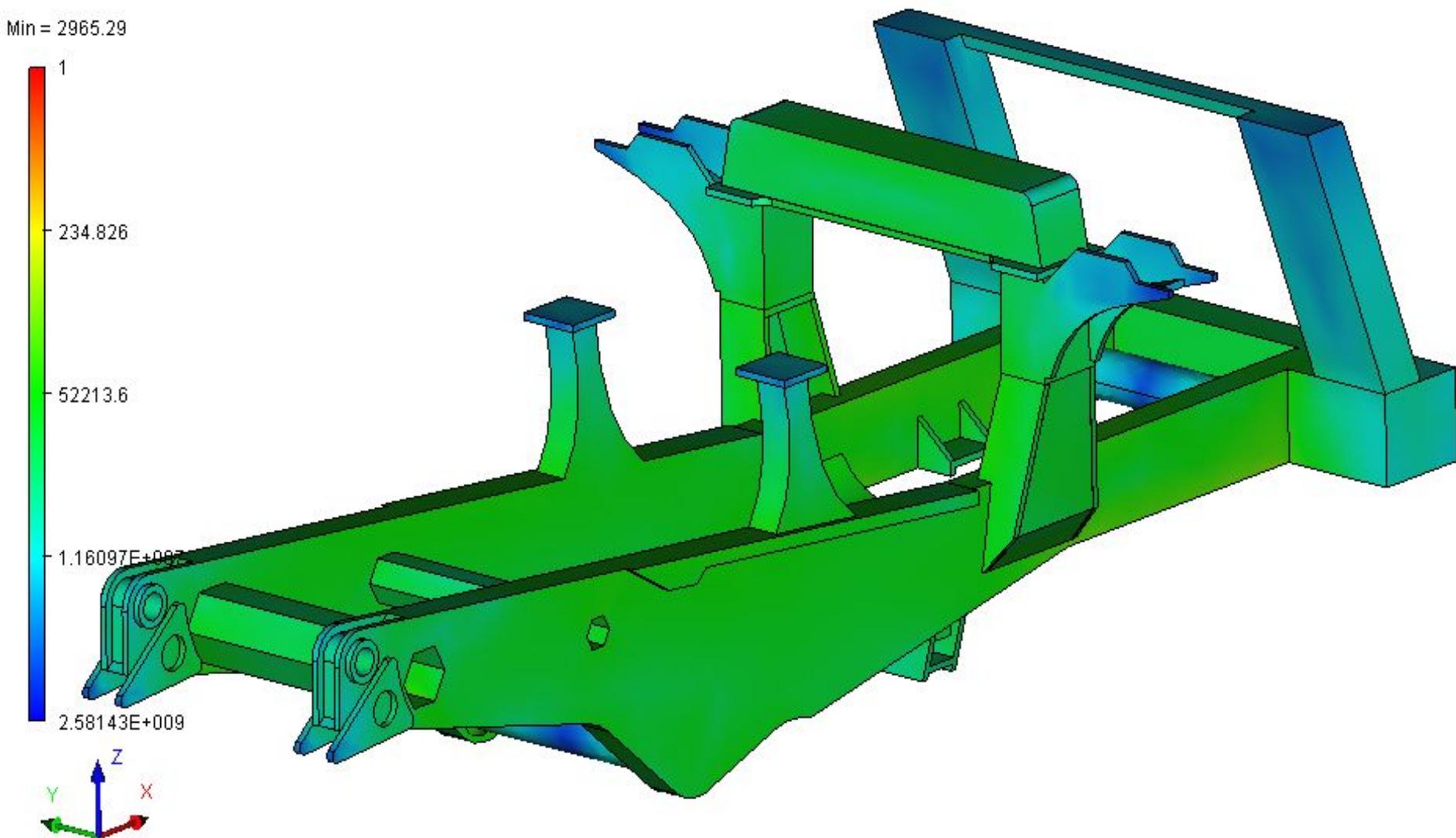
# Переходные процессы при наезде автосамосвала на единичную неровность

