

ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

ВЫПОЛНЯЛ: СТЕПАН НОЗДРИН



СЕГОДНЯ Я РАССКАЖУ ВАМ ПРО
ОРУЖИЕ И ТЕХНИКУ КОТОРЫЕ НАС
СПАСЛИ В ГОДУ ВОЙНЫ!



- ▶ **T-34** — советский средний танк периода Второй мировой войны, выпускался серийно с 1940 года. В течение 1942—1947 годов — основной танк РККА и ВС СССР. Являлся основным танком РККА до первой половины 1944 года, до поступления в войска его модификации T-34-85.

ТАНК T-34



T-34

- ▶ **T-34-85** — войсковое обозначение последней модификации советского среднего танка T-34 с орудием калибра 85-мм. Принят на вооружение РККА Постановлением ГКО № 5021 от 23 января 1944 года.
- ▶ Спроектирован на базе серийного танка T-34 образца 1942 года. Установка 85-мм пушки и конструктивные доработки значительно повысили боевую эффективность танка T-34-85 по сравнению с T-34-76.

T-34-85

T-34-85



- ▶ **Истребитель Танков (ИТ)** — самоходное орудие на гусеничном, либо колёсном ходу, специализированное для борьбы с бронетехникой противника.
- ▶ Создавался обычно на шасси танка, БТР или другой БТВ и вооружалась средствами борьбы с танками на средних и больших дистанциях: противотанковой пушкой или ракетой.

ПОКОЛЕНИЕ ТАНКОВ «СУ»

- ▶ **СУ-85** — средняя по массе советская САУ, относящаяся к классу истребителей танков. СУ-85 активно и успешно использовались с сентября 1943 года до окончания Великой Отечественной войны.
- ▶ СУ-85 создана на базе среднего танка Т-34 и штурмового орудия СУ-122 и запущена в производство летом 1943 года. Согласно отчетам ГБТУ и УЗТМ было выпущено 2335 серийных машин.

СУ-85



SU-85

- ▶ **СУ-100** — советская противотанковая самоходная артиллерийская установка (ПТ-САУ) периода Второй Мировой войны, класса истребителей танков, средняя по массе. Была создана на базе среднего танка Т-34-85 конструкторским бюро Уралмашзавода в конце 1943 — начале 1944 года как дальнейшее развитие ПТ-САУ СУ-85 ввиду недостаточных возможностей последней в борьбе с немецкими тяжёлыми танками. Серийный выпуск СУ-100 был начат на Уралмашзаводе в августе 1944 года и продолжался до начала 1948 года. Кроме того, в 1951—1956 годах её производство по советской лицензии осуществлялось в Чехословакии. Всего в СССР и Чехословакии было выпущено 4976 САУ этого типа.

СУ-100



SU-100

- ▶ **КВ-1** (названный в честь Климента Ворошилова, как и остальные танки серии КВ) — советский тяжёлый танк времён Великой Отечественной войны. Обычно называется просто «КВ»: танк создавался под этим именем, и лишь позже, после появления танка КВ-2, КВ первого образца ретроспективно получил цифровой индекс. Выпускался с августа 1939 года по август 1942 года. Принимал участие в войне с Финляндией и Великой Отечественной войне.

ТЯЖЁЛЫЙ ТАНК КВ-1





KV-1

- ▶ **КВ-2** — советский тяжёлый штурмовой танк начального периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура КВ означает **«Климент Ворошилов»** — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1939—1943 гг., названных в честь героя Гражданской войны в России, военного и политического деятеля Ворошилова Климента Ефремовича. Первоначально именовался «КВ с большой башней».
- ▶ Эта машина была разработана конструкторским бюро Ленинградского Кировского завода (ЛКЗ) в январе 1940 года в связи с острой необходимостью Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) в хорошо защищённом танке с мощным вооружением для борьбы с фортификациями линии Маннергейма во время советско-финской войны 1939—1940 гг.

