

технология

***Разновидности
капюшонов.***

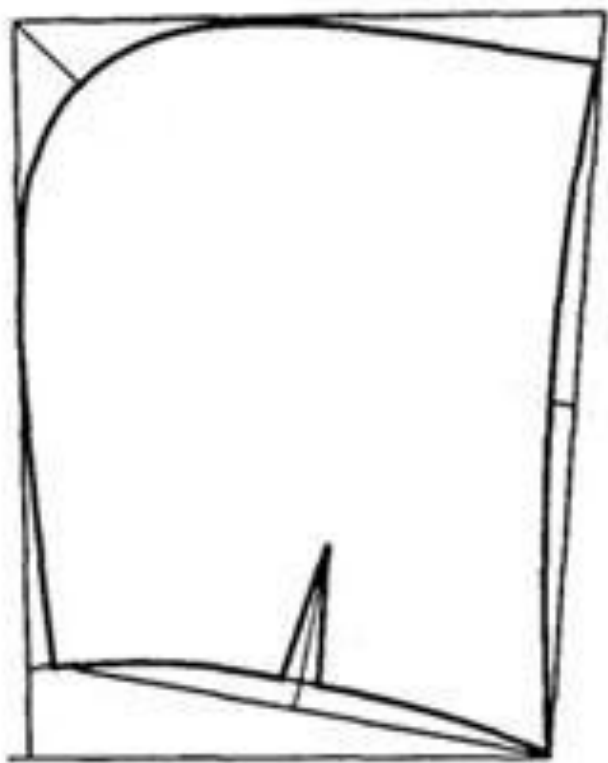
*учитель:
Ныхрикова А.В.*

Капюшоны.

Вогнутая линия втачивания может иметь разную кривизну. При меньшей кривизне линии втачивания воротник больше прилегает к шее. Кривизну линии втачивания воротника характеризует конструктивный элемент, который называют подъемом середины воротника. Чем больше этот подъем, тем больше кривизна линии втачивания, тем меньше стойка воротника.