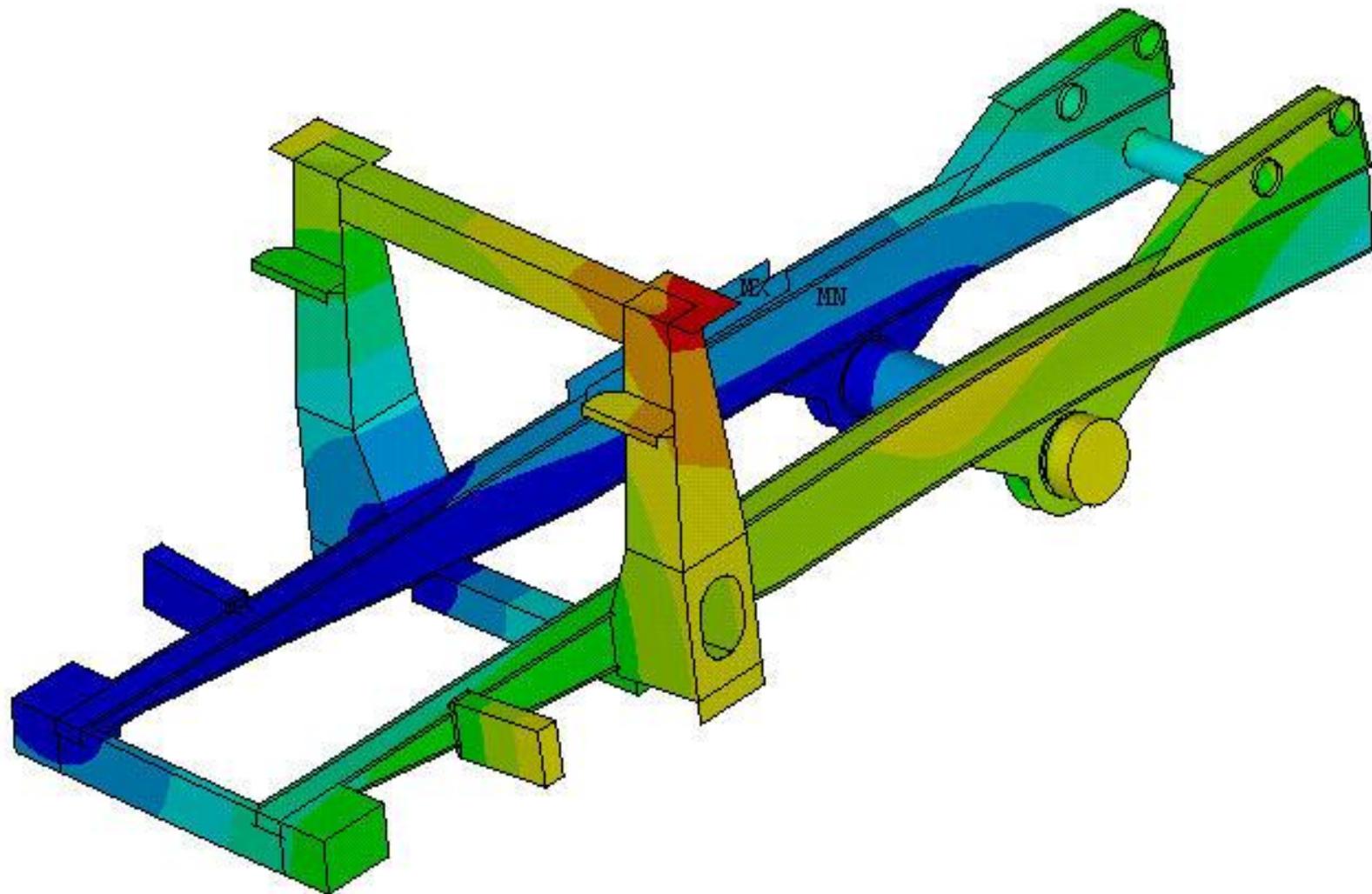


# Геометрическая конечно-элементная модель рамы автосамосвала БелАЗ-75131



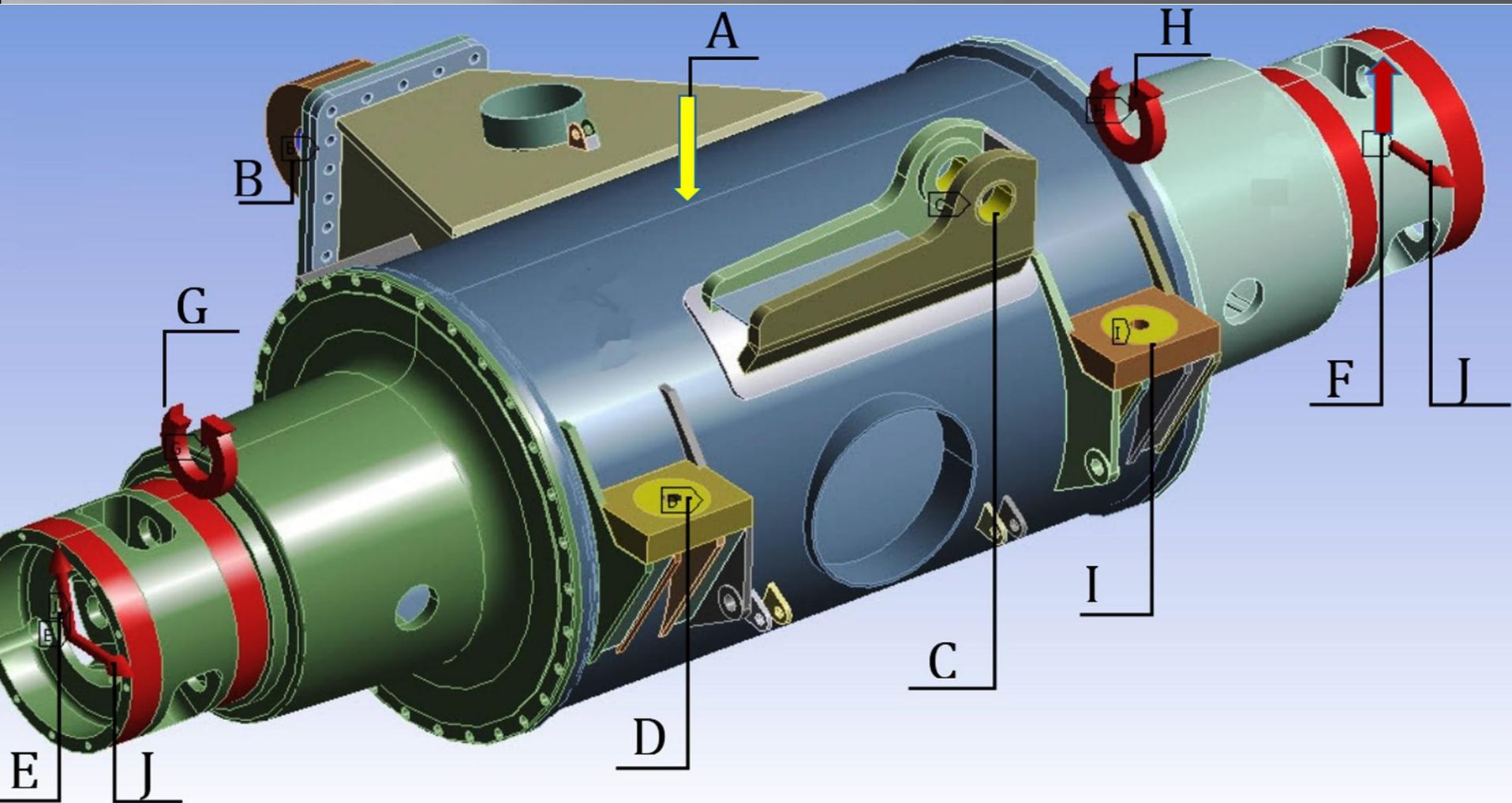
# Расчетная конечно-элементная модель рамы автосамосвала БелАЗ-75131





