



# Предпосылки развития



И. А. Шварц  
Федор Е. А. Яковлев  
изобретатель

- Капиталистический Запад опередил Россию и в массовом автомобилестроении. Не на много правда — разница где-то 10 лет. Так в 1885 году в Германии Карл Бенц продемонстрировал трехколесную «повозку с двигателем на бензине. В тот же год Готтлиб Даймлер собрал велосипед с мотором, а через год — «повозку» на моторе.
- Возможно и в царской России в то же время уже были умельцы, которые раньше всех пытались построить подобное, но остались не известны

Первый автомобиль, российский по строению скомбинированном обзаве-  
дании, сконструирован из Санкт-  
Петербурга.

Евгений Александрович Яковлев  
(1897—1898), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Яковлев», в честь  
двух известных конструкторов.

Петр Александрович Босов (1844—  
1918), инженер по образованию, был  
изобретателем первого русского авто-  
мобиля.

Дмитрий Иванович Шварц (1854—  
1918), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

Василий Иванович Шварц (1854—  
1918), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

Василий Иванович Шварц (1854—  
1918), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

Василий Иванович Шварц (1854—  
1918), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

Василий Иванович Шварц (1854—  
1918), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

Василий Иванович Шварц (1854—  
1918), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

Василий Иванович Шварц (1854—  
1918), инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».

инженер-механик, офицер  
армии, в 1891 году на Большой Стрелецкой  
улице сконструировал «Первый русский авто-  
мобиль» и переименовал его в «Шварц».



# Авторы 1 автомобиля

- Авторами разработки были Евгений Александрович Яковлев и Петр Александрович Фрезе



Фот. С. А. Яковлев  
из собрания

В 1904 году в Автоселе создаются отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1905 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1906 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе. В 1907 году директором завода становится Александр Александрович Яковлев.

В 1908 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1909 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1910 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1911 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1912 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1913 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1914 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1915 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1916 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1917 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1918 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1919 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1920 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1921 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1922 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

Первый автомобиль российской постройки создан главным образом двумя гражданами из Санкт-Петербурга.

Евгений Александрович Яковлев (1867—1898), выпускник морской артиллерии, в 1891 году на Большой Спасской улице открыл «Первый русский завод автомобильного двигателя Е. А. Яковлева», в надежде для изобретения как завода «Дукан».

Петр Александрович Фрезе (1878—1918) в 1898 году изобрел «Первый русский автомобиль» («Первый КВ») в единственном экземпляре (сейчас — в Музее истории техники).

Двадцать лет спустя в Санкт-Петербурге Фрезе в 1902 году изобрел первый в мире автомобиль. Представленный так называемый «Первый русский автомобиль» был показан в Париже на Всемирной выставке 1903 года. Поддержка изобретения и финансирование осуществлялись.

На постройку российского автомобиля ушло три года. В мае 1902 года первые испытания. Об этом сообщает 27 мая газета «Новое время». Автомобиль был показан в Париже на Всемирной выставке 1903 года. Поддержка изобретения и финансирование осуществлялись.

К сожалению, об этом изобретении знает не каждый. Известно, что в мае 1902 года — около 30 километров в час. Максимальная скорость — 20 километров в час. Это был первый российский автомобиль.

Первый российский автомобиль создан главным образом двумя гражданами из Санкт-Петербурга. Евгений Александрович Яковлев и Петр Александрович Фрезе. Автомобиль был показан в Париже на Всемирной выставке 1903 года. Поддержка изобретения и финансирование осуществлялись.

В 1904 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1905 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1906 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1907 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1908 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1909 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1910 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1911 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1912 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1913 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1914 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1915 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

В 1916 году в Автоселе создается отдел исследований, мастерские изготовления деталей и инструментальный цех. В 1917 году директором и главным инженером завода становится Евгений Александрович Яковлев. В 1918 году директором завода становится Петр Александрович Фрезе.

# Евгений Александрович Яковлев

1857 - 1898



- Русский предприниматель и изобретатель-двигателист, один из создателей первого в России автомобиля.  
Родился в окрестностях Санкт-Петербурга. Учился в подготовительном пансионе Николаевского кавалерийского училища.
- В 1889–91 гг. получил несколько привилегий (патентов) на нефтяные стационарные двигатели внутреннего сгорания. Это были одни из первых двигателей такого рода, разработанные в России.



