

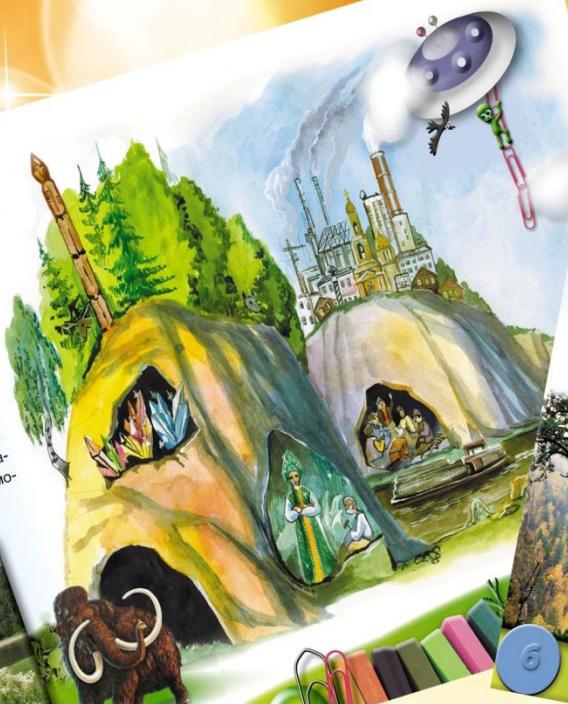
*Представляем книгу
замечательного уральского
автора Светланы Лавровой
«УДИВИТЕЛЬНЫЙ УРАЛ»*

2017 г., 72 стр.,

возраст 6+



Урал – красавая и необычная земля. На Урале всякие замечательные штуки не проявляются! Идёт человек по дорожке, глянет в сторону – озеро красивое или гора симпатичная. Глянет вниз – а под ногами кристалл горного хрустали или кусочек обсидиана, который миллионы лет назад ещё жидкой капель выплыл из вулкана да так и застыл. Глянет вверх – инопланетяне на летающей тарелке летят... ой, ну это не каждому попадается. Я вот ни разу не видела. Но даже без инопланетян по Уралуходить не скучно. Давайте и мы посмотрим, что тут есть интересного.



У море насыщенным исчезло. Оно просто погрузилось под землю. Кое-где на Урале бывшее море залегает совсем неглубоко – всего сто метров (три девятиэтажки, поставленные друг на друга). Только оно не жидкое, как положено нормальному морю, а твёрдое. Вода высихала за миллионы лет, а соль осталась. На западе от Уральского хребта, в районе Соликамска, её очень много. И люди уже давно достают эту соль из-под земли и солят еду, делают удобрения и другие нужные химические вещества.



Уральские горы невысокие. Это потому что они очень старые. За миллионы лет их верхушки разрушились от ветра и воды. Когда едешь из Перми в Екатеринбург, то можно и не заметить, что через горы переехали.

Самая высокая гора на Урале – это Нáродная. Её высота всего 1895 метров, это не так уж много. Чтобы получилась самая большая гора в мире – Джомонгма, надо поставить друг на друга четыре с половиной горы Нáродной и ещё сверху положить маленький кусочек.



Урал находится в самой середине России. Это полоска гор длиной две тысячи километров. Получается примерно 8 миллионов твоих шагов или пять с половиной миллионов моих. Если бы мы шли вообще без остановок и отдыха со скоростью 5 километров в час, то добрались бы за 16 дней. Но без отдыха не получится, и идти вдоль Урала неудобно – горы всё-таки, не городской проспект.

На севере эти горы уткнулись в берег Карского моря и немножко погрузились в Ледовый океан (но там их не видно, они под водой). На юге горы уходят в степи Казахстана. На западе к Уралу прислонилась Русская равнина, на востоке – Западно-Сибирская равнина.



На Урале, в Турынских Рудниках родился другой великий русский изобретатель Александр Степанович Попов. В 1895 году Попов сделал первый доклад о своём изобретении – беспроволочном телеграфе. Тогда радиосигнал шёл только от одного конца комнаты к другому. Без проводов, просто по воздуху. Летом 1897 года сигналы стало можно передавать уже на пять километров. Радиосигналыхватили весь мир.



В Нижнем Тагиле на заводе делали железные подносы. Вообще-то Тагил знаменит не подносами. В 1722 году Демидовы устроили там самую крупную в Европе до мну, а железо с клеймом «Старый соболь» считалось лучшим в мире.