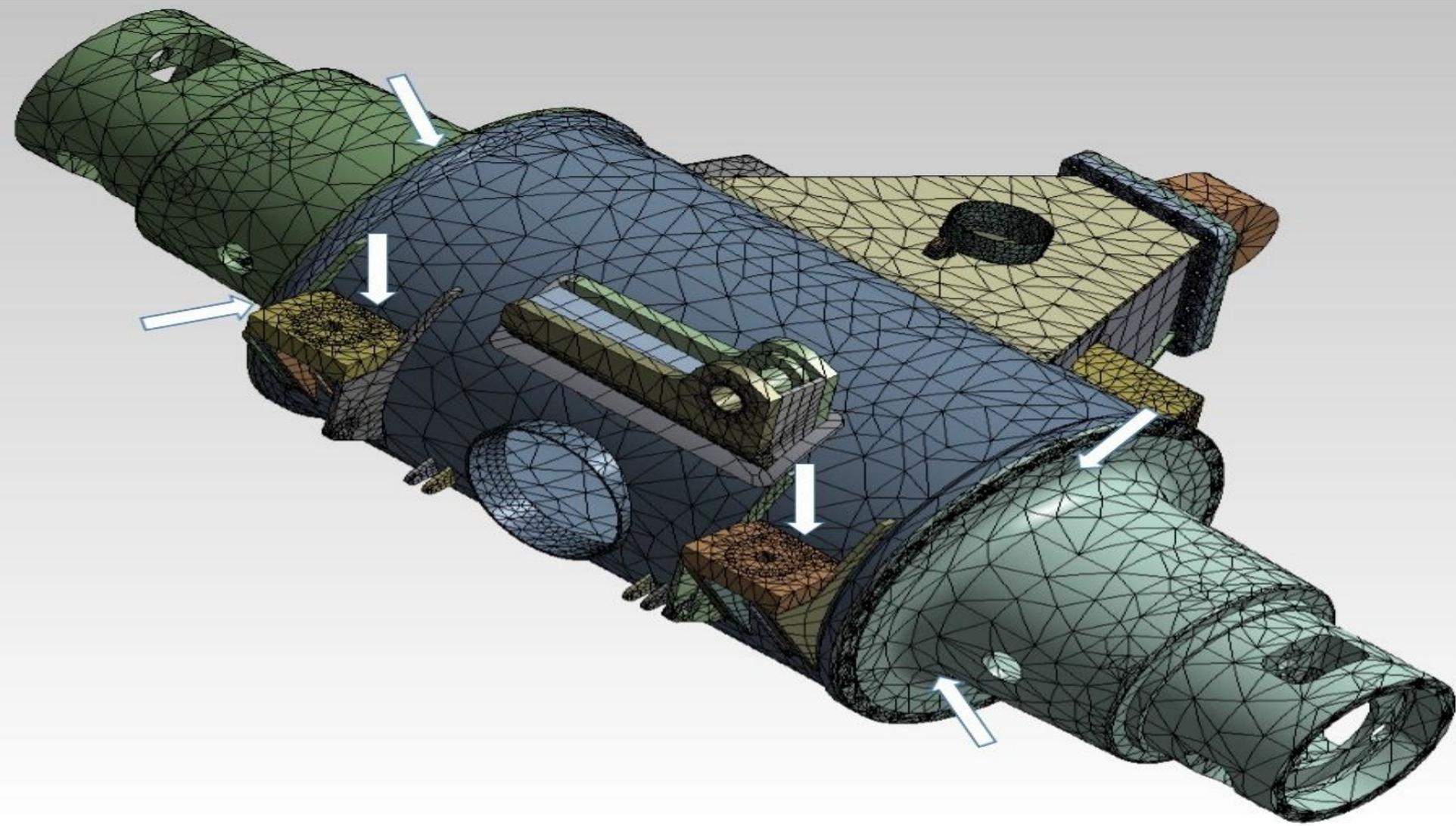
**Расчетная схема элементов заднего моста автосамосвала БелАЗ-75131**

А - сила тяжести; В - закрепление по цилиндру; С, D, I - закрепления с ограничением;  
Е, F - реакция от опоры подшипников; G, H - крутящий момент от вала двигателя; J - тяговая сила.