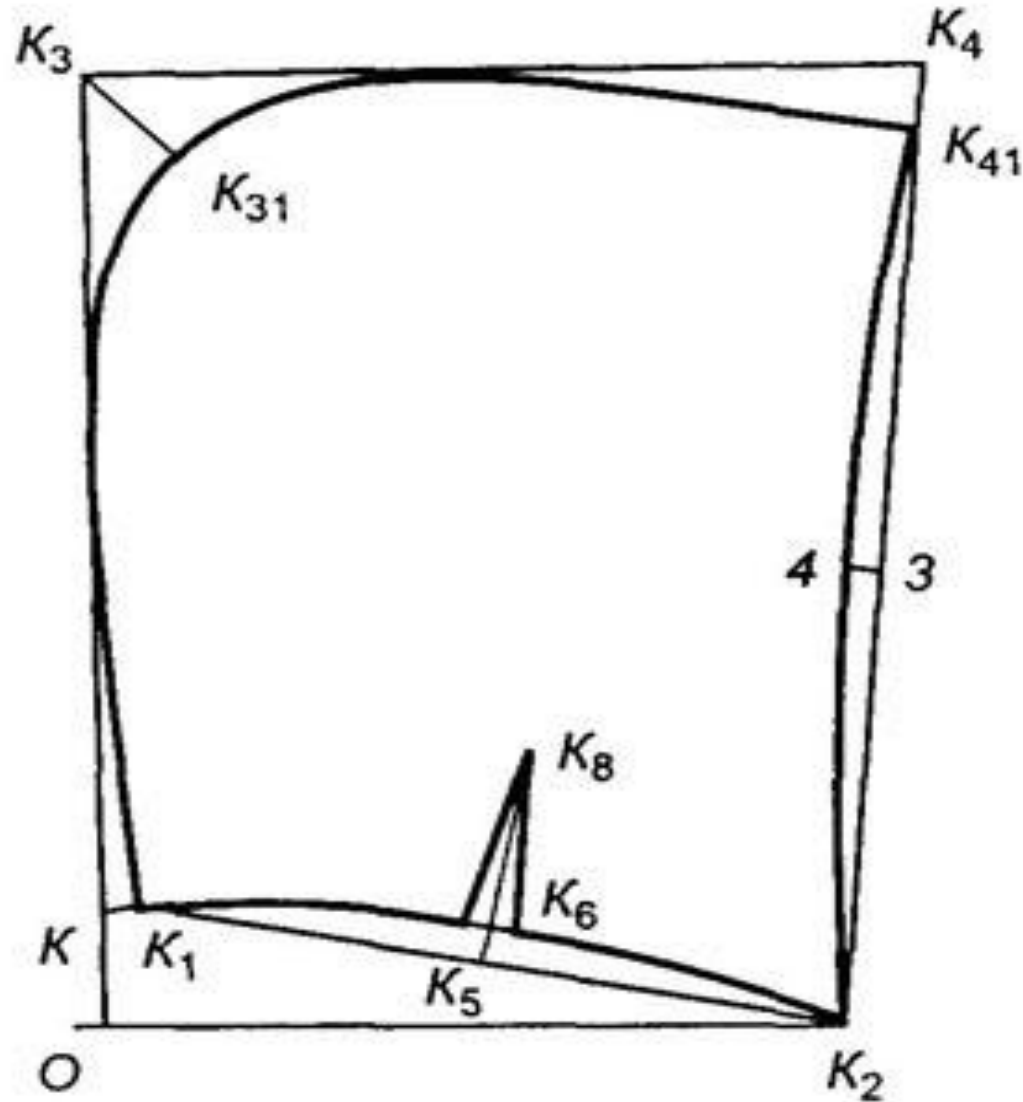


Особенности построения капюшона.



Капюшон, на ряду с воротниками, получил широкое распространение при оформлении горловины изделия

Построение капюшона



- Строим прямой угол с вершиной в точке О.
- От точки О вверх по вертикали откладываем величину подъема линии втачивания капюшона. Обозначаем К.
 $OK = 2,0...5,0$ см.
Величина ОК зависит от формы капюшона, степени свободы в затылочной части.
- От точки К вправо по горизонтали откладываем величину отведения средней линии капюшона от вертикали..
 $K1K2 = 0...2,0$ см.
- Из точки К1 радиусом, равным ширине капюшона по линии втачивания, на горизонтали, проведенной через точку О делаем засечку. Обозначаем К2.
 $K1K2 = L + r = 21,5 + 2 = 23,5$ см,
где r - раствор вытачки или вытачек (капюшон может быть без вытачек) , L - длина горловины (измеряют по чертежу).
- От точки К вверх по вертикали откладываем высоту капюшона (h). Обозначаем К3.
 $KK3 = h + 1...10$ см(прибавка на свободное облегание по высоте капюшона, равная 1,0-10,0см).
- От точки К3 влево по горизонтали откладываем ширину капюшона вверху. Обозначаем К4.
 $K3K4 = K1K2 + 0...5,0$ см (прибавка на свободное облегание по ширине капюшона).
- Соединяем прямой линией точки К2 и К4.

-От точки K4 вниз по прямой K2K4 откладываем величину скоса капюшона вверх. Обозначаем K41.

$K4K41 = 0...4,0$ см.

-Проводим биссектрису угла KK3K4 и на ней от точки K3 откладываем отрезок K3K1 = 3,5...5,0 см.

Обозначаем K31.

Оформляем среднюю линию капюшона плавной линией через точки K1, K31, K41.

-Прямую соединяющую точки K41 и K2 делим пополам, от полученной точки 3 по перпендикуляру влево откладываем 1,0...4,0 см, получаем точку 4.

Лицевую линию капюшона оформляем через точки K41 и K2.

-Для оформления линии втачивания капюшона соединяем прямой линией точки K1 и K2 и делим отрезок пополам.

Обозначаем K5.

-Через точку K5 восстанавливаем вверх перпендикуляр к прямой K1K2 и на нем откладываем величину прогиба линии втачивания. Обозначаем K6.

$K5K6 = 1,0-1,5$ см.

Линию втачивания оформляем через точки K1, K6, K2 плавной линией .

