

Суспільно-географічна характеристика Канади. Розділ № 7 (транспортна система країни)



ПРЕЗЕНТАЦІЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 4 (3 КУРСУ «РЕСГ»)

Роботу виконали: студент групи ГР-31 Таран Є., студент групи ГЕ-31
Дзюба А., студентка групи ГП-31 Говоруха А., студентка групи ГК-31

Тютюнник В.

Загальна характеристика транспорту Канади

Канада має **сучасну транспортну систему**. Особливу роль у ній відіграють трансконтинентальні магістральні залізниці і шосе, що перетинають континент від Атлантичного до Тихого океану вздовж кордону з США, тому **для країни характерна значна протяжність транспортних шляхів**.

Загалом же **розвинуті всі види транспорту** (це обумовлено великою площею країни, її приморським становищем, особливістю економіко-географічного положення та експортним характером економіки).

Незважаючи на поступове зниження ролі залізничного транспорту, він як і раніше домінує у внутрішніх перевезеннях масових вантажів. Протяжність залізничних доріг Канади сягає аж 47 тис. км (5-е місце у світі).



Історія розвитку канадського транспорту

Історичний розвиток канадського транспорту тісно пов'язаний з процесом освоєння території Канади. Можна сказати, що **сучасний канадський транспорт – це перемога людини над суворими погодними та кліматичними умовами країни**. Наприклад, водний транспорт можна використовувати в Канаді тільки в період з травня по вересень. У зимовий час лід і сніг створюють серйозні проблеми для залізнично-дорожнього та автотранспорту. Але тут слід зазначити, що у Канаді широко використовуються снігомобілі, авіація і метро, що з успіхом компенсує проблеми, пов'язані з поганою погодою.

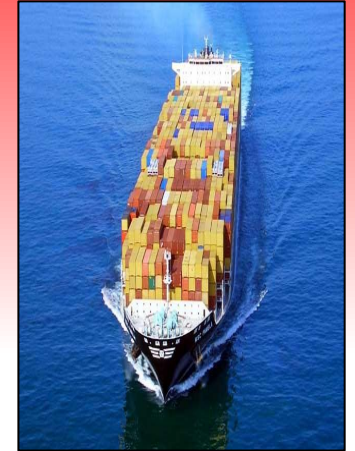
Розвиток залізнично-дорожнього транспорту Канади почався з будівництва трансконтинентальної Канадської Тихоокеанської залізниці (Canadian Pacific Railway – CPR) в 1881 році, яка з'єднала країну від Тихоокеанського узбережжя до Атлантики. Будівництво трансконтинентальної Канадської Тихоокеанської залізниці (CPR) тривало майже 54 місяці і закінчилося 7-го листопада 1885 року. **CPR зіграла вирішальну роль в економічному і політичному розвитку країни**, оскільки завдяки залізниці до Конфедерації приєдналася Британська Колумбія (British Columbia) в 1871 році. Багато великих міст Канади були побудовані навколо залізнично-дорожніх станцій, що сприяло розвитку західного регіону Канади.

Історія розвитку канадського транспорту

Канада має дуже протяжне океанське узбережжя (**на території країни можна побачити близько 100 великих портів**). Найвідоміші з них розташовані на Атлантичному узбережжі і на морському шляху Святого Лаврентія – це загальна назва системи каналів, яка дозволяє океанським судам проникати з Атлантичного океану в глиб континенту аж до Верхнього Озера (Superior). Морський шлях названий на честь річки Святого Лаврентія (St. Lawrence River), яка починається в озері Онтаріо (Ontario Lake) і впадає в Атлантичний океан. Протяжність морського шляху Святого Лаврентія (St. Lawrence Seaway) становить 3700 км.

«БС Ферріс Корпорейшн» («BC Ferries Corporation») є найбільшою морською вантажною компанією провінції Британська Колумбія (British Columbia), яка обслуговує 50 портів на західному узбережжі Канади.

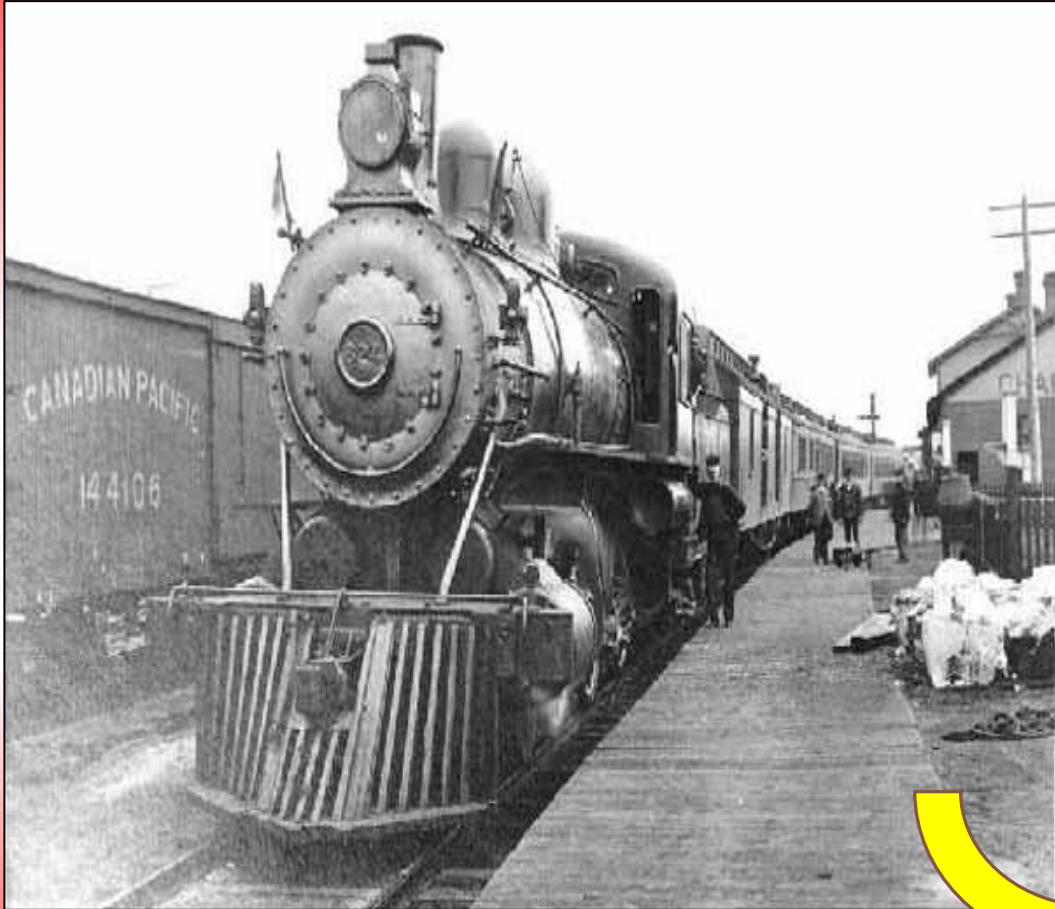
На східному узбережжі вантажними морськими перевезеннями займається «Marine Atlantic». Основні маршрути компанії з'єднують Ньюфаундленд (Newfoundland), Лабрадор (Labrador) і Нову Шотландію