*Участки крепления тензорезисторов (указаны стрелками) на балке заднего моста автосамосвала*

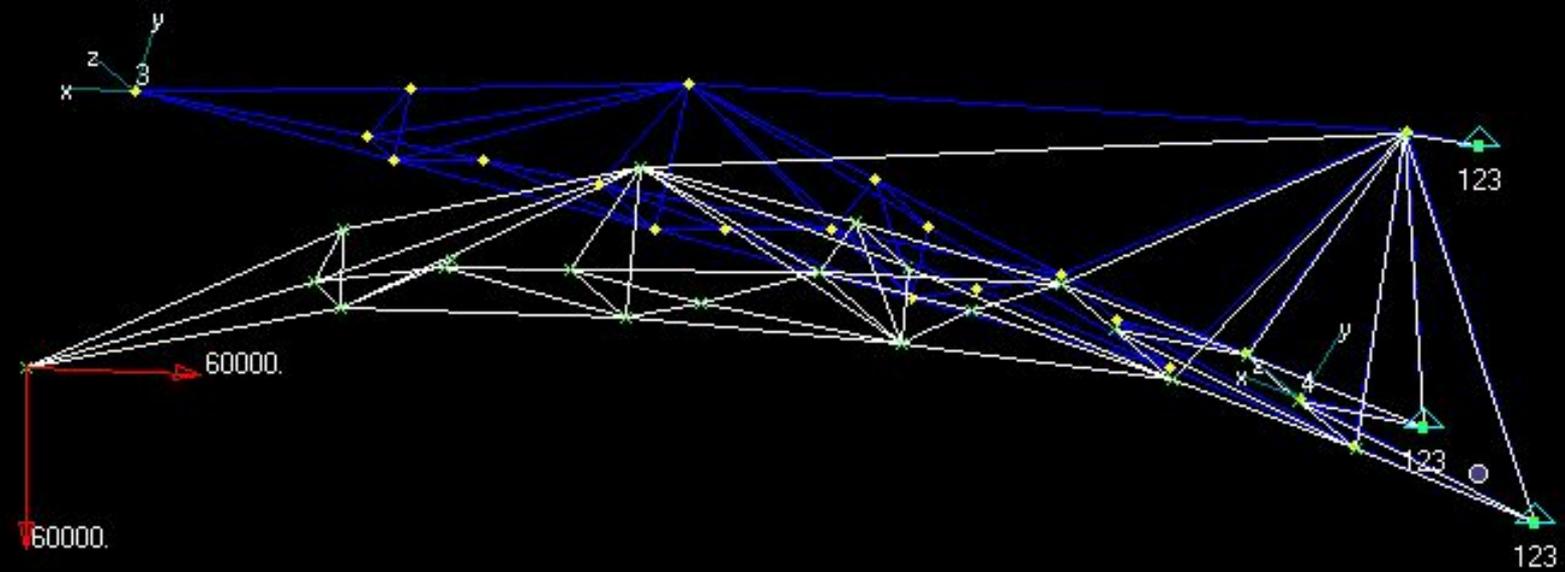
# **БелАЗ-75131**





Default XY View

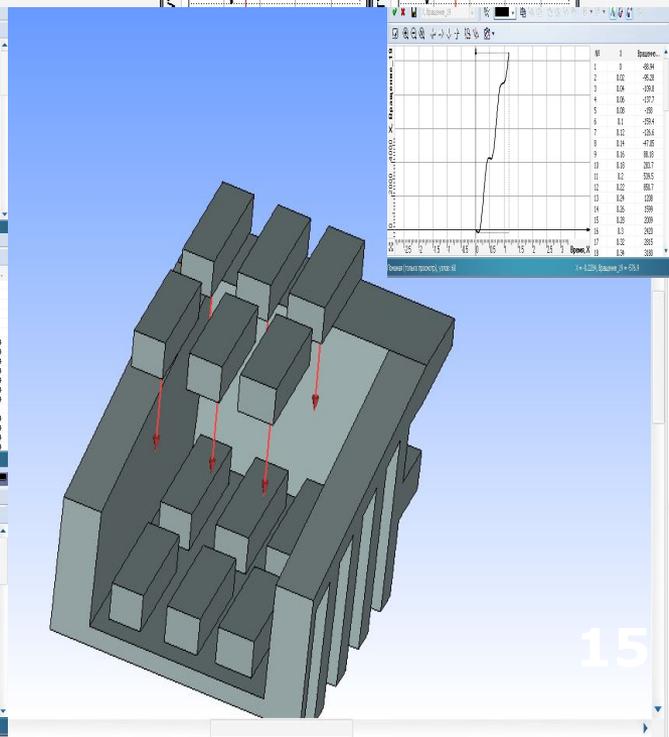