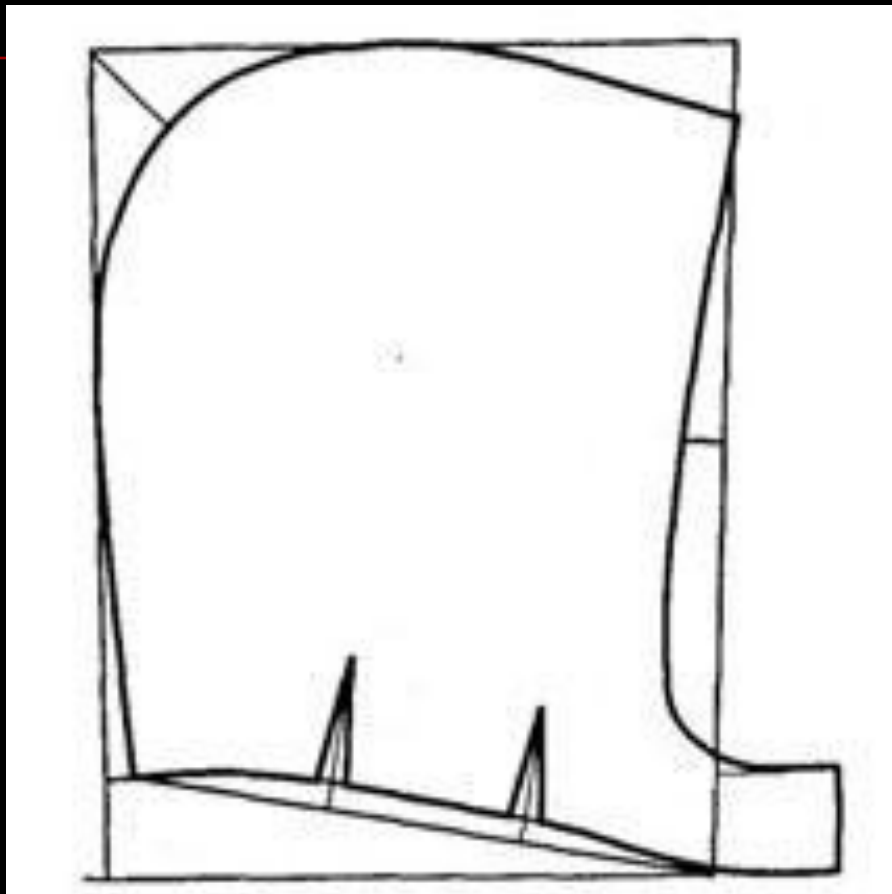
-Если по модели предусмотрена вытачка, то от точки K6 вверх на продолжении прямой K5K6 откладываем длину вытачки.

Обозначаем K8.

$K6K8 = 6,0...11,0$ см.

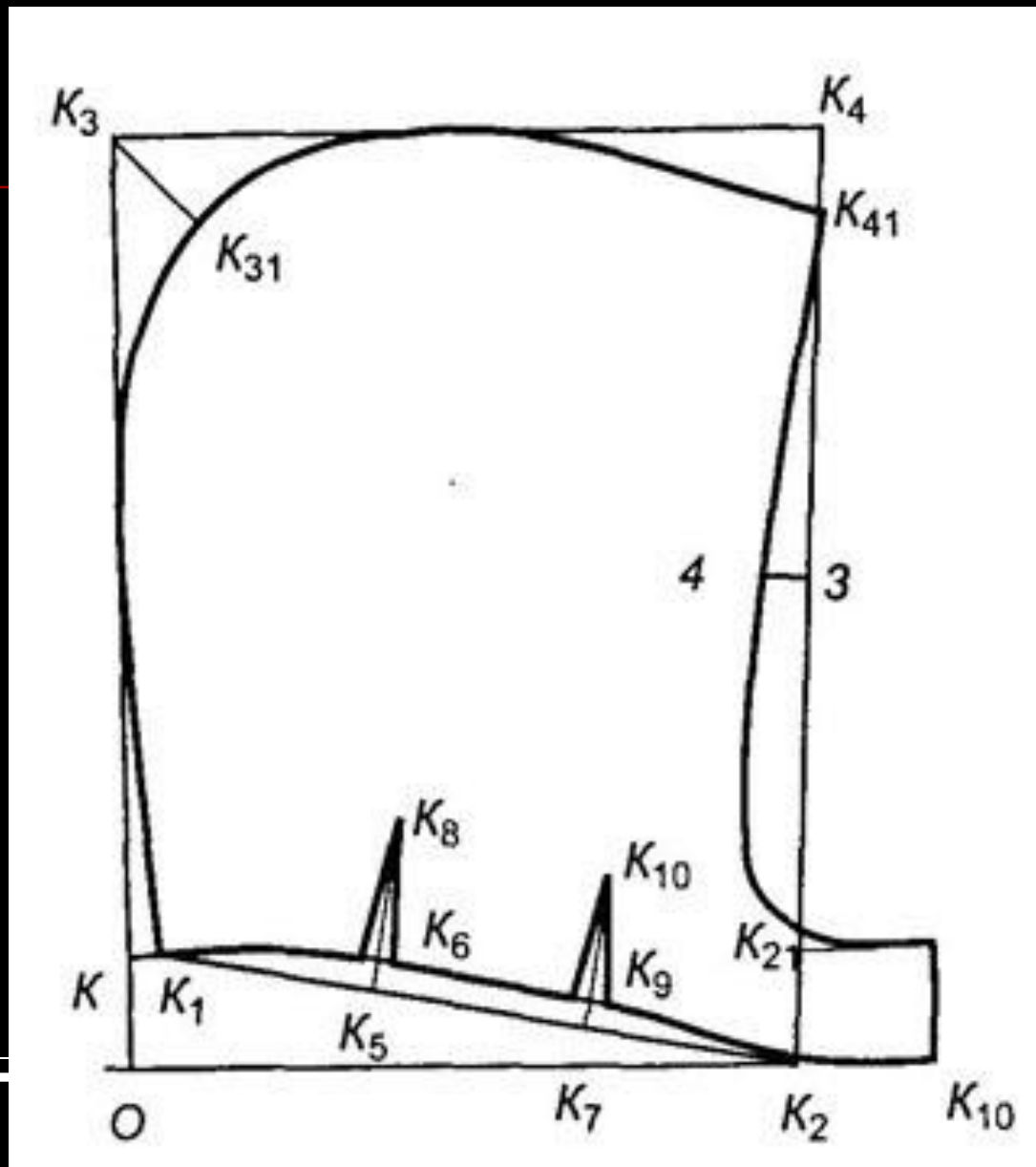
Вправо и влево от точки K6 по линии втачивания откладываем по половине раствора вытачки (r).

