

# Конструкторы космических кораблей: ЖИЗНЬ, ИДЕИ, ВОПЛОЩЕНИЕ МЕЧТЫ.



**Демьяновский Александр,**  
ученик 7 б класса,  
обучающийся объединения  
«3D моделирование»  
БОУ «Нюксенская СОШ»

# Константин Эдуардович Циолковский

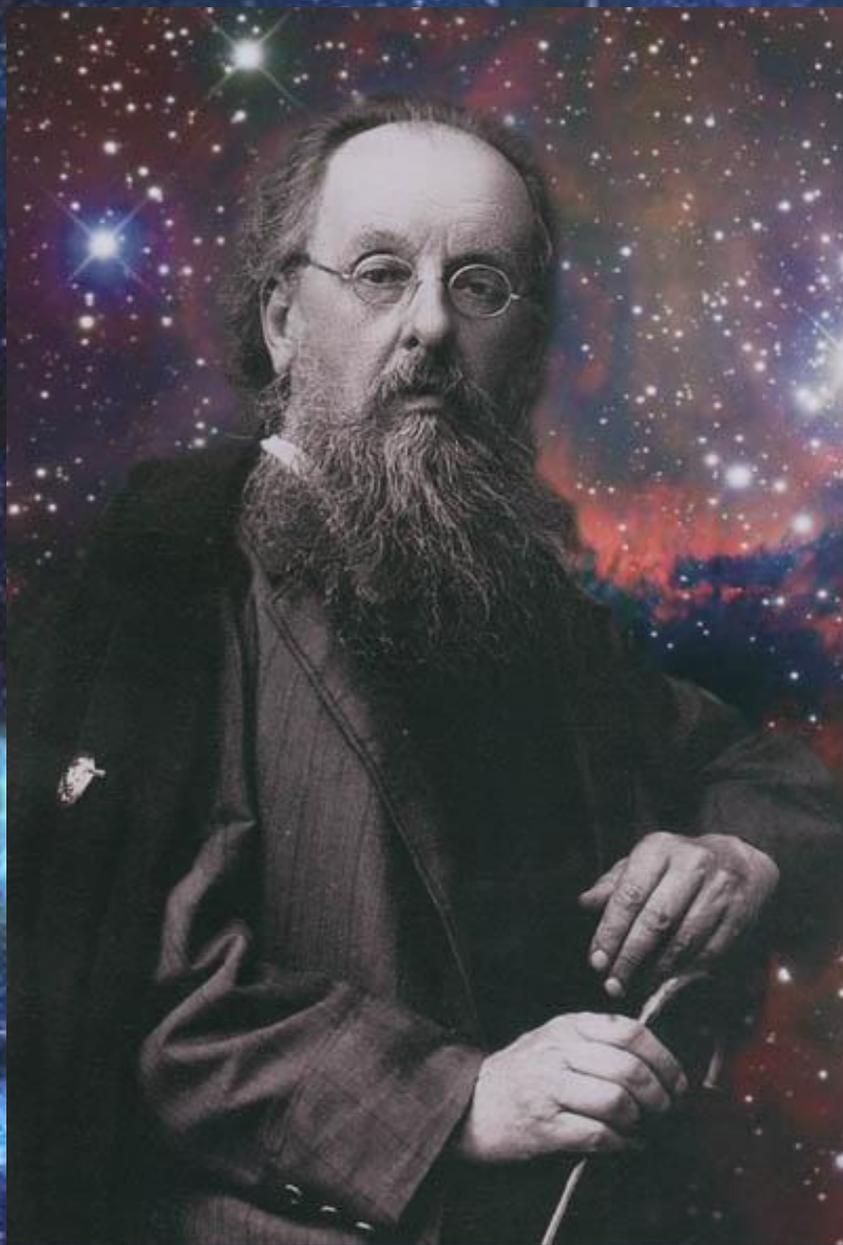
**«Всегда вперед, не останавливаясь, вперед.»**

**«Вселенная принадлежит человеку!»**

Константин Циолковский — **К.Э. Циолковский**

ученый-самоучка, ставший основоположником современной космонавтики. Его стремлению к звездам не помешали ни бедность, ни глухота, ни изолированность от отечественного научного сообщества.





Родился 17 сентября 1857 года в селе Ижевское Рязанской губернии. В 1903 году Циолковский окончательно переключился на работы, связанные с освоением космоса.

«Гражданин вселенной» скончался 19 сентября 1935 года в возрасте 78 лет.