Но помимо «серьёзных» вещей тагильчане изготавливали и подносы. Мастер вырезал ножницами кусок кровельного железа. Потом ему придавали форму на желобильное лаком. Что за лак был – чудо! Хоть ножом его режь, хоть кислоту пролей, хоть в огонь брось – не портится поднос.

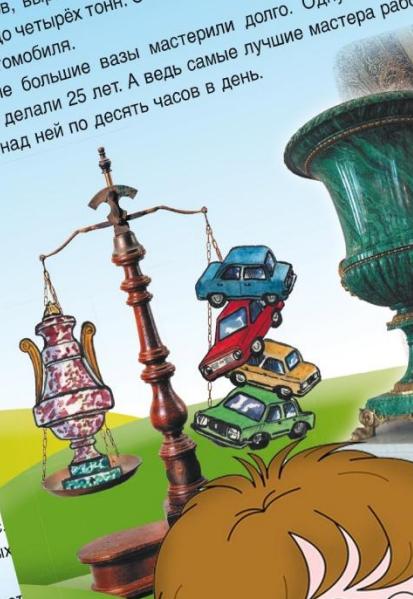
Хрустальный лак придумал крепостной мастер Демидовых. Андрей Степанович Худояров.

Теперь в Нижнем Тагиле тоже расписывают подносы. Только лак другой, поуже. Рецепт хрустального лака забыт.



Но самую большую славу принесли Уралу мастера по камню. Из чудесных уральских камней делали не только кольца да брошки. Уральским камнем украшали храмы и дворцы. Огромные вазы, как будто для дома великанов, вырезали из малахита, яшмы, родонита. Они весили до четырёх тонн. Это примерно как четыре небольших автомобиля.

Такие большие вазы мастерили долго. Одну вазу из яшмы делали 25 лет. А ведь самые лучшие мастера работали над ней по десять часов в день.



Самый большой город на Урале – Екатеринбург. Он считается столицей Урала. Люди в этих местах поселились ещё девять тысяч лет назад. Они охотились, рыбу ловили, помаленьку для себя руду плавили, камни обрабатывали. А город возник тогда, когда России понадобилось много железа и меди. На Урале везде стали устраивать города-заводы. Сначала искали реку, потом на ней ставили плотину, чтобы вода воротила колёса, добывала энергию для будущего завода. Потом ставили завод. И только после этого завод обрастал домишками рабочих и более приличными домами горного начальства. Из этого и получился город. Так рождались все уральские города-заводы. И Екатеринбург тоже – в 1723 году. Его «отцами» считаются Василий Никитич Татищев и Виллем де Геннин.



Рифим Алексеевич и Мирон Ефимович Черепановы едва много что изобрели. Они придумали паровой прокатный стан, паровой подъёмник, машину для промывки золота, а плетёный Ефима Черепанова Аммос сделал первый русский трактор. Его называли «паровой спон». Черепановы были крепостными Демидовых. Крепостной – это почти раб. Его можно продать, можно быть плетьюми, и хозяину ничего не будет. Но крепостные Черепановы были такие умные и так много пользы принесли заводу, что Демидов даже отпустил их на волю – в награду.



На Ирбитской ярмарке 17-19 веков продавали и покупали всё. Там сходились три дороги. Первая, Верхотурская трасса вела из Архангельска, там швартовались корабли с товарами из Англии, Германии и других европейских стран. По второму тракту везли из Сибири и Китая городов. По Тюменскому тракту везли из Южноуральских городов. Шёлк, меха, чай, фарфор.

Мальчики на ярмарке продавали людей. Помнишь сказку о синевой и отец отвёл их в лес? Бедняки в Южноуральских степях отводили своих детей не в лес, а на Ирбитскую ярмарку. Там их покупали, как рабов, и делали слугами. Хотя рабство уже давно было отменено. А родители ради



Эта большеформатная очень красочная книга, написанная именно тем языком, каким можно и нужно рассказывать ребенку даже очень серьезные вещи, будет отличным, всегда востребованным подарком им и их родителям.

Технические характеристики книги:

Формат: 84x108 1/16 (205 x 260 мм)

Бумага: офсетная

Печать: в 4 краски

Переплет: твердый 7 Бц глянцевая ламинация.

Ждем Ваших заказов и предложений:

ООО Издательство «Сократ»

г.Екатеринбург, а/я 238,

тел.+7(343) 286-11-15,

e-mail: sokrat-ekb@mail.ru