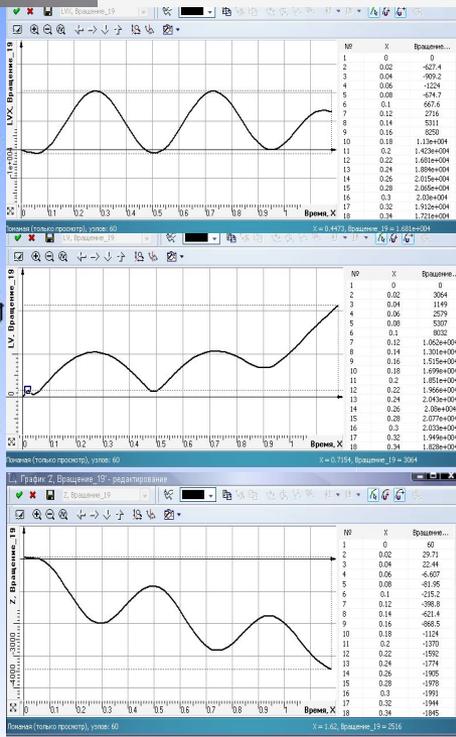
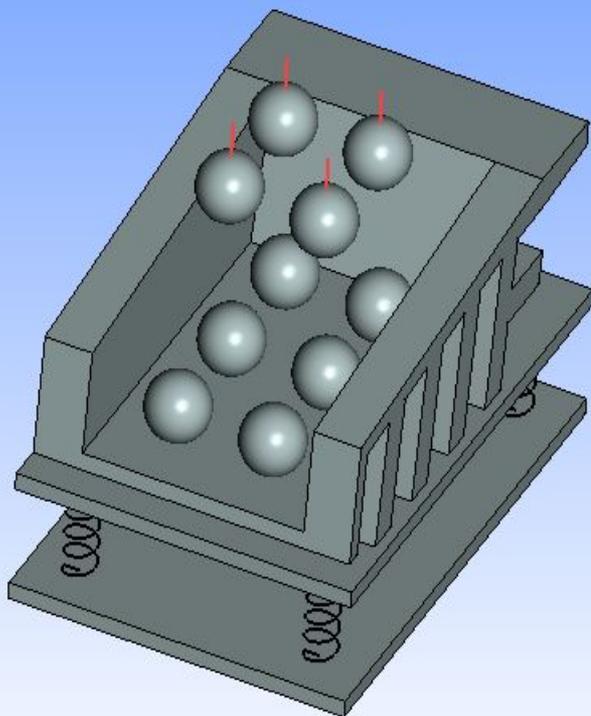
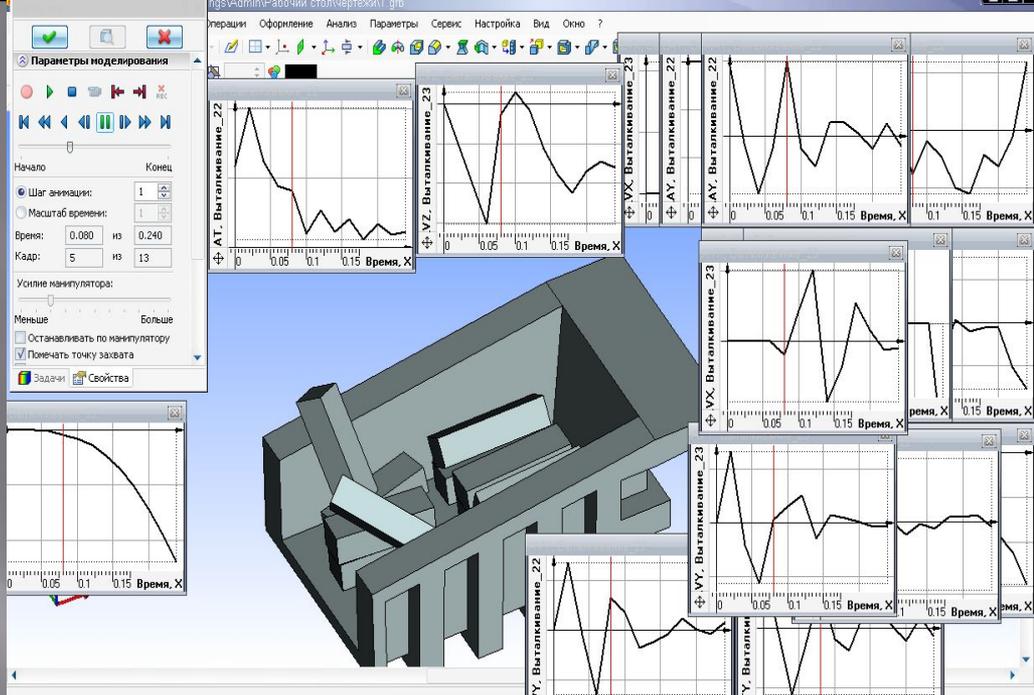
V1  
L2  
C1



Output Set: MSC/NASTRAN Case 1  
Deformed(55.43): Total Translation  
Contour: Beam EndA Max Comb Stress



