

ВЕЛИКИЕ МОРЕПЛАВАТЕЛИ

Великие географические открытия охватывают период с начала XV до XVIII века, когда европейские корабли путешествуют по миру в поисках новых торговых путей. Понимание того, что мир находится в общей доступности, появляется после открытия Нового Света (1492).

Марко Поло



Марко Поло — знаменитый венецианский путешественник. В 1271 — 1275 гг. совершил путешествие в Китай и в 1292 — 1295 гг. возвратился морем в Италию. Это путешествие он описал в своей "Книге о разнообразии мира", которая оказала значительное влияние на мореплавателей, картографов, писателей XIV — XVI веков. Книга Марко Поло была на корабле Христофора Колумба во время его поиска маршрута в Индию; Колумб сделал в ней 70 пометок.

Христофор Колумб



Христофор Колумб, испанский моряк и путешественник, направляется в Индию и находит один из о-вов Багамского архипелага в Карибском бассейне — Гуаначани (называемый Сан-Сальвадор). Вскоре Колумб обнаружил близлежащие крупные острова — Кубу и Эспаньолу (Гаити).

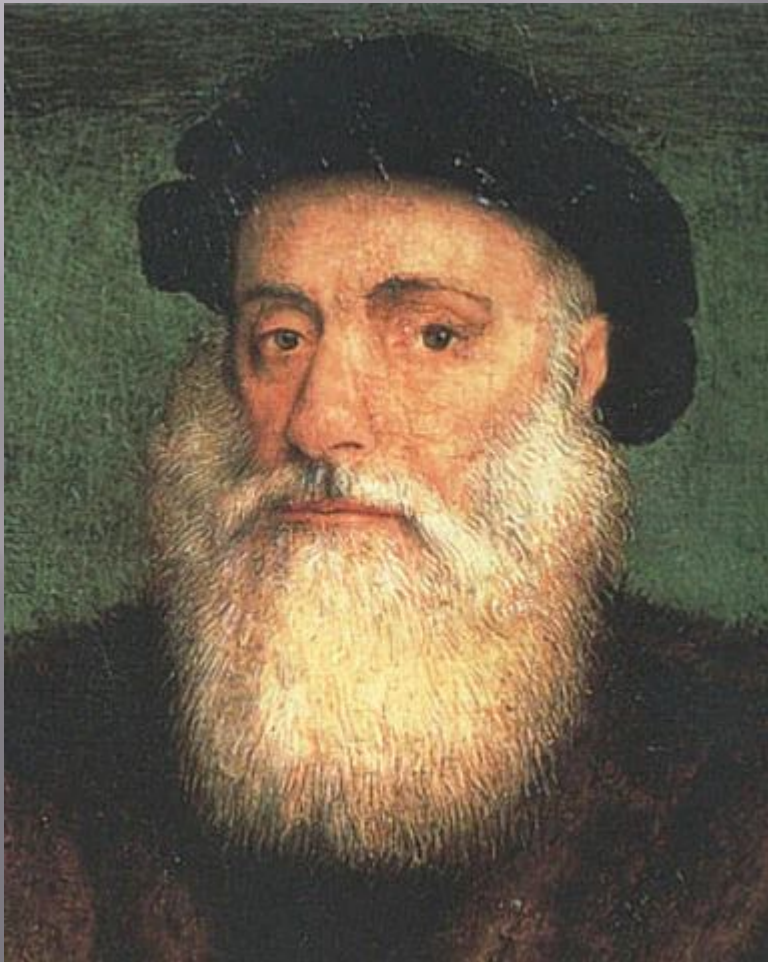
Во время своих следующих плаваний (второе 1493 — 1496 гг., третье — 1498 — 1500, а четвертое — 1502 — 1504) достиг берегов Центральной и Южной Америки (до реки Ориноко). К концу своей жизни Колумб был убежден, что он открыл Индию и достиг берегов Восточной Азии.

Америго Веспуччи



Америго - флорентийский путешественник, в честь которого была названа Америка. Отправившись в 1501-1502 годах в плавание к берегам Бразилии и Вест-Индии, доказал что данные территории не являются восточной окраиной Азии, а отдельным континентом, описанным как "Новый свет". Был знаком с Христофором Колумбом.

Васко да Гама



Португальский путешественник Васко да Гама открывает морской путь из Европы в Индию. Во главе небольшого флота из четырех кораблей он уезжает из Лиссабона в Индию. Достигает западного побережья Индии и высаживается в порт Каликут (май 1498 года). В августе 1499 г. экспедиция вернулась с грузом золота и индийских специй.