Особенности построения капюшона - шлема



Особенности построения капюшона - шлема заключается в оформлении застежки

Построение капюшона - шлема



-Строим прямой угол с вершиной в точке О.

-От точки О вверх по вертикали откладываем величину подъема линии втачивания капюшона. Обозначаем К.

$OK = 2,0...5,0$ см.

Величина ОК зависит от формы капюшона, степени свободы в затылочной части.

-От точки К вправо по горизонтали откладываем величину отведения средней линии капюшона от вертикали..

$K1K2 = 0...2,0$ см.

-Из точки К1 радиусом, равным ширине капюшона по линии втачивания, на горизонтали, проведенной через точку О делаем засечку. Обозначаем К2.

$K1K2 = L + r = 21,5 + 2 = 23,5$ см,

где r - раствор вытачки или вытачек(капюшон может быть без вытачек) , L - длина горловины (измеряют по чертежу).

-От точки К вверх по вертикали откладываем высоту капюшона (h). Обозначаем К3.

$KK3 = h + 1...5,0$ см(прибавка на свободное облегание по высоте капюшона, равная 1,0-5,0см).

-От точки К3 влево по горизонтали откладываем ширину капюшона вверх. Обозначаем К4.

$K3K4 = K1K2 + 0...5,0$ см (прибавка на свободное облегание по ширине капюшона).

-Соединяем прямой линией точки $K2$ и $K4$.

-От точки $K4$ вниз по прямой $K2K4$ откладываем величину скоса капюшона вверх. Обозначаем $K41$.
 $K4K41 = 0...4,0$ см.

-Проводим биссектрису угла $KK3K4$ и на ней от точки $K3$ откладываем отрезок $K3K1 = 3,5...5,0$ см.
Обозначаем $K31$.

-Оформляем среднюю линию капюшона плавной линией через точки $K1$, $K31$, $K41$.

-При шлемовидном оформлении лицевого края вверх от точки $K2$ откладываем высоту выступа капюшона на застежку.
Обозначаем $K21$.

$K2K21 = 2,5-7,5$ см.

-От точки $K2$ вправо по горизонтали откладываем отрезок, равный ширине борта (с чертежа полочки). Обозначаем $K10$. -Прямую соединяющую точки $K41$ и $K2$ делим пополам, от полученной точки 3 по перпендикуляру влево откладываем $1,0...4,0$ см, получаем точку 4. Далее оформляем плавной кривой лицевую линию капюшона.