# Расчетные модели модуля динамического анализа T-flex.





30/04/2008 13:10

## Оборудование мобильных объектов

НАВИГАЦИОННЫЙ БЛОК НБ-03



СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ



ДАТЧИКИ

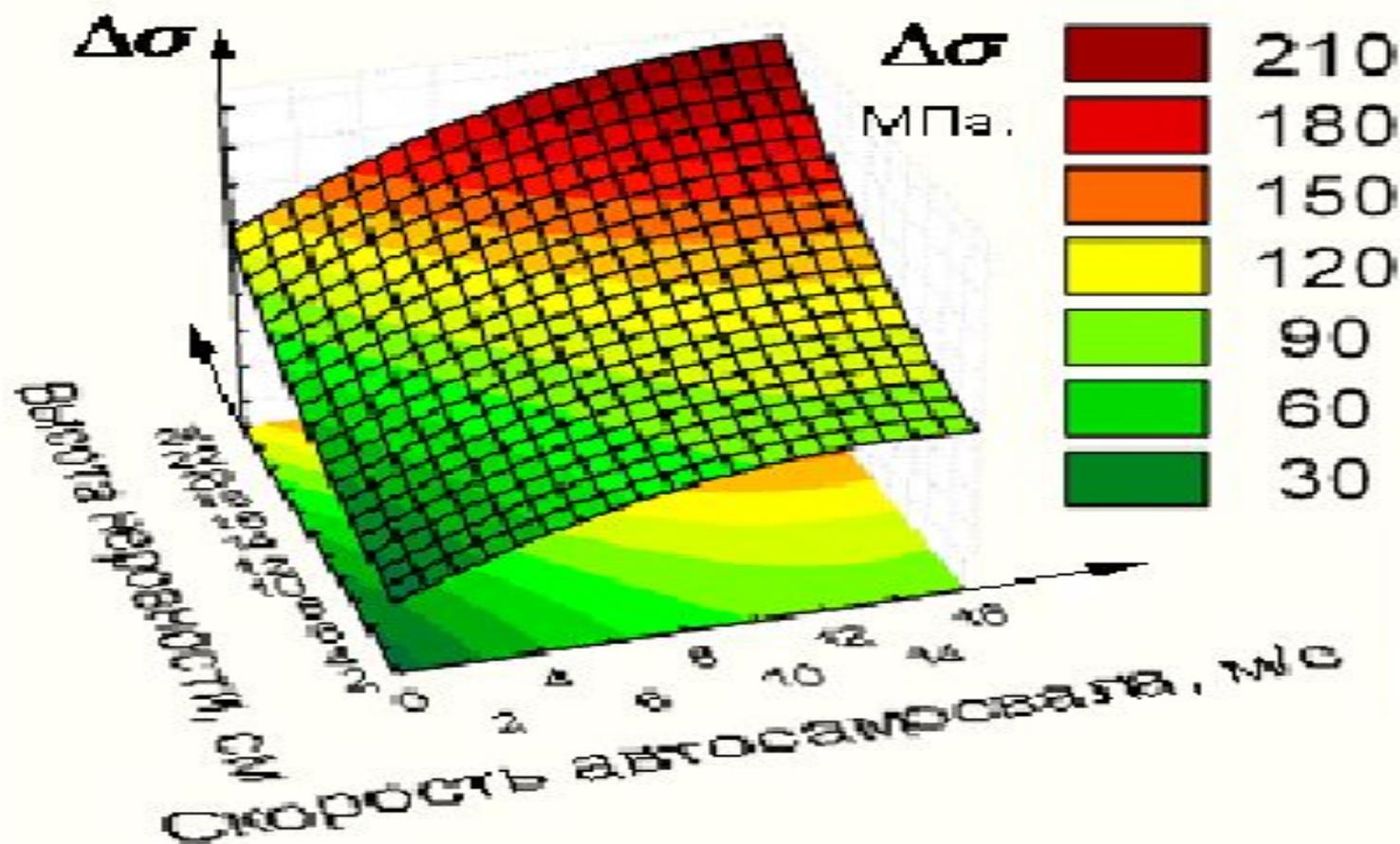


СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗАГРУЗКИ, ТОПЛИВА И ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

