

Московский авиационный институт (национальный  
исследовательский университет)

# **Состав затрат на опытное производство**

Выполнил студент  
Группы М10-106М:  
Казеев Я.Г.

# Классификация затрат производства по целям

Калькулирование и планирование

- входящие и истекшие
- периодические и распределяемые
- прямые и косвенные
- основные и накладные
- РСЭО, ОПР, ОХР, КОМ

Принятие решений

- переменные и постоянные
- релевантные и нерелевантные
- вмененные
- безвозвратные
- предельные и приростные

Контроль и регулирование затрат

- контролируемые и неконтролируемые
- регулируемые и нерегулируемые
- нормативные и фактические

## Классификация затрат производства



Основные ~=  
Прямые ~=  
Переменные



- Сырьё и материалы
- Зарботная плата рабочих с ЕСН
- РСЭО



Накладные ~=  
Косвенные ~=  
Постоянные



- ОПР
- ОХР
- КОМ

## Группировка затрат по статьям калькуляции

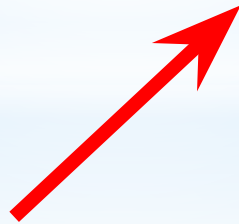
1. Сырье, материалы, ПКИ
2. Возвратные отходы (вычитаются)
3. Услуги производственного характера со стороны
4. Зарплата основных рабочих
5. ЕСН
6. РСЭО
7. ОПР
- Итого: сокращенная производственная себестоимость**
8. ОХР
- Итого: полная производственная себестоимость**
9. КОМ
- Всего: полная коммерческая себестоимость**

## Характеристика опытного производства

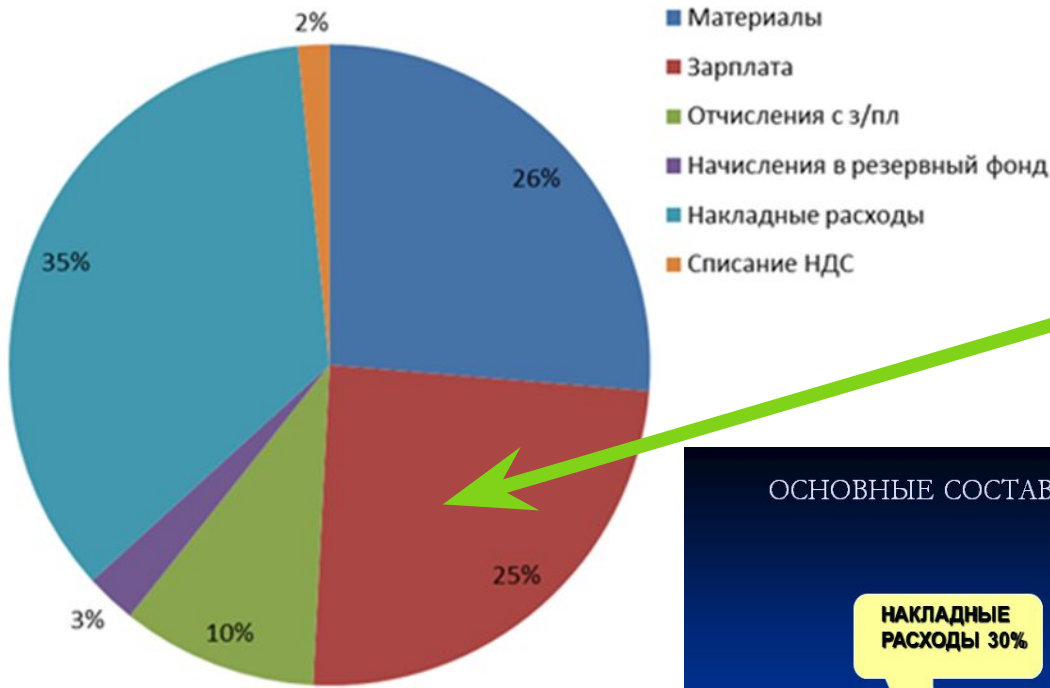
1. Высокая квалификация рабочих (O), много ИТР (H)
2.  $K_{зо} = O/P > 40$  (O)
3. Единичные количества продукции (O, H)
4. Большое время переналадки и пролёживания (O, H)
5. Низкая производительность (универсальное оборудование, ручные операции) (O)
6. Большая длительность производственного цикла (O, H)
7. Малый коэффициент использования материала (O)
8. Децентрализация оперативного управления (H)



