

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ТВЕРСКОЙ
ОБЛАСТИ
ГБПОУ « САВЕЛОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ »
Специальность 23.02.03 « Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта »**

Дипломный проект на тему:

«Современная технология ремонта и обслуживания шин. Способы восстановления колесных дисков.»

Выполнил:

Студент группы 306 – А

Грошенко Н.Е

Руководитель: Стулов А.М

Введение

Цель дипломного проекта:
Разработать участок оборудованный для современного ремонта и обслуживания шин.

Назначение участка

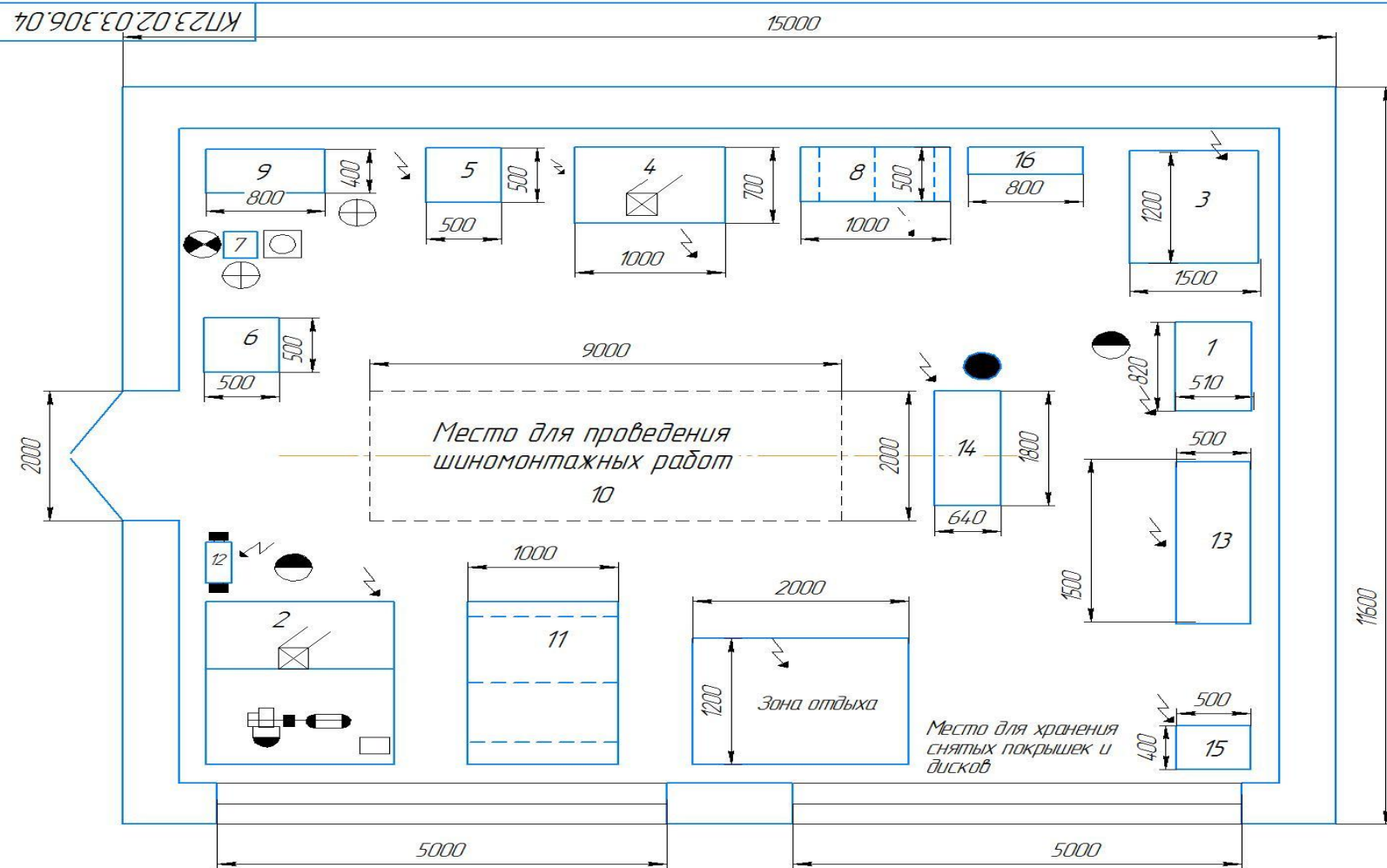
Современное обслуживание и ремонта шин, восстановление колесных дисков. Данный участок имеет оборудование для правки, реставрации и сварки дисков, ремонта покрышек. Также оснащен стендами тля шиномонтажных работ.