**Идею об использовании ракет для космических полетов выдвинул известный советский ученый Константин Циолковский. Ракету для межпланетных сообщения он спроектировал в 1903 г.**



Его основополагающий вклад в развитие космонавтики состоит в том, что он впервые подробно и математически точно исследовал проблему достижения космических скоростей с помощью составных ракет различных схем и показал реальность ее решения при современном уровне техники, что позволяет наиболее полно использовать энергетические и весовые возможности.

# Фридрих Цандер

Фридрих Цандер родился в Риге в семье балтийских немцев 23 августа 1887 г.

**Среди тех немногих, кто прочёл  
«Исследование мировых пространств  
реактивными приборами»**

**Циолковского,  
был Ф. А. Цандер. Он на всю жизнь  
сохранил приверженность идее  
космических полётов. Даже будучи  
зрелым учёным,  
Цандер оставался в душе романтиком.  
Каждое утро он начинал словами:**



В 1908 году он провёл первые теоретические исследования и инженерские расчеты. А в 1921 г. он уже докладывал на конференции изобретателей о своём проекте межпланетного корабля-аэроплана, которым занимался почти 6 лет. Инженер по образованию, Цандер обосновывал все выдвинутые им теории космического полёта точными расчётами и подробными чертежами.



В 1929—1932 годах Цандер построил и испытал на сжатом воздухе с бензином реактивный двигатель ОР-1; в 1933 г. — ЖРД ОР-2 (на жидком кислороде с бензином). Разрабатывал проекты двигателя 10 и ракеты -«ГИРД-Х». Принимал участие в организации Группы изучения реактивного движения.

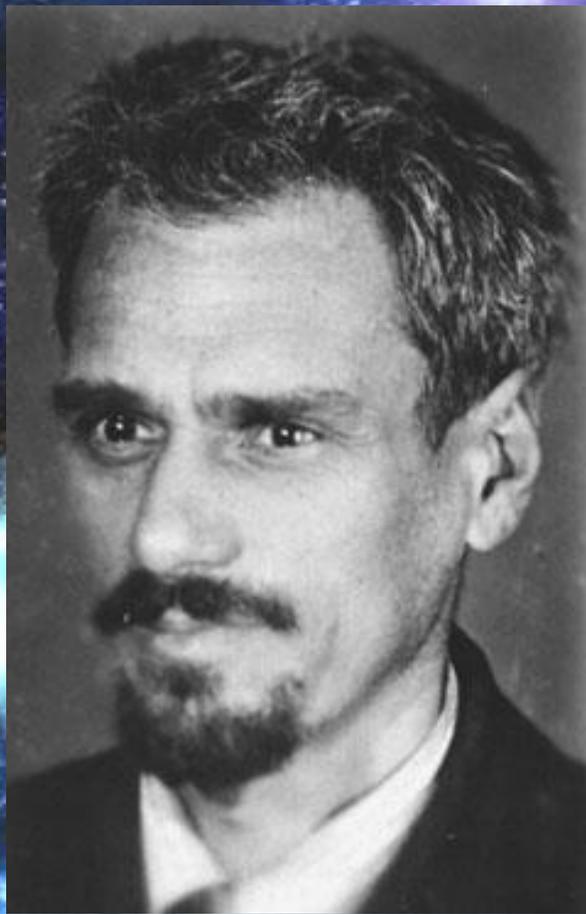


С 20-х гг. Цандер, наряду с исследованием проблем межпланетных сообщений, занимался разработкой теории и расчётом двигателей космических аппаратов. Он предложил схему и конструкцию двигателя внутреннего сгорания, который не нуждался в атмосферном воздухе; выполнил ряд теоретических расчётов эффективности реактивных

Ф. А. Цандер не увидел старта своей ракеты: он заболел и умер 28 марта 1933 г от тифа в Кисловодске за несколько месяцев до этого события. Похоронен в Кисловодске на Старом Военном кладбище.

