



Отчет по факту
разрушения капотов
автомобилей Урал Next.
Завод УИМ, Куба 2021 год.

Произошло сквозное разрушение основного материала капота.
Предположительно разрушение произошло от «высыхания» пластика с последующим растрескиванием и разрывом в наружную сторону.
Разрыв капота ровно по центру между ребрами жесткости.
На боковых участках наблюдаются как «провалы» пластика внутрь капота, так и вспучивание пластика наружу, без повреждения ЛКП.
Термоизоляционный слой (внутренней стороны капота) - не поврежден.
Автомобили не эксплуатируются, находятся на открытой стоянке для последующей сдачи заказчику.
Температура окружающей среды:
от +12 до +40 - круглогодично.
Влажность - 80%.
Переодические дожди (сезон зимы и осени).

№ п/п	VIN номер шасси	Дата производства	Модель	Дата выпуска капота
1	*X1P*432007*LC000614	03-07-20	ВМ-21	
2	*X1P*432007*LC000750	16-10-20	Борт	
3	*X1P*432007*LC000753	20-10-20	Борт	



Разрушение основного материала капота.

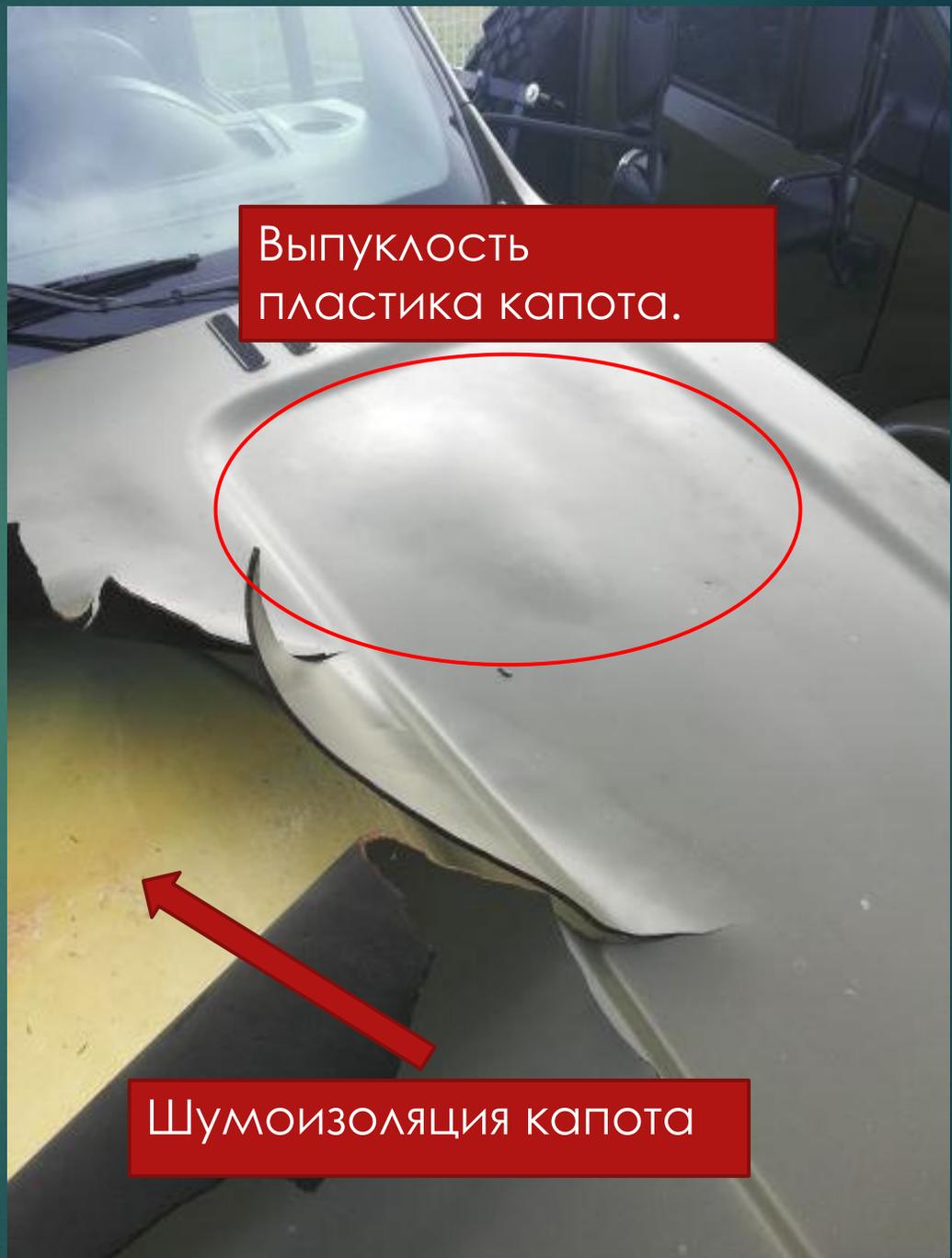


Разрушение основного материала капота.



Разрушение основного материала капота.





Выпуклость
пластика капота.

Шумоизоляция капота



Вогнутость пластика
внутри капота.



Вид фрагментов
пластика изнутри
(не окрашенная
часть)



Вид фрагментов пластика снаружи (окрашенная часть)



Вид фрагмента пластика по разлому (торец).
P.S. УВЕЛИЧЕНО.

Толщина пластика с ЛКП от 3,55 до 3,65 мм.



Дата выпуска капота - 18.07.2019
года.