В 1894 году в Актюбинске издается журнал «Актюбинский вестник» и в 1895 году вступают в историю «Актюбинские новости». Последнее издание «Актюбинского вестника» вышло в 1904 году. В 1894 году в Актюбинске издается журнал «Актюбинский вестник» и в 1895 году вступают в историю «Актюбинские новости». Последнее издание «Актюбинского вестника» вышло в 1904 году. В 1894 году в Актюбинске издается журнал «Актюбинский вестник» и в 1895 году вступают в историю «Актюбинские новости». Последнее издание «Актюбинского вестника» вышло в 1904 году.

# Петр Александрович Фрезе

## 1844 - 1918



Русский промышленник и изобретатель, пионер отечественного автомобилестроения. Один из создателей первого русского автомобиля. Родился в Санкт-Петербурге в семье предпринимателя. По образованию горный инженер. Был совладельцем, а затем и владельцем экипажной фабрики “Нэллис и Фрезе”. Идея создания автомобиля родилась у Фрезе под впечатлением от посещения Всемирной торгово-промышленной выставки в Чикаго в 1893 г. Там он познакомился как с конструкцией безлошадных экипажей, так и со своим будущим компаньоном – отставным лейтенантом русского флота и владельцем двигателестроительного завода Яковлевым.

# Характеристики автомобиля Яковлева и Фрезе

- развивал скорость до 21 км в час,
- весил 300 кг, выпускался серийно
- мощностью двигателя — 2 л.с
- похож автомобиль Яковлева и Фрезе был на обычный экипаж



С. В. Яковлев

В 1904 году в Петербурге издается журнал «Известия», в котором в 1905 году публикуется статья о первом русском автомобиле — «Яковлев». Автор статьи — инженер С. В. Яковлев. В статье описывается конструкция автомобиля, его технические характеристики и история создания. Яковлев упоминает, что автомобиль был построен в Петербурге в 1904 году и весил около 300 кг. Мощность двигателя составляла 2 л.с. Максимальная скорость достигала 21 км/ч. Автомобиль имел открытую конструкцию кузова и был похож на обычный экипаж.

После года изобретения и испытаний автомобиль Яковлева и Фрезе был представлен на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде в 1905 году. Автомобиль получил высокую оценку жюри выставки и был признан первым русским автомобилем. Яковлев и Фрезе получили за это изобретение золотые медали. Автомобиль Яковлева и Фрезе был построен в Петербурге в 1904 году и весил около 300 кг. Мощность двигателя составляла 2 л.с. Максимальная скорость достигала 21 км/ч. Автомобиль имел открытую конструкцию кузова и был похож на обычный экипаж. В 1905 году автомобиль Яковлева и Фрезе был представлен на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде. Автомобиль получил высокую оценку жюри выставки и был признан первым русским автомобилем. Яковлев и Фрезе получили за это изобретение золотые медали.

Первый автомобиль российского изобретения был построен в Петербурге в 1904 году. Его создателями были инженер С. В. Яковлев и механик А. Фрезе. Автомобиль имел открытую конструкцию кузова и был похож на обычный экипаж. В 1905 году автомобиль Яковлева и Фрезе был представлен на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде. Автомобиль получил высокую оценку жюри выставки и был признан первым русским автомобилем. Яковлев и Фрезе получили за это изобретение золотые медали.

# Развитие компании Фрезе и Яковлева

- Сейчас уже невозможно установить, сколько автомобилей было изготовлено. Однако одно можно сказать точно, конструкция Яковлева — Фрезе была создана именно как серийный коммерческий автомобиль.
- В 1898 году Е. А. Яковлев умер, а его компаньоны не проявили интереса к двигателям внутреннего сгорания и переориентировали завод.
- Фрезе пришлось покупать двигатели за границей.
- В 1910 году Фрезе продал свою фабрику Русско-Балтийскому заводу.

# Команда проекта

Совместная команда двух молодежных инженеринговых центров

- МБОУ «Псковская инженерно-лингвистическая гимназия»
- 1. Носов Роман Антонович 05.09.2005 9 «Б»
- 2. Ившин Ярослав Станиславович 01.12.2005 9 «Г» класс
- 3. Царо Даниил Сергеевич 14.12.2004 9 «Б»
- и МБОУ «Палкинская средняя школа»
- 4. Орлов Егор Вячеславович 29.03.2004 10 «а»
- 5. Васильев Сергей Алексеевич 16.09.2005 9 «а»

## Педагоги

- Плявинский Теодор Андреевич Палкинская средняя школа
- Логинов Сергей Юрьевич ПсковГУ
- Яковлев Егор Николаевич ПИЛГ



А. А. Фоменко

Фомин С. А. Руководитель проекта

В 1905 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика.

В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика.

В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика.

В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика.

В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика.

В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика. В 1906 году в Пскове была построена первая автомобильная фабрика.