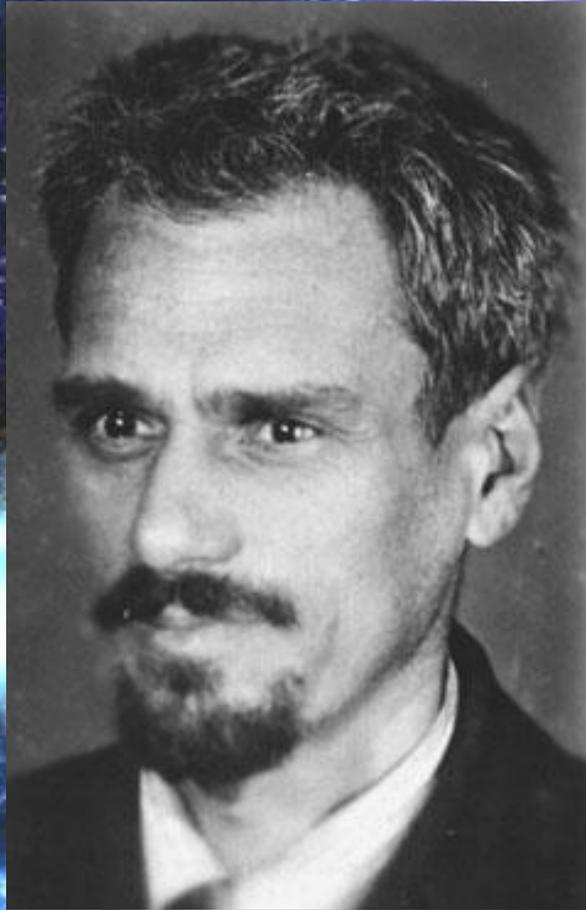


# Шаргей Александр Игнатьевич



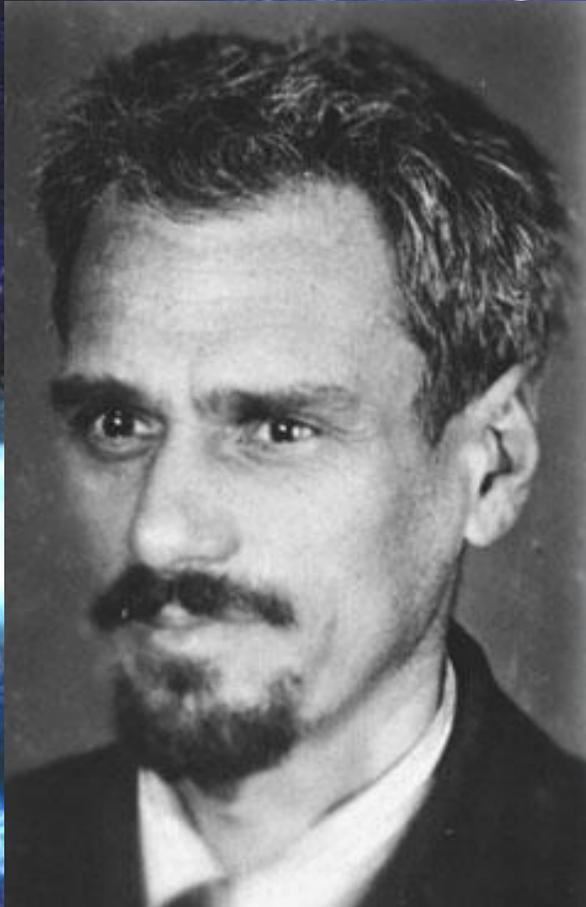
(Псевдоним — Кондрати́ок Ю́рий Васи́льевич).  
Один из основоположников космонавтики. В начале XX века рассчитал оптимальную траекторию полета к Луне. Эти расчеты были использованы американцами при создании лунной программы. Предложенная Шаргеем траектория названа «трассой Кондратюка».

Александр Игнатьевич Шаргей родился в городе Полтаве Полтавской губернии (ныне — Полтавская область, Украина) 21 июня 1897 г



Учёный, предложивший оптимальную траекторию полета к Луне; его расчёты были использованы в американской лунной программе «Аполлон», автор проекта мощной атомной электростанции в Крыму.

Согласно «Книге памяти погибших и пропавших без вести в Великой Отечественной войне. Том 7», Кондратюк Юрий Васильевич проходил службу в 110-й стрелковой дивизии 33-й армии в должности помощника командира взвода 1291-го стрелкового полка, погиб 25 февраля 1942 года, похоронен у деревни Кривцово Болховского района Орловской области.



В Новосибирске вышла его книга - «Завоевание межпланетных пространств», в которой определена последовательность первых этапов освоения космического пространства, более подробно рассмотрено большинство перечисленных выше проблем и сделан ряд дополнительных предложений: ракетно-артиллерийское снабжение искусственных спутников с Земли; использование в качестве горючего ракетного топлива некоторых металлов с высокой теплотой сгорания, металлоидов и их водородных соединений.

