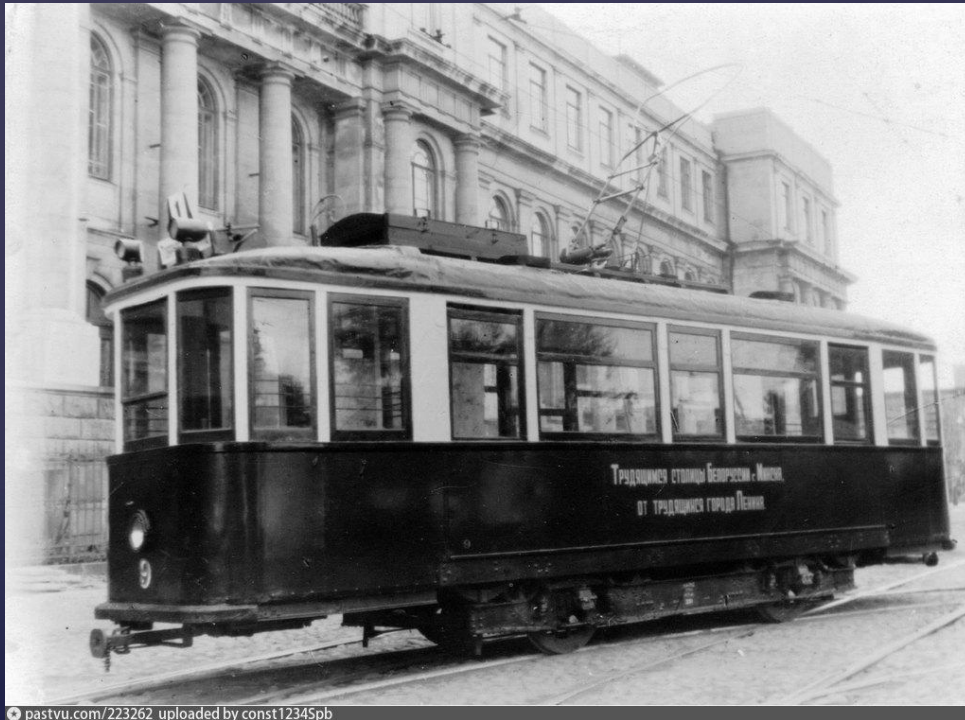


Жил да был трамвай



Первые вагоны МС ПС вышли из ворот завода «Красный Путиловец» в 1927 году. МС – это сокращение словосочетания «моторный стальной», ПС – прицепной стальной.



pastvu.com/223262 uploaded by const12345pb



До революции и в первой половине 20-х годов большинство трамвайных вагонов в нашем городе были деревянными. МСы – открыли эру трамваев стальных. Позже, трамваи Ленинграда, а после Петербурга строятся с учетом этого опыта.



Есть несколько видов этого трамвая:
МС-1 отличается от выпущенных позже наличием складных решеток вместо дверей, как у вагонов «Бреш» и округлыми формами корпуса.



