

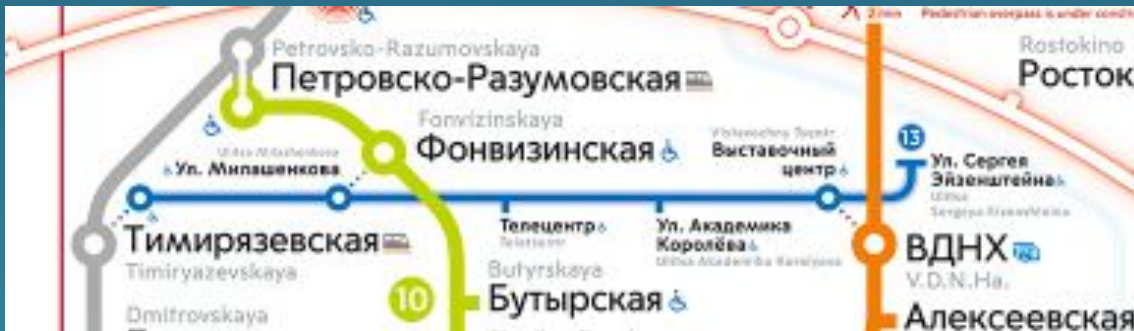
Сравнение эффективности работы московского монорельса и Серпуховско-Тимирязевской линии метрополитена.

Московский монорельс (13-я линия метрополитена)

Здесь вы видите 6 вагонов.
Я же наблюдал пятивагонный
состав.



Московский монорельс на схеме метрополитена



Расписание

Ул. Милашенкова	
←	→
08:15	08:03
08:45	08:33
09:15	09:03
09:45	09:33
10:15	10:03
10:45	10:33
11:15	11:03
11:45	11:33
12:15	12:03
12:45	12:33
13:15	13:03
13:45	13:33
14:15	14:03
14:45	14:33
15:15	15:03
15:45	15:33
16:15	16:03
16:45	16:33
17:15	17:03
17:45	17:33
18:15	18:03
18:45	18:33
19:15	19:03
19:45	19:33
20:15	20:03
	20:33

5 вагонов. 36 мест

25 рейсов/сутки

в одном направлении



Итого: 1800 чел./сутки

Серпуховско-Тимирязевская (9-я) линия метрополитена



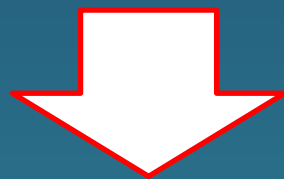
Линейная схема Серпуховско-Тимирязевской линии метрополитена



8 вагонов. 320 мест

585 рейсов/сутки

в одном направлении



Итого: 374400 чел./сутки

Вывод:

**МЕТРОПОЛИТЕН
ЭФФЕКТИВНЕЕ
МОНОРЕЛЬСА
В 208 РАЗ**

Методы решения проблемы

- 1) Продлить монорельс и новый участок постепенно опустить под землю и создать крытые переходы на станции загруженных Замоскворецкой и Таганско-Краснопресненских линий метрополитена.
- 2) Забить на невыгодную систему и закрыть её.