# Сергей Павлович Королёв

Основоположник советской космонавтики



Сергей Королёв родился поздним вечером 30 декабря 1906 (12 января 1907) года в городе Житомире в семье учителя русской словесности Павла Яковлевича Королёва (1877—1929), родом из Могилёва, и дочери нежинского купца — Марии Николаевны Москаленко (Баланиной)



Сергей Павлович Королёв— советский учёный, конструктор и организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР. Основатель практической космонавтики. Самая крупная фигура XX века в области космического ракетостроения и кораблестроения вместе с немецким конструктором Вернером фон Брауном. С выведением на орбиту первого искусственного спутника земли в 1957 г. положил начало принципиально новой эпохе в истории человечества — космической

13 мая 1946 г. было принято решение о создании в СССР Фау-2, работавших с 1945 г. в Германии, в единый научно-исследовательский институт «Нордхаузен», главным инженером которого был назначен С. П. Королев. В Германии Сергей Павлович не только изучает немецкую ракету Фау-2, но и проектирует более совершенную баллистическую ракету с дальностью полета до 600 км.



Ракета Фау-2  
13 мая 1946 г.



С. П. Королев разрабатывает компактную двухступенчатую межконтинентальную ракету Р-9. Занимаясь боевыми баллистическими ракетами, С. П. Королев стремился к большему — к покорению космического пространства и космическим полетам человека.

12 апреля 1961 г. С. П. Королев поражает мировую общественность. Создав первый пилотируемый космический корабль «Восток», он реализует первый в мире полет человека — гражданина СССР Юрия Алексеевича Гагарина по околоземной орбите.



С. П. Королев дал начало развитию и другого важного направления использования спутников. Он разработал первый отечественный спутник связи и телевидения «Молния-1», функционирующий на высокоэллиптической орбите.



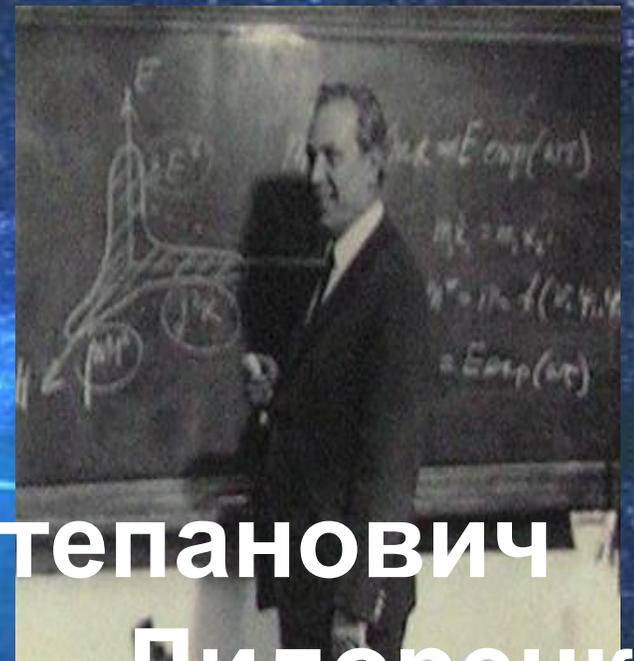
Выдающийся ученый в области ракетно-космической техники, один из пионеров космонавтики, основоположник отечественного жидкостного ракетного двигателестроения. Он разработал первые отечественные жидкостные

ракетные двигатели - ОРМ (опытный реактивный мотор).



**Валентин Петрович Глушко**

**Николай Степанович**



**Лидоренко**

Выдающийся ученый в области физики и технологии безмашинных способов производства электричества из химической, ядерной, солнечной и тепловой энергии, физики и технологии молекулярной электроники

Один из людей, реально стоявших за теми событиями, которые были вписаны в историю человечества как ее наиболее яркие страницы. Это и Первый искусственный спутник Земли, и первый космонавт планеты, и первые полеты космических аппаратов на Луну, Марс, Венеру, первые тяжелые спутники, межпланетные и орбитальные станции.



**Юрий Александрович  
Колосков**



**Владимир Николаевич  
Челомей**

Под его руководством были разработаны ракеты - носители («Протон» активно используется до сих пор), искусственные спутники Земли «Протон» и «Полёт», орбитальные станции серии «Салют» и т. п. Челомей являлся одним из ключевых создателей советского «ядерного щита». Ему принадлежат основные труды по конструкции и динамике машин, теории колебаний, устойчивости упругих систем,



<http://www.korolev-s-p.ru/sp03.htm>

<http://cosmos.moy.su/publ/1-1-0-1>

<http://gelio-nsk.livejournal.com/49237.html>

[http://nnm.ru/blogs/le\\_tan/korolev\\_serгей\\_pavlovich/](http://nnm.ru/blogs/le_tan/korolev_serгей_pavlovich/)

<http://www.lidorenko.ru/>

<http://www.koloskov-yu-a.ru/>

<http://www.cultinfo.ru/fulltext/1/001/008/121/730.htm>