КВ-2



KB-2

- ▶ **КВ-3** (известный также как **Объект 223**)
— советский опытный тяжёлый танк семейства «КВ». Аббревиатура "КВ" пошла от политического деятеля Климента Ворошилова.
- ▶ Летом 1940 года по итогам Зимней войны и сравнительных испытаний было решено закрыть работы по темам тяжёлых танков SMK и T-100, и сконцентрироваться на развитии и модернизации танка КВ-1, запущенного в серийное производство. 17 июня 1940 года СНК СССР и ЦК ВКП приняли постановление № 1288-495сс, в котором Кировскому заводу указывалось создать на базе танка КВ два танка с бронёй 90-мм (один с 76-мм пушкой Ф-32, другой с 85-мм пушкой), два танка с бронёй 100-мм (один с 76-мм пушкой Ф-32, другой с 85-мм пушкой) и одну самоходную установку с 152-мм пушкой БР-2.

КВ-3



KV-3

- ▶ **ИС-1** — советский тяжёлый танк периода Второй мировой войны. Аббревиатура **ИС** означает «Иосиф Сталин» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 гг. Индекс **1** соответствует первой серийной модели танка этого семейства. В годы Второй мировой войны вместе с обозначением ИС-1 на равных использовалось название **ИС-85**, в этом случае индекс **85** означает калибр основного вооружения машины.

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ИС-1

ИС-1



- ▶ **ИС-2** (Объект 240) — советский тяжёлый танк периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура **ИС** означает «Иосиф Сталин» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 годов. Индекс **2** соответствует второй серийной модели танка этого семейства.
- ▶ В годы Великой Отечественной войны вместе с обозначением ИС-2 наравных использовалось название **ИС-122**, в этом случае индекс **122** означает калибр основного вооружения машины. ИС-2 являлся самым мощным и наиболее тяжелобронированным из советских и союзных серийных танков периода войны, и одним из сильнейших танков на то время в мире. Танки этого типа сыграли большую роль в боях 1944—1945 годов, особенно отличившись при штурме городов. Немцы называли его в своих документах *КВ-00(ИС)*.

ИС-2

ИС-2



- ▶ **ИС-3** (Объект 703) — советский тяжёлый танк разработки периода Великой Отечественной войны, запущенный в серийное производство в последние её дни и не успевший принять участие в боях. Поэтому эту боевую машину чаще считают одним из первых послевоенных советских танков.
- ▶ Аббревиатура **ИС** означает «Иосиф Сталин» — официальное название серий советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 годов. Индекс **3** соответствует третьей серийной модели танка этого семейства. Из-за характерной формы верхней лобовой части корпуса получил прозвище «Щука».

ИС-3

ИС-3



- ▶ **ИС-4** (Индекс ГБТУ — **Объект 701**) — советский тяжёлый танк послевоенного поколения. Создавался в ГСКБ-2 Челябинского Кировского завода. Принят на вооружение постановлением Совета министров СССР № 961-403 от 29 апреля 1946 года. Серийно выпускался с марта 1947 по 1 января 1949 года.

ИС-4



ИС-4



- ▶ **ИС-7** (Индекс ГТУ — **Объект 260**) — опытный советский тяжёлый танк. Разработан в 1945—1947 годах, выпуск ограничился шестью прототипами и незначительным числом предсерийных машин, произведённых в 1949 году. Подобно предшественникам, предназначенным для прорыва мощных оборонительных полос противника, ИС-7 имел хорошую бронезащиту. Мощнейший танк своего времени и один из самых тяжёлых среди советских танков. На вооружение Советской Армии не принимался, но многие, из впервые применённых на этом танке технических решений, были впоследствии успешно использованы в серийных машинах.

ИС-7

ИС-7



- ▶ **Panzerkampfwagen VIII «Maus»** (Maus — «Мышь», **Sd.Kfz 205**, иное название — **Porsche Typ 205** или **Pzkwf.w.VIII Maus**) — сверхтяжёлый танк, спроектированный в Третьем рейхе в период с 1942 по 1945 годы под руководством Фердинанда Порше. Является самым крупным по массе танком из всех, когда-либо воплощённых в металле (боевая масса - 188,9 тонны). Было построено всего два экземпляра машины. В боевых действиях участия не принимали. На данный момент в мире сохранился только один танк «Маус», собранный из частей обоих экземпляров, в Бронетанковом музее в Кубинке.

САМЫЙ НЕПРОБИВАЕМЫЙ ТАНК
НЕМЦЕВ! MAUS.

MAUS



Спасибо за
внимание !

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!