-Для оформления линии втачивания капюшона соединяем прямой линией точки $K1$ и $K2$ и делим отрезок пополам. Обозначаем $K5$.

-Через точку $K5$ восстанавливаем вверх перпендикуляр к прямой $K1K2$ и на нем откладываем величину прогиба линии втачивания.
Обозначаем $K6$.

$K5K6 = 1,0-1,5$ см.

-Линию втачивания оформляем через точки $K1$, $K6$, $K2$ плавной линией

-Если по модели предусмотрена вытачка, то от точки К6 вверх на продолжении прямой К5К6 откладываем длину вытачки. Обозначаем К8.

$$К6К8 = 6,0...11,0 \text{ см.}$$

-Вправо и влево от точки К6 по линии втачивания откладываем по половине раствора вытачки (r).

-Если предусмотрены две вытачки, то сначала находят их положение, определяемое точками К5 и К7:

$$К1К5 = К5 К7 = К1К2 /3.$$

-Из точек К5 и К7 к прямой К1К2 восставляют перпендикуляры и откладывают на них величину прогиба линии втачивания К5К6, К7К9 и длину вытачки К6К8, К9К10:

$$К5К6 = 1,0... 1,5 \text{ см, } К7К9 = 0,8... 1,2 \text{ см;}$$

$$К6К8 = 6,0... 11,0 \text{ см, } К9К10 = 5,5... 10,0 \text{ см.}$$

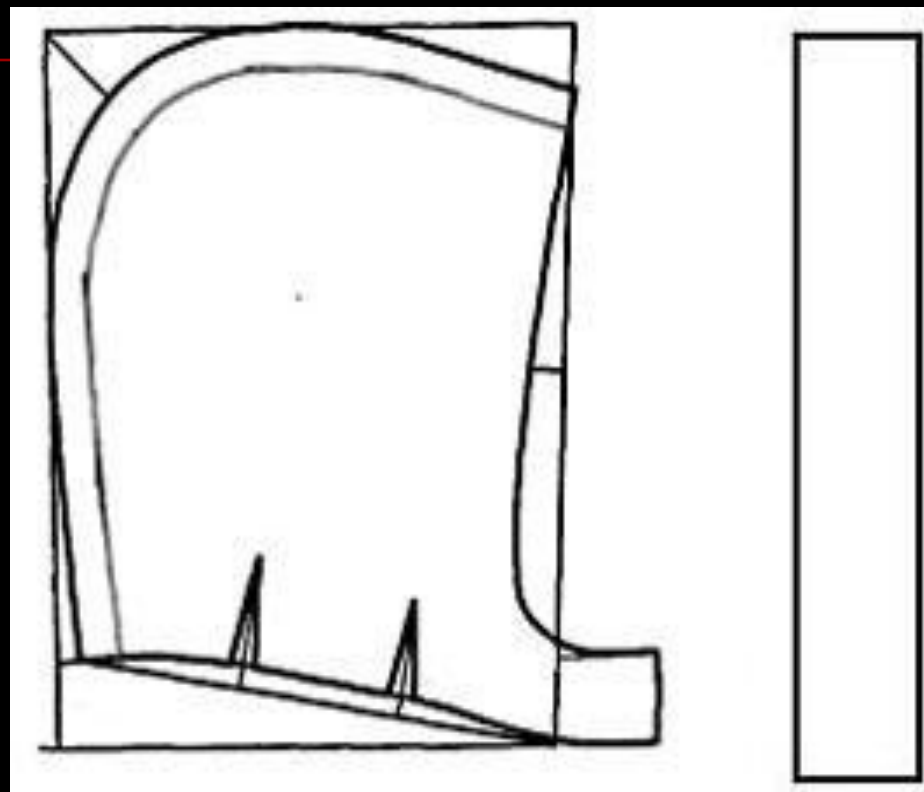
-Линию втачивания оформляют, соединив точки К1, К6, К2.

Вправо и влево от точек К6, и К7 откладывают по половине раствора вытачки.

Длина второй вытачки бывает меньше на 0,5... 1,0 см.

Стороны вытачек делают прямыми или слегка изогнутыми.

Особенности построения капюшона с центральной вставкой



В этом случае капюшон состоит из трех частей : двух боковых и одной центральной