

Проект: Дрон первой помощи

Выполнили:

Колобков Александр, г. Тамбов

Сапожников Александр, г. Иркутск

Султанов Давид, г. Махачкала

Проблема

- В связи с высокой плотностью транспортного потока в крупных городах, у автовладельцев может возникнуть незапланированная трата топлива, а также резко ухудшиться самочувствие, в результате чего может отсутствовать возможность добраться до ближайшей автозаправочной станции или появиться затруднение при доступе к человеку, находящемуся в критическом состоянии (пробка).



Традиционное решение

- В качестве традиционного решения автозаправочные станции или автомобильные технические центры могут предложить буксировку или доставку канистр с топливом курьером.
- При ухудшении самочувствия человека в пути обычно вызывается скорая помощь, которая, однако, не является достаточно мобильной в условиях интенсивного транспортного потока.



Недостатки традиционного решения

При доставке топлива:

- Пониженная безопасность
- Высокие затраты на топливо
- Продолжительность выполнения работ.

При доставке медикаментов:

- Возможное отсутствие некоторых специализированных препаратов (рецептурных)
- Отсутствие у клиента опыта пользования медицинскими принадлежностями
- Низкая мобильность групп скорой медицинской помощи

Предлагаемое решение

- Использование БПЛА сможет решить эти проблемы.
- Доставка топлива или медикаментов с помощью квадрокоптеров повысит мобильность доставки необходимой помощи.
- Также планируется частичное снижение загруженности транспортных путей.

DJI Matrice 100

- Вес: 2,4 кг.
- Время полёта: 30 минут
- Скорость: 60 км/ч
- Дальность полёта: 2 километра
- Грузоподъемность: 1,2 кг.
- Стоимость: 250 000 – 300 000 руб.



Перспективы проекта

При высокой окупаемости проекта имеется перспектива расширения технико-материальной базы в виде покупки более грузоподъемных и энергоёмких моделей квадрокоптеров, а также увеличения их количества и увеличения производительности предприятия.