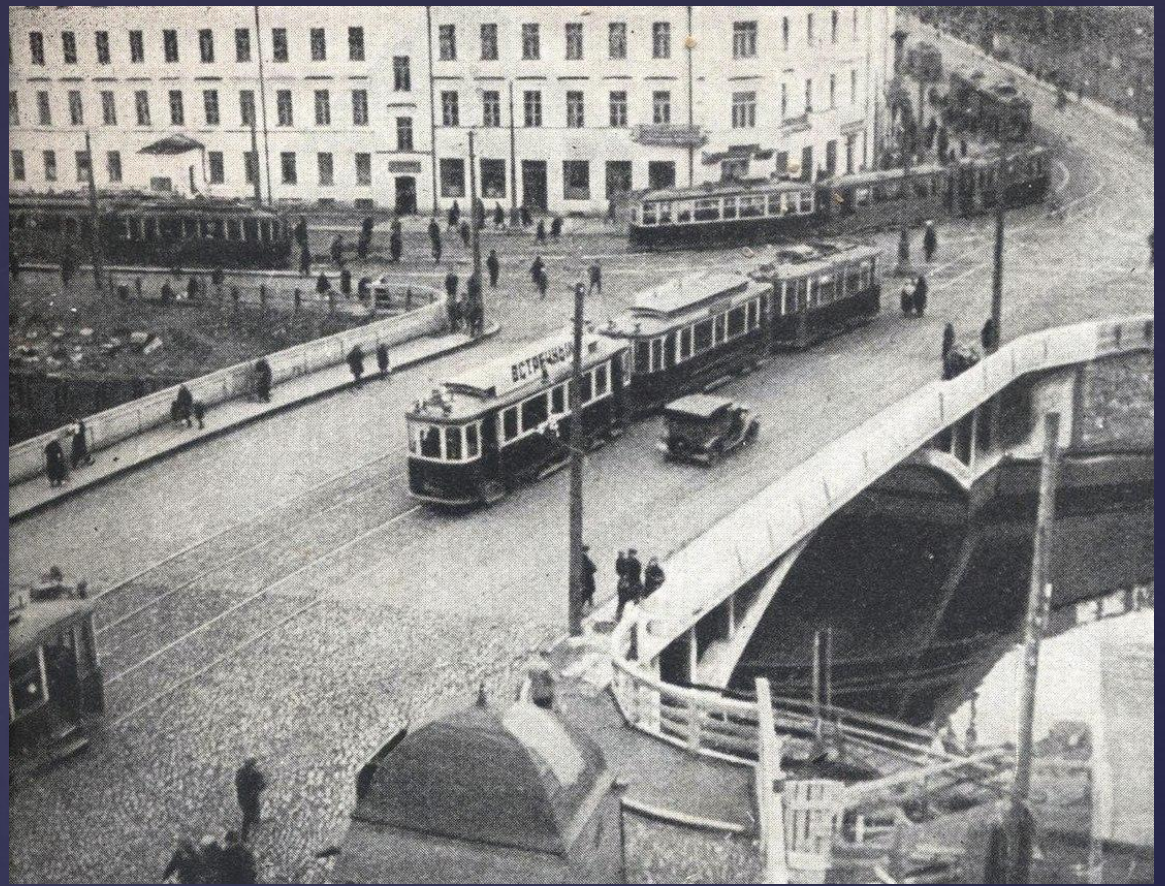


МС -4 – классический вагон МС четвертого выпуска,
МСО-4 – моторный стальной односторонний четвертого выпуска.





Интерьер трамвая был деревянный. В салоне были продольные (вдоль окон) деревянные скамейки на 12 пассажиров. Конструкция вагона была двухголовая, и место управления было с обоих концов вагона. Двери также имелись справа и слева по ходу движения

