

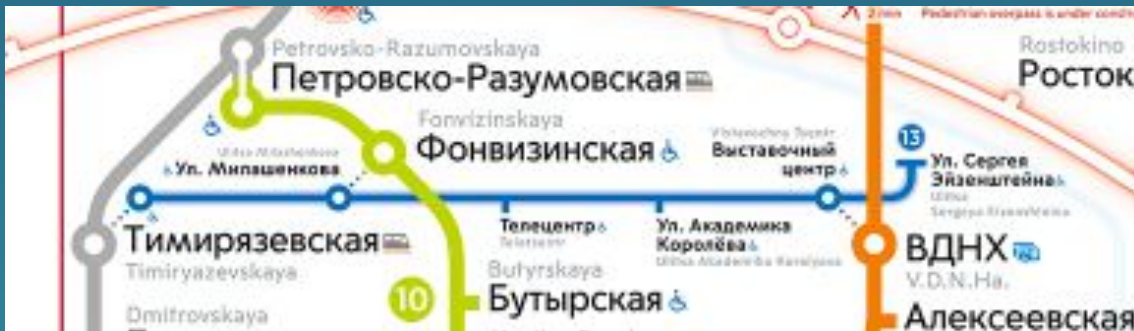
# Сравнение эффективности работы московского монорельса и Серпуховско-Тимирязевской линии метрополитена.

# Московский монорельс (13-я линия метрополитена)

Здесь вы видите 6 вагонов.  
Я же наблюдал пятивагонный  
состав.



## Московский монорельс на схеме метрополитена



## Расписание

| Ул. Милашенкова |       |
|-----------------|-------|
| ←               | →     |
| 08:15           | 08:03 |
| 08:45           | 08:33 |
| 09:15           | 09:03 |
| 09:45           | 09:33 |
| 10:15           | 10:03 |
| 10:45           | 10:33 |
| 11:15           | 11:03 |
| 11:45           | 11:33 |
| 12:15           | 12:03 |
| 12:45           | 12:33 |
| 13:15           | 13:03 |
| 13:45           | 13:33 |
| 14:15           | 14:03 |
| 14:45           | 14:33 |
| 15:15           | 15:03 |
| 15:45           | 15:33 |
| 16:15           | 16:03 |
| 16:45           | 16:33 |
| 17:15           | 17:03 |
| 17:45           | 17:33 |
| 18:15           | 18:03 |
| 18:45           | 18:33 |
| 19:15           | 19:03 |
| 19:45           | 19:33 |
| 20:15           | 20:03 |
|                 | 20:33 |

5 вагонов. 36 мест

25 рейсов/сутки

в одном направлении



Итого: 1800 чел./сутки

# Серпуховско-Тимирязевская (9-я) линия метрополитена



## Линейная схема Серпуховско-Тимирязевской линии метрополитена



8 вагонов. 320 мест

585 рейсов/сутки  
в одном направлении



Итого: 374400 чел./сутки

# Вывод:

**МЕТРОПОЛИТЕН  
ЭФФЕКТИВНЕЕ  
МОНОРЕЛЬСА  
В 208 РАЗ**

# Методы решения проблемы

- 1) Продлить монорельс и новый участок постепенно опустить под землю и создать крытые переходы на станции загруженных Замоскворецкой и Таганско-Краснопресненских линий метрополитена.
- 2) Забить на невыгодную систему и закрыть её.