



Носкова Ирина  
Владимировна  
МБОУ гимназия № 65  
г.Ульяновска

**Ульяновск в годы  
Великой  
Отечественной Войны**



# Город до

Перед Великой

**ВОЙНЫ**

Отечественной войной в нашем городе проживало всего чуть больше ста тысяч человек. Крупных промышленных предприятий еще не было, кроме патронного завода имени Володарского. Был свой кирпичный завод, пив- и спиртзавод, швейная фабрика, хлебопекарни и несколько артелей. У общественного транспорта был только один маршрут — из центра до железнодорожного вокзала.



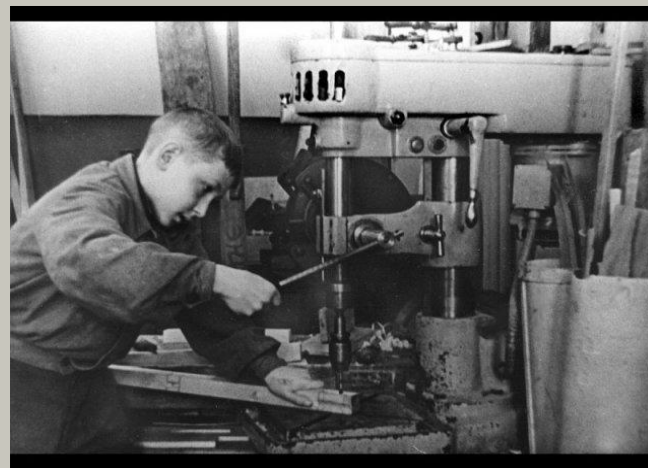


Сразу после начала войны в Ульяновске был создан городской комитет обороны, эвакуационный совет, была организована противовоздушная оборона моста и завода имени Володарского и появилось бюро учёта рабочей силы. Заранее, на случай бомбардировок, строились укрепления. Уже к 15 сентября по городу были установлены громкоговорители и электросирены. Нашлось в городе место и для гостей — на родину Ленина были эвакуированы 15 крупнейших промышленных предприятий из Москвы, Белоруссии, Украины.



# Моторный завод

Осенью 1941 года в Ульяновск была эвакуирована часть цехов московского автомобильного завода им. Сталина. На территории, занимаемой ныне ОАО «Ульяновский моторный завод», размещались склады Государственного таможенного управления. Уже осенью 1942 года в механосборочном цехе началось производство стационарных малолитражных двигателей, применявшихся на фронте для подвижных электростанций, освещения блиндажей, полевых госпиталей, зарядки аккумуляторов. Чугунные детали для двигателей отливались на базе местного чугунопитейного завода





# Трикотажная фабрика

В годы Великой Отечественной войны (13 июля 1941 года) Витебская трикотажная фабрика имени КИМ была эвакуирована в г. Ульяновск.

Производственные цеха были размещены на на площадях прядильной фабрики и уже 9 октября 1941 года фабрика была включена в число действующих



А с 1971 года производство размещается в новых корпусах, отвечающих требованиям производства. В 1992 году предприятие было приватизировано и преобразовано в ЗАО "Фирма "Русь".





# УА

Во время Великой Отечественной войны руководством СССР было принято решение об эвакуации московского автозавода ЗиС в Ульяновск. 20 октября 1941 года сюда прибыли из Москвы первые специалисты, а в мае 1942 года предприятие начало выпуск автомобилей ЗиС-5. 22 июня 1943 года Госкомитет обороны принял решение о строительстве в Ульяновске автомобильного завода на базе эвакуированных мощностей ЗиСа. К маю 1944 года был собран первый опытный образец 3,5-тонного грузовика — УльЗИС-253. В конце 1944 года заводу поручено наладить выпуск автомобилей марки ГАЗ-АА.



# «Контакто

р»  
Ульяновский завод «Контактор» создан в ноябре 1941 года на базе эвакуированного в тыл электроаппаратного цеха Харьковского электромеханического завода. Первоначально производство было размещено в здании торговых рядов Центрального рынка города на площади Революции. На базе эвакуированного цеха организовано предприятие «Электропускатель», затем оно получило название «Государственный Союзный Завод № 650». В годы Великой Отечественной войны завод выпускал электрооборудование для оборонной промышленности страны, а также продукцию для химической и топливной промышленности, металлургии, машиностроения, энергетики и станкостроения.





## Ульяновский патронный

**завод** в Симбирске построен в 1916 году. Свою деятельность предприятие начало с выпуска патронов для винтовки С. И. Мосина. В первые месяцы Великой Отечественной войны завод был одним из немногих предприятий, поставивших на фронт боеприпасы



ля.

В годы Гражданской войны завод играл важное значение в обеспечении Красной армии боеприпасами, став единственной базой снабжения боеприпасами войск Восточного фронта, каждый третий патрон, произведенный в стране, был симбирским, а всего их было отправлено на фронт более 350 млн. штук.





## **Ульяновск стал местом эвакуации 25 правительственных учреждений.**

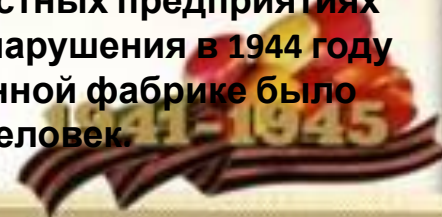
В Ульяновск были эвакуированы и правительственные учреждения и организации союзного значения, всего 25 штук, в том числе научные учреждения и проектные бюро вместе с рабочими и их семьями. Невероятно, но на родину главного большевика и борца с религией-«опиумом для народа» было эвакуировано руководство Русской Православной церкви. Таким образом, к январю 1943 года население Ульяновска выросло в два раза.



# Город



**Р**ост населения вынудил руководство города разделить его на районы: Ленинский, Володарский (Заволжский) и Сталинский (Засвияжский и Железнодорожный). Питался разросшийся город по карточкам, значительная часть производимых в области продуктов отправлялась на фронт. В 1942 году рабочий получал 600 г хлеба в день, дети — 400 г, семьи военнослужащих — 350 г. Продукты можно было купить на городском рынке, однако цены не просто «кусались»: литр молока стоил 20 рублей, кило мяса — 70 рублей, стакан махорки стоил не меньше 10 рублей. Сравните цены с зарплатами тех времён: уборщица получала 75 рублей, водитель — 300 рублей, а начальник цеха — все 700 рублей. Дисциплина на ульяновских и областных предприятиях была жёсткой — за нарушения в 1944 году на Барышской суконной фабрике было уволено более 150 человек.

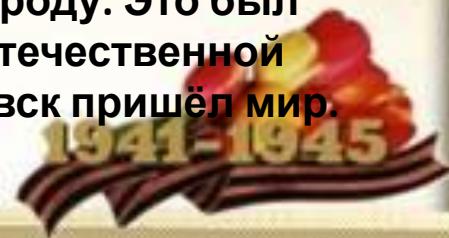




**В 1943 году была образована Ульяновская область, а к 1944 году, когда стали разъезжаться эвакуированные предприятия, численность населения сократилась до 152 тысяч человек. Ближе к концу войны жизнь в городе стала налаживаться. В мае 1943 года была запущена первая автобусная линия.**



**В 1944 году открылся кукольный театр, ожил парк отдыха имени Свердлова, вновь открылся художественный музей. Первыми о Великой победе узнали телеграфисты завода имени Володарского в ночь на 9 мая 1945 году. Уже к утру радостная новость разнеслась по городу. Это был конец Великой Отечественной войны, в Ульяновск пришёл мир.**







**Я люблю свой**



**город**