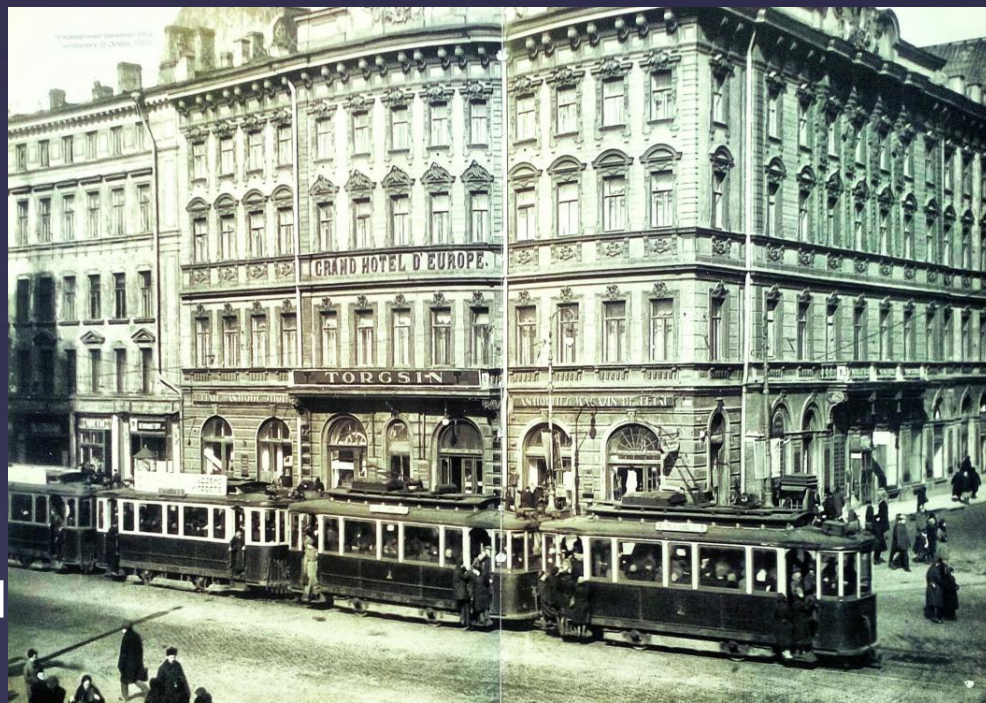


Эти трамваи ходили по два и по три вагона.

Однако было время, когда они ходили и по четыре, сцепляясь так, чтобы два моторных вагона везли два прицепных. Но даже, такие поезда часто ходили переполненными.

Встретить их можно было на 4 и 13 маршрутах.

Четырехвагонные поезда ушли с улиц Ленинграда с появлением достаточного количества «Американок».





pastvu.com/131332 uploaded by Vitalux

клепанный стальной каркас, благодаря которому эти вагоны получились почти неубиваемыми. Им была уготована долгая и славная жизнь Эмэсы до конца 60-х годов перевозили пассажиров, а после были переоборудованы в служебные и специальные вагоны.



Сейчас в городе осталось несколько действующих вагонов МС, которые работают в Петербурге как трамвай-тягачи.



Трамвай № 40. Кировский проспект. 18 декабря 1941 год.

Пережившие Блокаду Ленинграда, эти вагоны после войны долго возили пассажиров.





При въезде на Тучков мост

Даже при не большой скорости движения моторы издают тяжелый гул.

Моторный стальной вагон, казалось был очень шумный

и очень медленный. Но нет! Его средняя скорость по маршруту 17 км/ч , максимально он разогнался до 50 км/ч , а ведь приборов учета скорости тогда еще не придумали.