Повышение основных (O) и накладных (H) затрат

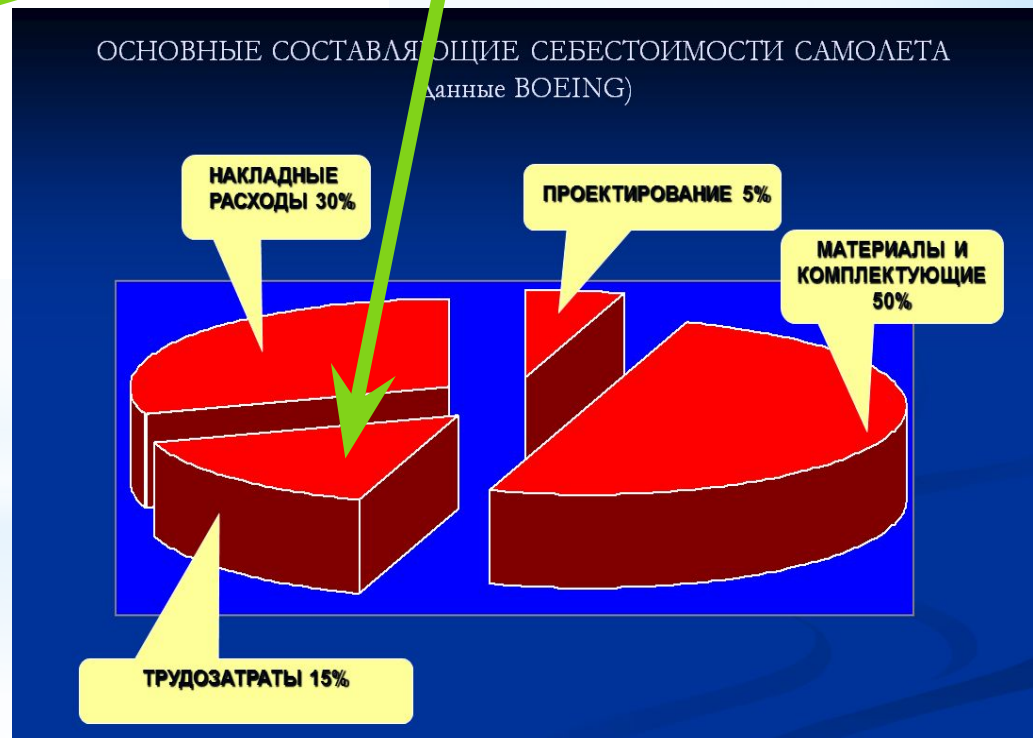


# Сравнение затрат опытного и серийного производства



Доля заработной платы меньше в серийном производстве

ОАО «ПРАК»,  
оборудование для  
АПК



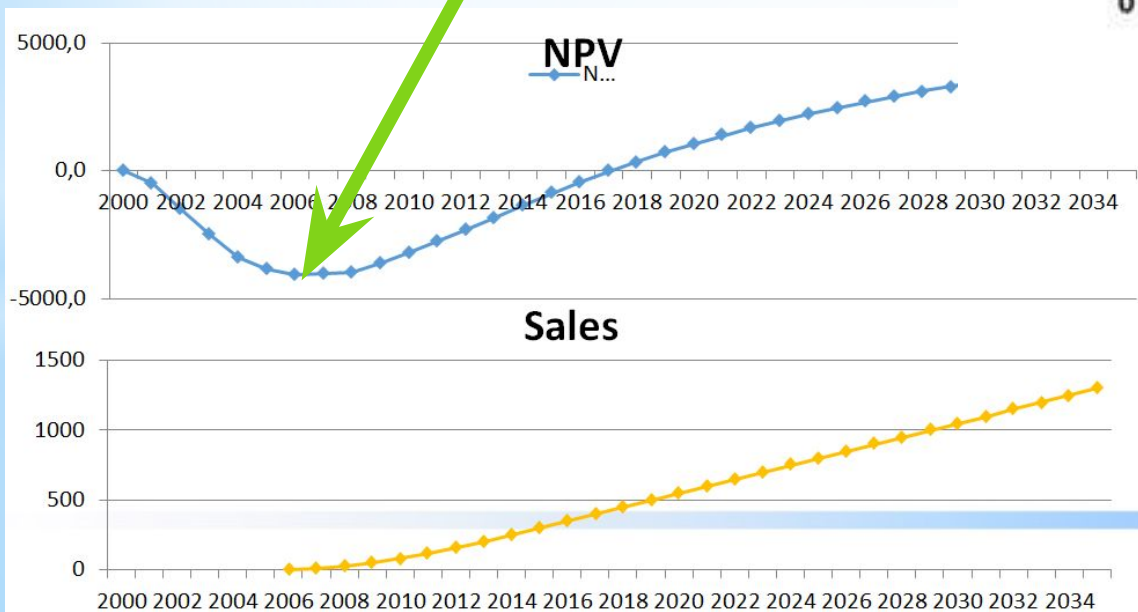
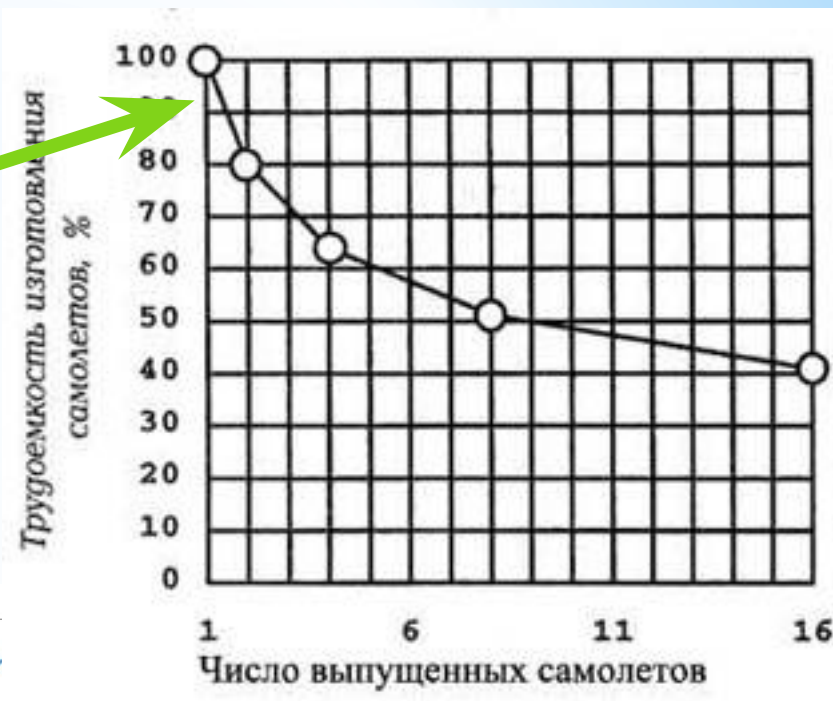
# Изменение издержек программы создания нового изделия со временем

Принцип семь раз отмерь, один раз отрежь работает везде, на этапе создания опытного образца самолёта можно мало что поменять и это дорого



# Изменение издержек с увеличением такта выпуска

К моменту изготовления первого самолёта израсходовано большая часть средств программы создания, все производители стремятся как можно быстрее увеличить серийность и уменьшить себестоимость





**Доклад окончен, спасибо за внимание!**