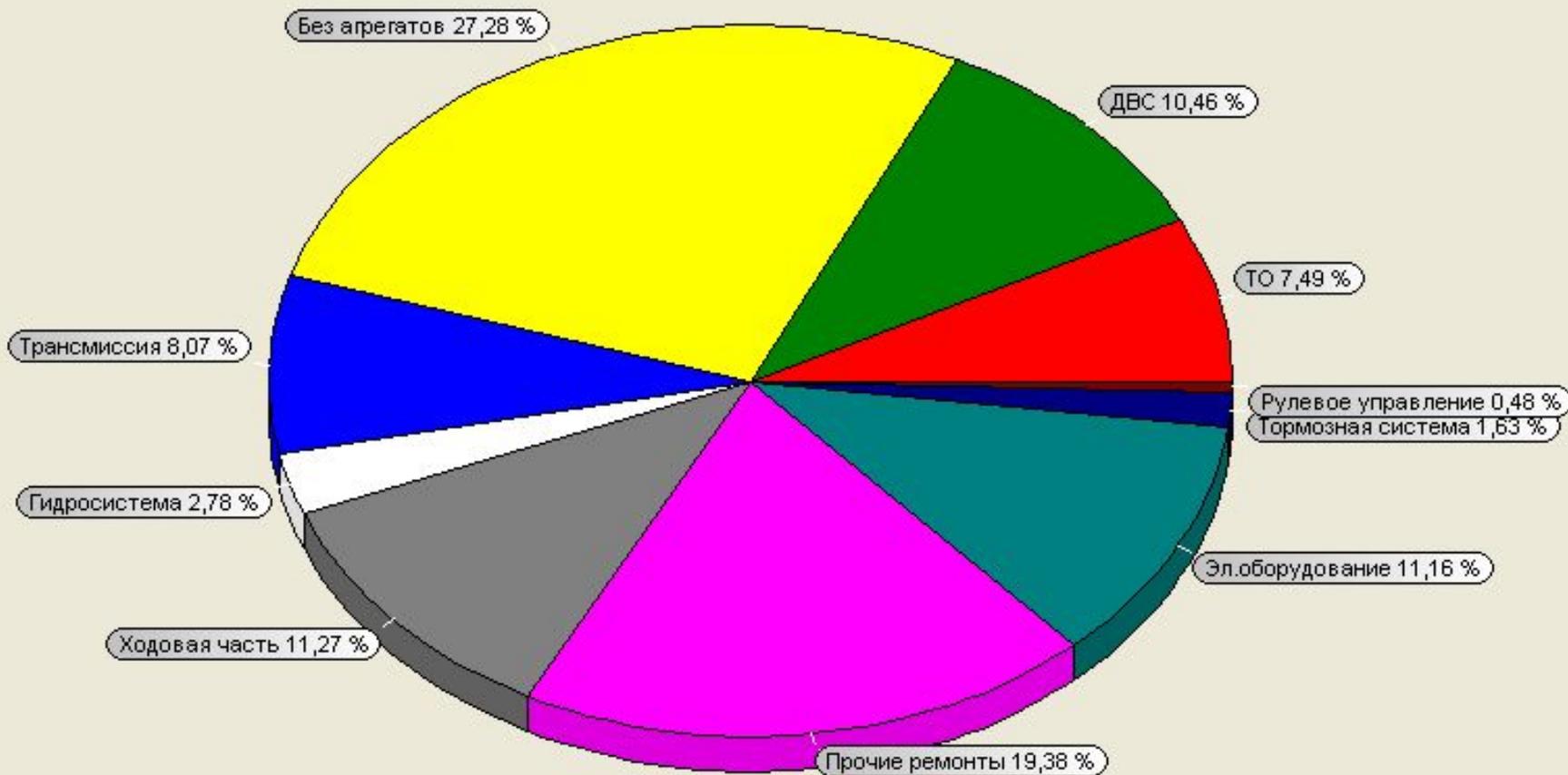
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ИП-01



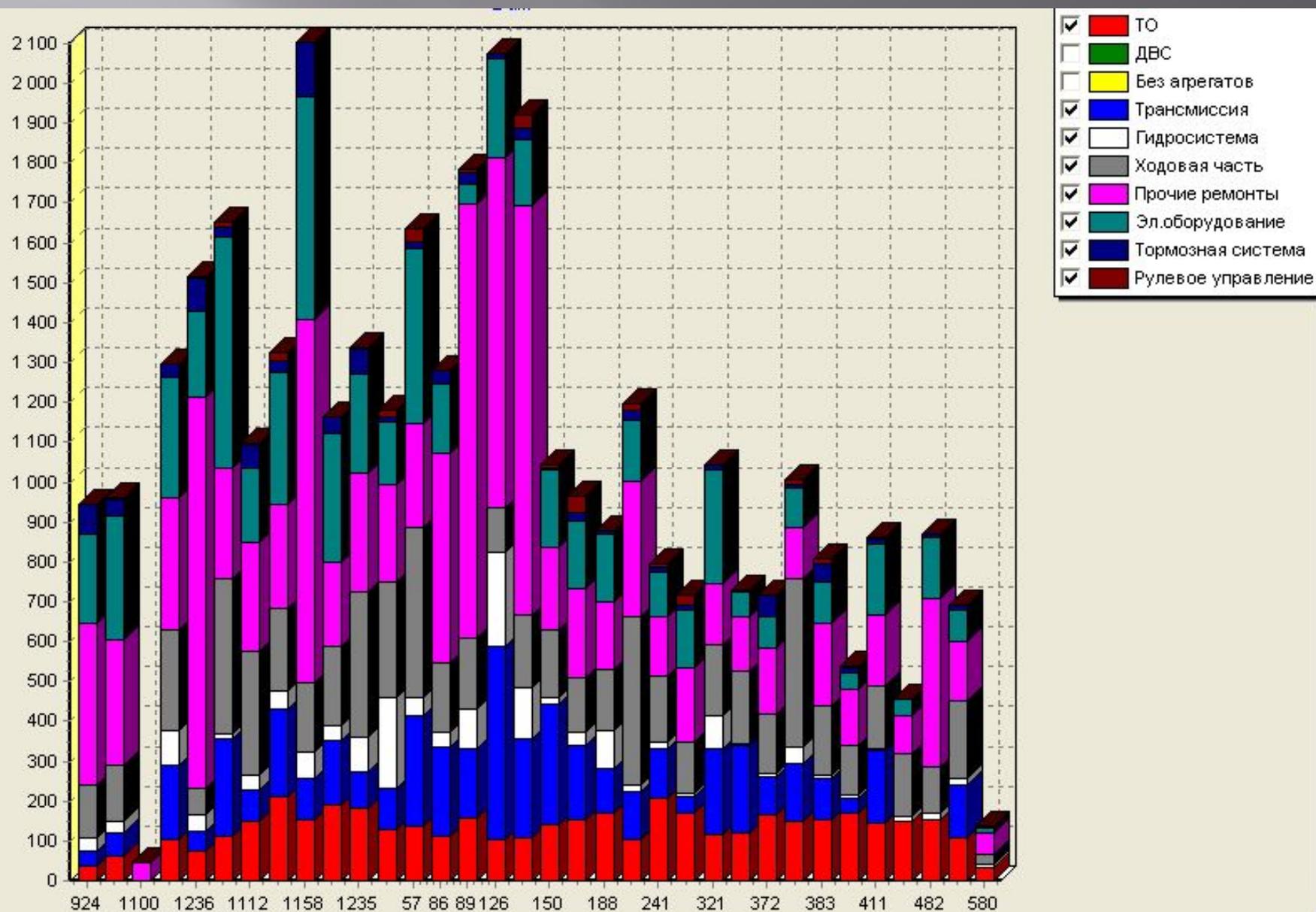
Зависимость размахов напряжений в несущих металлоконструкциях карьерного автосамосвала БелАЗ-75131 от скорости движения и высоты неровности микропрофиля в грузе