Фернан Магеллан



Первое кругосветное путешествие совершил мореход из Португалии – Фернан Магеллан. Осенью 1519 года испанская флотилия под командованием Магеллана двинулась в путь. Через Атлантический океан, через пролив в Южной Америке, корабли вышли на просторы Тихого океана. Четыре месяца, страдая от жажды и голода, плыли путешественники по безбрежным водам Великого океана и, наконец, достигли неизвестных островов.

Много потерь понесла экспедиция. И среди этих потерь – смерть адмирала Магеллана. На единственном уцелевшем корабле «Виктория» путешественники продолжали плавание. 6 сентября 1522 года, истерзанный бурями, корабль вернулся в Испанию. На его борту было всего семнадцать человек. Так окончилось первое в

Виллем Баренс



Голландский мореплаватель Виллем Баренц был одним из первых исследователей Арктики. В 1596 году во время третьего плавания в северных морях, корабль Баренца затёрло льдами у острова Новая Земля. Морякам пришлось покинуть корабль и готовиться к зимовке. Из брёвен и корабельных досок они построили дом. В этом жилище путешественники провели долгую полярную зиму. Терпели и голод, и холод ... Наступило долгожданное лето. Корабль по-прежнему находился в ледовом плену. И мореплаватели решили добираться домой на шлюпках. Случайная встреча с русскими мореходами – поморами спасли голландцев от гибели. Но среди спасённых уже не было Виллема Баренца. Мореплаватель умер на пути к родине, в море, которое потом назвали Баренцевым.

Джеймс Кук



Джеймс Кук начал плавать на кораблях еще мальчишкой – юнгой. Прошло время, и Кук стал капитаном корабля. В 1768 году на корабле «Эндевер» капитан Кук вышел в своё первое кругосветное путешествие. На родину – в Англию он вернулся только через три года. Скоро Джеймс Кук отправился в новое плавание, чтобы найти загадочную «Южную землю». «Южную землю» он так и не нашел, но открыл множество островов в Тихом океане. Корабли Кука плавали под палящим солнцем экватора, и среди льдов полярных морей. Джеймс Кук был первым, кто трижды совершил путешествие вокруг Земли.

Ф.Ф. Беллинсгаузен и М. П. Лазарев.



Фаддей Беллинсгаузен.



Михаил Лазарев.

Летом 1819 года из Кронштадта в дальнее плавание ушли два шлюпа – «Восток» и «Мирный». Кораблями командовали выдающиеся моряки русского флота Фаддей Беллинсгаузен и Михаил Лазарев. Преодолев огромное расстояние, русские корабли вошли в холодные антарктические воды. Всё чаще встречались на их пути айсберги. Плавание становилось опасным. Столкнётся корабль с ледяной горой – не сдобровать. Но отважные капитаны вели корабли к цели. И вот мореплаватели увидели берег. Берег таинственной «Южной земли» – Антарктиды. Шестая часть света была открыта. Это совершили русские моряки. Теперь именами Беллинсгаузена и Лазарева названы моря. Две советские научные антарктические станции

Н.Н. Миклухо-Маклай.



В 1871 году корвет «Витязь» доставил на остров Новая Гвинея путешественника Миклухо-Маклая. Здесь ему предстояло прожить долгое время, изучать жизнь обитателей острова – папуасов. Эти темнокожие люди жили, как во времена каменного века. И вот корабль отплыл, а русский путешественник остался на берегу. Враждебно встретили папуасы гостя. Но Миклухо-Маклай добротой и смелостью завоевал доверие гвинейцев и стал их верным другом. Учёный восхищался их трудолюбием и честностью. Учил папуасов пользоваться инструментами из железа, подарил им семена полезных растений. Миклухо-Маклай не раз приезжал на Новую Гвинею. Память о великом русском

Тур Хейердал.

Бывает, и в наше время люди отправляются в путешествия на старинных судах. Такие путешествия совершил норвежский учёный Тур Хейердал.

В Южной Америке высятся древние пирамиды. Они очень похожи на египетские пирамиды, которые стоят по другую сторону океана. Случайно ли это? Может быть, люди плавали с одного материка на другой ещё 5000 лет назад? Тур Хейердал решил проверить это. Он построил в Египте лодку из травянистого растения – папируса, как строили в древности, и назвал её – «Ра». На этом кораблике Хейердал вместе с друзьями переплыл Атлантический океан. Первый раз он пересек половину Тихого океана на плоту «Кон-Тики». Недавно Хейердал совершил ещё одно удивительное путешествие на тростниковом судне «Тигрис». Во всех путешествиях Тура Хейердала принимали участие представители разных стран. Среди них