Оборудование участка

1. Шиномонтажный полуавтоматический стенд «Swing»
2. Балансировочный станок ЛС 11 Фирма: СТОРМ
3. Вулканизатор КС-107
4. Стенды В 550 и Titan 54 00 для реставрации дисков
5. Винтовой воздушный компрессор серии Tidy 3 – 20

Чертеж участка



- условные изображения на чертеже
- потребитель сжатого воздуха
 - рабочее место
 - потребитель электроэнергии
 - потребитель холодной воды
 - сток в канализацию
 - потребитель горячей воды

№	наименование	кол-во
1	Шинотомный полуавтоматический станок «Свингр»	1
2	автоматизированный стокан ЛС 11 фирмы «СТАИ»	1
3	выключатель КС-07	1
4	Пит 30 – станок для пробок дисков	1
5	ванна для шинотомки	1
6	ванна для отвода	1
7	устройство	1
8	станок для изготовления и обработки и покрышек	1
9	Машина насос ИЦКАМ	1
10	место для проведения шинотомных работ	1
11	пункт для хранения инструментов	1
12	шкаф для станка	1
13	станок графитовый для расточки и балансировки колес	1
14	Компрессор «Барбарат»	1
15	электрический щит	1
16	шкаф пожарной безопасности	1

КП23.02.03.306.04

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разработчик							1:20
Пров.					Лист	Листов	1
Н.контр.					СК гр.306-А		
Чтб.					Копировал Формат А2		

Лист 1 из 1

Склад №

Лист 1 из 1

Взам. инв. №

Инв. №

Лист 1 из 1

Инв. №

Лист 1 из 1

Технологическая часть. Методы правки гнутых дисков и восстановление шин.

Технология ремонта шин зависит от характера повреждений и позволяет в 70% случаев восстановить её работоспособность. Ремонтпригодность определяет мастер при визуальном осмотре.

-Метод холодной вулканизации.

Экспресс-метод, при котором кордовой пластырь (латка) клеивается при помощи специального клея

-Метод горячей вулканизации.

Качественный ремонт средних и больших видов повреждений с применением вулканизатора.

-Ремонт литых дисков дает возможность восстановить диски с любыми повреждениями.

Прокатка гнутого штампованного диска.



Экономический раздел

Целью экономической части является оценка проектной разработки участка технического обслуживания ходовой части. Для обеспечения поставленных целей необходимо выполнялись следующие задачи:

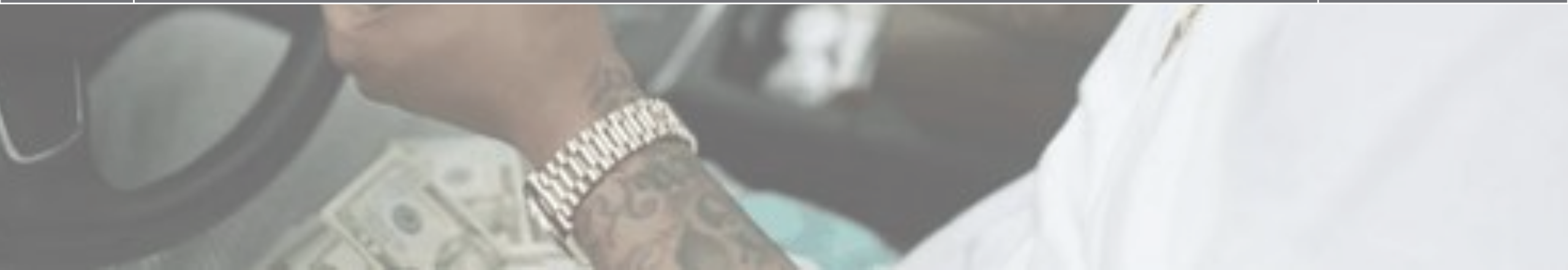
1. Определение суммы затрат на осуществление данной разработки;
2. Определение конкурентной цены на ремонт и обслуживание ходовой части легкового автомобиля;
3. В рамках использования элементов бизнес – планирования, осуществление оценки экономической эффективности данного проекта и анализа графика безубыточности.

Смета затрат

№	Расходы	Сумма затрат в рублях
1	Стоимость материалов	83 733
2	Основная и дополнительная заработные платы.	1 222 980
3	Отчисления на социальное страхование и обеспечение	369 462
4	Затраты на обслуживание и ремонт технологического оборудования:	24 240
5	Затраты на тепловую энергию	934 620
6	Затраты на оборудование	464 500
7	Накладные расходы (70 %) от годовой основной заработной платы работников.	512 116
Итого:		3 611 651

Финансовый план

№ пп.	Наименование показателей	Сумма, руб.
1	Выручка	5 622 500
2	Полная себестоимость	3 611 651
3	Прибыль	2 010 849



Заключение

В данном дипломном проекте был разработан оборудованный участок ремонта шин и машинных дисков. Было уделено внимание особенностям ремонта в зависимости от повреждений. Во время работы над проектом были изучены структура и метод выполнения шиноремонтных работ и реставрации дисков. Разработка раскрыла современные методы необходимые для ремонта.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

