



Носкова Ирина
Владимировна
МБОУ гимназия № 65
г.Ульяновска

**Ульяновск в годы
Великой
Отечественной Войны**



Город до

Перед Великой

ВОЙНЫ

Отечественной войной в нашем городе проживало всего чуть больше ста тысяч человек. Крупных промышленных предприятий еще не было, кроме патронного завода имени Володарского. Был свой кирпичный завод, пив- и спиртзавод, швейная фабрика, хлебопекарни и несколько артелей. У общественного транспорта был только один маршрут — из центра до железнодорожного вокзала.

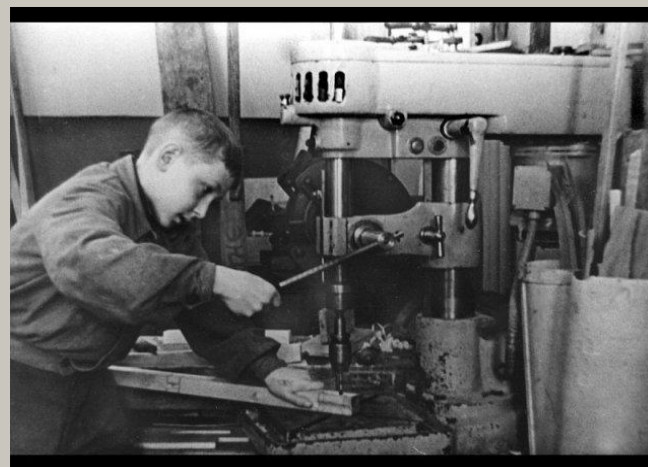


Сразу после начала войны в Ульяновске был создан городской комитет обороны, эвакуационный совет, была организована противовоздушная оборона моста и завода имени Володарского и появилось бюро учёта рабочей силы. Заранее, на случай бомбардировок, строились укрепления. Уже к 15 сентября по городу были установлены громкоговорители и электросирены. Нашлось в городе место и для гостей — на родину Ленина были эвакуированы 15 крупнейших промышленных предприятий из Москвы, Белоруссии, Украины.



Моторный завод

Осенью 1941 года в Ульяновск была эвакуирована часть цехов московского автомобильного завода им. Сталина. На территории, занимаемой ныне ОАО «Ульяновский моторный завод», размещались склады Государственного таможенного управления. Уже осенью 1942 года в механосборочном цехе началось производство стационарных малолитражных двигателей, применявшихся на фронте для подвижных электростанций, освещения блиндажей, полевых госпиталей, зарядки аккумуляторов. Чугунные детали для двигателей отливались на базе местного чугунопитейного завода



Трикотажная фабрика

В годы Великой Отечественной войны (13 июля 1941 года) Витебская трикотажная фабрика имени КИМ была эвакуирована в г. Ульяновск.

Производственные цеха были размещены на на площадях прядильной фабрики и уже 9 октября 1941 года фабрика была включена в число действующих



А с 1971 года производство размещается в новых корпусах, отвечающих требованиям производства. В 1992 году предприятие было приватизировано и преобразовано в ЗАО "Фирма "Русь".



УА

Во время Великой Отечественной войны руководством СССР было принято решение об эвакуации московского автозавода ЗиС в Ульяновск. 20 октября 1941 года сюда прибыли из Москвы первые специалисты, а в мае 1942 года предприятие начало выпуск автомобилей ЗиС-5. 22 июня 1943 года Госкомитет обороны принял решение о строительстве в Ульяновске автомобильного завода на базе эвакуированных мощностей ЗиСа. К маю 1944 года был собран первый опытный образец 3,5-тонного грузовика — УльЗИС-253. В конце 1944 года заводу поручено наладить выпуск автомобилей марки ГАЗ-АА.