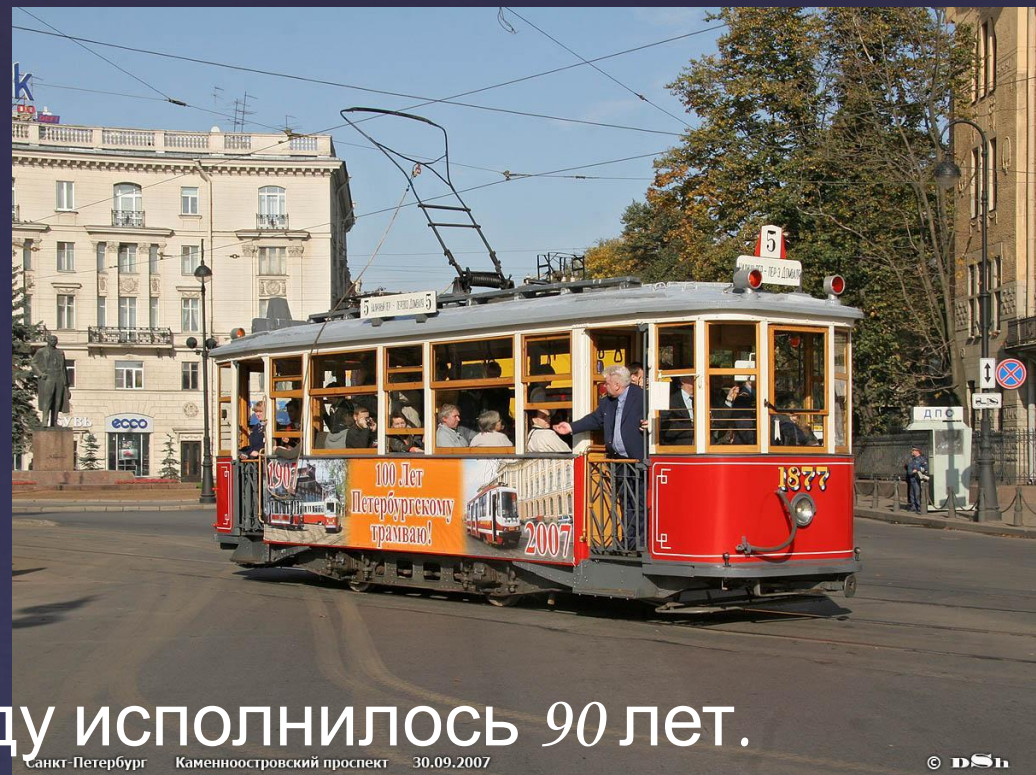


...гда велась реконструкция моторных
стальных вагонов. Все выступающие из
корпуса части, были убраны внутрь вагона.
Тогда же исчезли и «трамвайные колбасники».
Также в вагонах с двухголовым управлением
был снят контроллер и заделан левый борт по
ходу движения.

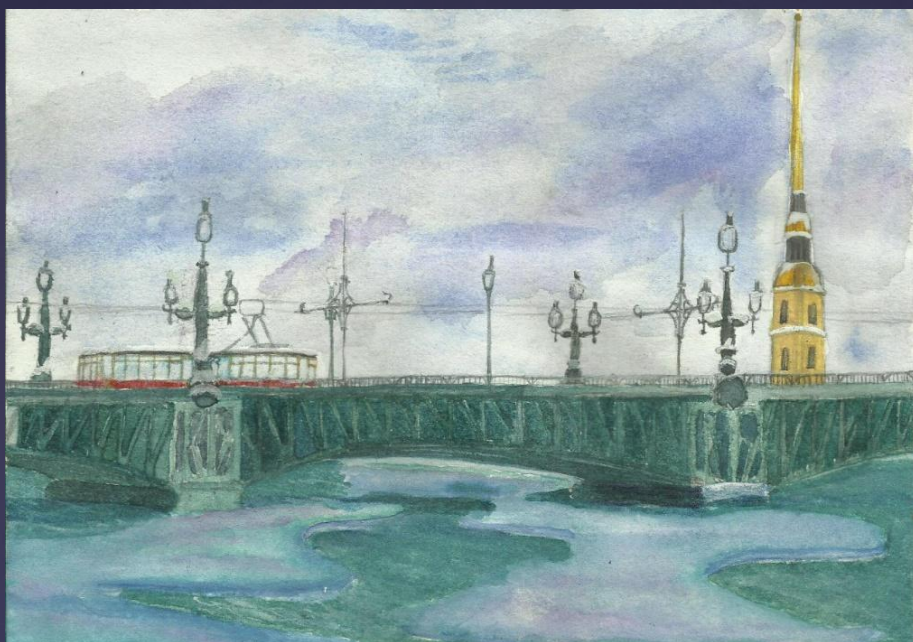


Сейчас из более чем 1000 вагонов, в мире осталось 27 экземпляров этого трамвая, 10 из которых на ходу. Его еще называли “Дитя индустриализации” Он был первым металлическим после своих деревянных предшественников и последним двухосным пассажирским.

В музее трамваев города на Неве представлена целая коллекция моторных стальных вагонов.



Этому вагону в 2019 году исполнилось 90 лет. Вагон работал в Блокадном Ленинграде, перевозил пассажиров. Сейчас моторный стальной солидного возраста выезжает по особым случаям, например на ретропаралы или по праздникам. Сейчас трамвай МС первого выпуска – это экпанат музея трамваев города на Неве



Героем нашего рассказа был трамвай МС ПС – моторный стальной и прицепной стальной.

Спасибо за
внимание



АНТОН
Константинов