# Причины простоев автосамосвалов за 2007 год

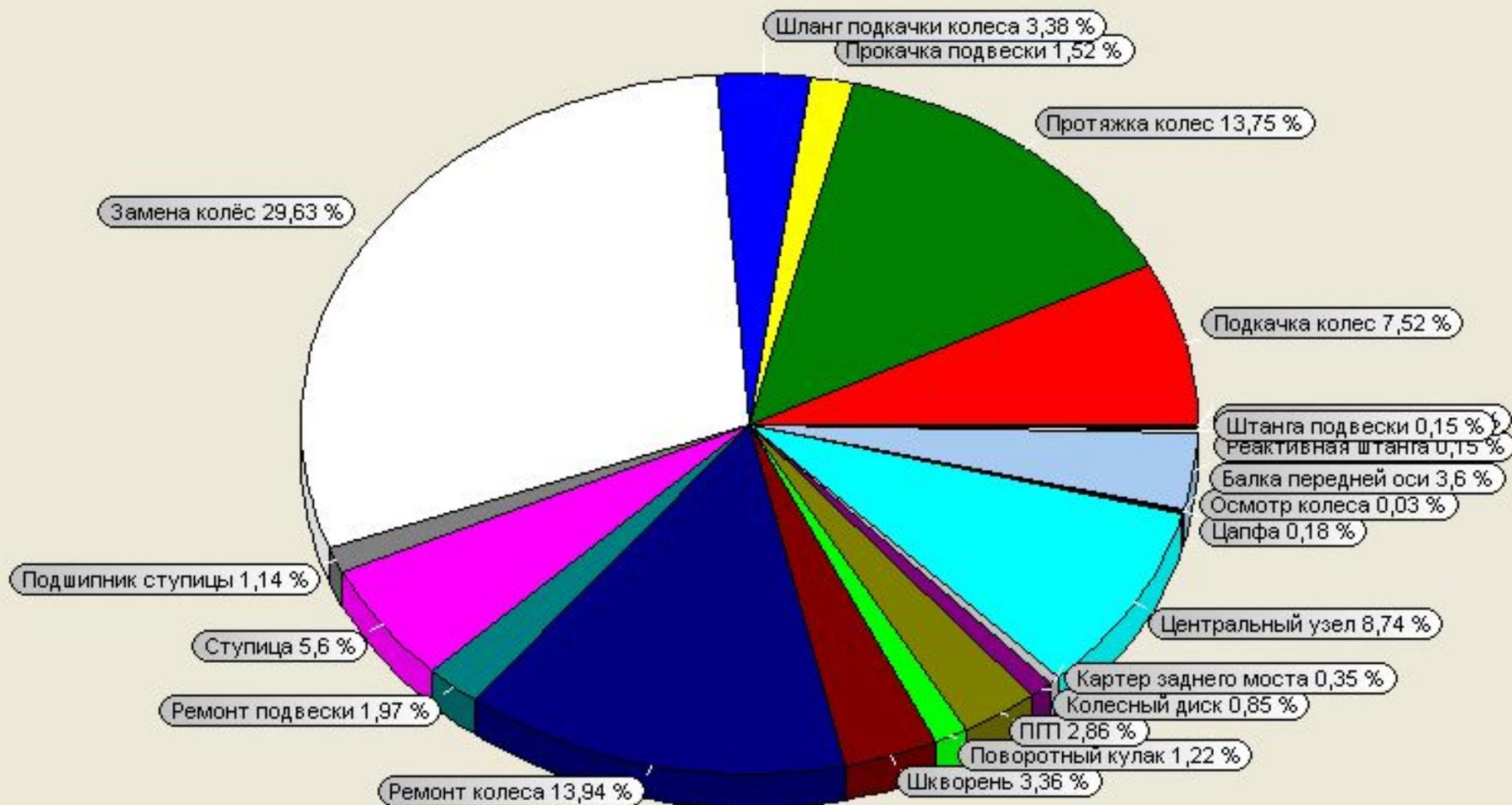


# Детализация простоев



Детализация простоев автомобилей по причине "Ходовая часть" за период с 01.01.2006 по 01.01.2007

2 а/к



**Спасибо  
за внимание!**