«Контакто

р»
Ульяновский завод «Контактор» создан в ноябре 1941 года на базе эвакуированного в тыл электроаппаратного цеха Харьковского электромеханического завода. Первоначально производство было размещено в здании торговых рядов Центрального рынка города на площади Революции. На базе эвакуированного цеха организовано предприятие «Электропускатель», затем оно получило название «Государственный Союзный Завод № 650». В годы Великой Отечественной войны завод выпускал электрооборудование для оборонной промышленности страны, а также продукцию для химической и топливной промышленности, металлургии, машиностроения, энергетики и станкостроения.



Ульяновский патронный

завод в Симбирске построен в 1916 году. Свою деятельность предприятие начало с выпуска патронов для винтовки С. И. Мосина. В первые месяцы Великой Отечественной войны завод был одним из немногих предприятий, поставивших на фронт боеприпасы



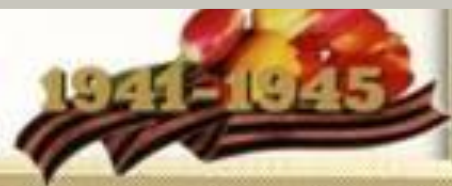
ля.

В годы Гражданской войны завод играл важное значение в обеспечении Красной армии боеприпасами, став единственной базой снабжения боеприпасами войск Восточного фронта, каждый третий патрон, произведенный в стране, был симбирским, а всего их было отправлено на фронт более 350 млн. штук.



Ульяновск стал местом эвакуации 25 правительственных учреждений.

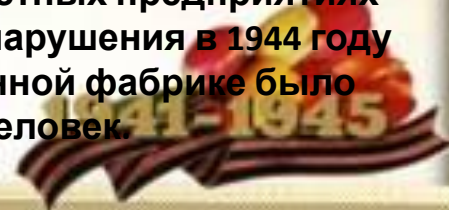
В Ульяновск были эвакуированы и правительственные учреждения и организации союзного значения, всего 25 штук, в том числе научные учреждения и проектные бюро вместе с рабочими и их семьями. Невероятно, но на родину главного большевика и борца с религией-«опиумом для народа» было эвакуировано руководство Русской Православной церкви. Таким образом, к январю 1943 года население Ульяновска выросло в два раза.



Город



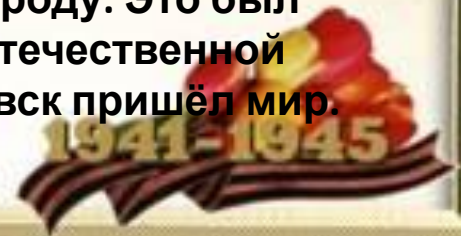
ёТ Рост населения вынудил руководство города разделить его на районы: Ленинский, Володарский (Заволжский) и Сталинский (Засвияжский и Железнодорожный). Питался разросшийся город по карточкам, значительная часть производимых в области продуктов отправлялась на фронт. В 1942 году рабочий получал 600 г хлеба в день, дети — 400 г, семьи военнослужащих — 350 г. Продукты можно было купить на городском рынке, однако цены не просто «кусались»: литр молока стоил 20 рублей, кило мяса — 70 рублей, стакан махорки стоил не меньше 10 рублей. Сравните цены с зарплатами тех времён: уборщица получала 75 рублей, водитель — 300 рублей, а начальник цеха — все 700 рублей. Дисциплина на ульяновских и областных предприятиях была жёсткой — за нарушения в 1944 году на Барышской суконной фабрике было уволено более 150 человек.



В 1943 году была образована Ульяновская область, а к 1944 году, когда стали разъезжаться эвакуированные предприятия, численность населения сократилась до 152 тысяч человек. Ближе к концу войны жизнь в городе стала налаживаться. В мае 1943 года была запущена первая автобусная линия.



В 1944 году открылся кукольный театр, ожил парк отдыха имени Свердлова, вновь открылся художественный музей. Первыми о Великой победе узнали телеграфисты завода имени Володарского в ночь на 9 мая 1945 году. Уже к утру радостная новость разносилась по городу. Это был конец Великой Отечественной войны, в Ульяновск пришёл мир.





Я люблю свой

