



# 1. "Центральная ось" развития- главный элемент территориальной структуры региона.



## Высокоразвитые районы: примеры Лондона и Парижа.

Наиболее яркими примерами высокоразвитых районов, которые концентрируют новейшие отрасли промышленности, инфраструктуру, науку, культуру, сферу услуг, могут служить **столичные регионы Большого Лондона и Большого Парижа.**

И Лондон, и Париж выросли прежде всего как **административно-политические центры своих стран**, которыми они служат уже более восьми веков. **Обе столицы являются крупными промышленными центрами**, в которых широко представлены высокотехнологичные наукоемкие отрасли, а в Париже также выпуск так называемых "парижских изделий" (швейных, ювелирных и др.), благодаря которым он уже на протяжении ряда веков выступает в роли законодателя мод для всего мира.



Именно здесь сосредоточены крупнейшие банки и биржи, штаб-квартиры монополий, ведущие научные учреждения, а также резиденции множества международных организаций.

В соответствии с региональными программами проводится разгрузка центральных частей обоих столичных регионов.

В окрестностях Лондона построены восемь, в окрестностях Парижа – пять

городов-спутников

Примерами других высокоразвитых районов зарубежной Европы могут служить:

1-южный район ФРГ с центрами в Штутгарте и Мюнхене,

2-"промышленный треугольник" Милан - Турин - Генуя в Италии,

3-промышленно-городская агломерация Рандстад ("кольцевой город") в Нидерландах. Все они находятся в пределах "центральной оси" развития.

## 2. Старопромышленные районы.

Ни в одном другом регионе мира нет такого количества старопромышленных районов с преобладанием базовых отраслей, как в зарубежной Европе. Наиболее крупные из них возникли на базе каменноугольных бассейнов. Но и среди таких районов особенно выделяется **Рурский**, который на протяжении многих десятилетий по праву считается индустриальным сердцем Германии.

В пределах Рурского бассейна и прилегающих к нему районов сложилась **Нижнерейнско-Рурская агломерация**. Здесь на площади 9 тыс. км<sup>2</sup> живет 11 млн. человек и сосредоточено около ста городов, включая 20 больших. Рурская ее часть образует сложный городской массив почти без разрывов, который обычно называют "Рурштадт", т. е. "город Рур". Фактически это действительно единый город, западными воротами которого служит

Дуйсбург, восточными - Дортмунд, "столицей" - Эссен, а главным "сейфом" -

**Примерами других старопромышленных районов могут служить :**

- 1.Ланкашир, Йоркшир, западный Мидленд, Южный Уэльс в Великобритании,**
- 2.Северный район, Эльзас и Лотарингия во Франции,**
- 3.Саар, который часто называют "малым Руrom", в ФРГ,**
- 4.Верхне-Силезский район в Польше,**
- 5.Остравский в Чехии.**

Но большинство из них относится к категории депрессивных.

### 3. Отсталые аграрные районы.

В зарубежной Европе есть еще немало довольно отсталых, преимущественно аграрных районов:

**1 - Юг Италии**, который занимает **40%** территории страны, концентрирует более **35%** населения и только **18%** занятых в промышленности. Доход на душу населения здесь почти в два раза ниже, чем на Севере.

**2- Западная часть Франции,**

**3- Центральная и юго-западная части Испании,**

**4- Португалия ,**

**5- Греция.**

Все они расположены за пределами "центральной оси". Проблема подъема отсталых районов актуальна и для многих стран Восточной Европы.

## 4. Районы нового освоения.

Для давно освоенной территории зарубежной Европы районы нового освоения в общем не характерны. Обычно к ним относили **только северную часть Скандинавии.**

Но открытие в начале 60-х гг. крупного нефтегазоносного бассейна в **акватории Северного моря** изменило ситуацию.

К началу 90-х гг. на этом "золотом дне" было выявлено более 250 месторождений нефти и природного газа. Кроме того, в Нидерландах недалеко от побережья находится одно из крупнейших в мире газовых месторождений. Район Северного моря удовлетворяет  $1/3$  потребностей зарубежной Европы в нефти и  $2/3$  потребностей в природном газе. Ныне море буквально "нашпиговано" буровыми платформами, по дну его проложено несколько тысяч километров трубопроводов.