Історія розвитку канадського транспорту



Історія розвитку канадського транспорту



Canadian Pacific Railway (CPR)

Залізничний транспорт

Основним видом сухопутного транспорту Канади є залізничний. За протяжністю залізниць Канада займає одне із перших місць у світі (47 тис. км). Виділяють два види залізниць – трансконтинентальні (які простягаються вздовж кордону зі США) і вертикальні (що зв'язують сировинні райони із трансконтинентальними дорогами та зі США).

За густотою залізниць Канада поступається більшості розвинених країн. Найбільш забезпеченою є південно-східна промислово розвинена частина країни. Торонто і Монреаль сполучає з Галіфаксом на узбережжі Атлантики державна залізнична компанія «VIA Rail». Інші магістралі ведуть з Торонто у Віндзор, з Монреалю до Бетсфілда, з Ванкувера до



Автомобільний транспорт

Автомобільний транспорт *тримає першість за обсягами пасажирських перевезень на невеликі відстані*. Побудовані Аляскинське шосе та шосе «Маккензі» (загалом понад 1 млн км автошляхів, 6-е місце в світі).

Конфігурація канадської автомобільної мережі відтворює залізничну, але вона розгалуженіша і густіша у північних районах. До більшості цікавих туристсько-рекреаційних об'єктів можна дістатися автобусами, які належать, зокрема, таким відомим у Канаді компаніям, як «Greyhound», «Voyageur» і «Orleans Express». Однак... у національні і провінційні парки автобуси, як правило, не заїжджають. **Для подорожей по країні можна орендувати**



Водний транспорт

Велике значення для Канади має водний транспорт (довжина внутрішніх водних шляхів сягає близько 636 км), особливо на території Великих озер і річки Св. Лаврентія, куди запливають багатотоннажні морські судна. **В цьому районі Канади зосереджено майже дві третіх промислового потенціалу країни.**

Торговий морський флот Канади порівняно невеликий (184 судна). На морські перевезення припадає до чверті вантажообігу країни, при цьому **більшість перевезень здійснюється іноземними суднами**, яких у 1,5 рази більше (223). Важливими портами Канади є Ванкувер, Сет-Іль, Монреаль, Квебек, Батон-Руж.



Повітряний транспорт

Повітряний транспорт має особливе значення для Канади (він **займає перше місце за пасажирооборотом у перевезеннях на далекі відстані всередині країни і за її межами**), адже в умовах низької транспортної доступності Канадської Півночі – це **один із найпопулярніших видів транспорту**. За протяжністю повітряних шляхів Канада займає одне із чільних місць у світі.

У розпорядженні мандрівників на території Канади розташовано близько 124 великих і приблизно 400 малих аеропортів. Ними користуються чартерні та регіональні авіакомпанії (наприклад, «Air Canada» і «Canadian Airlines»). Головними аеропортами країни є Монреаль, Торонто та Ванкувер.



Трубопровідний транспорт

У вантажообігу країни третє місце належить саме трубопровідному транспорту. Серед системи трубопроводів найбільш відомими є нафтопроводи і газопроводи, що з'єднують родовища нафти і природного газу провінції Альберта з Онтаріо, певна кількість енергоносіїв експортується до США.

За загальною протяжністю нафтопроводів Канада займає третє місце у



Статистичні показники

- ❑ **У 2019 році доходи від транспортного сектора країни склали 5,2 % загального ВВП Канади** (це на 1,5 % більше в порівнянні з доходами від видобутку нафти і природного газу);
- ❑ За даними статистики сумарний пробіг всіх зареєстрованих в країні автотранспортних засобів в 2019 році склав **326,14 млрд км**, з яких 296,9 млрд км довелося на автомобілі масою до 4,5 тонн, 7,4 млрд км – між 4,5 і 15 тоннами і 21,8 млрд км – на машини з масою понад 15 тонн;
- ❑ Повітряний транспорт склав приблизно **10,2 %** від ВВП транспортного сектора країни в 2019 році;
- ❑ Між містами Квебек, Монреаль, Галіфакс, Торонто, Виндсор і Оттава налагоджено **щоденне залізничне сполучення**.

Важливі висновки

Отже, ретельно проаналізувавши інформацію, яка використовувалася для створення даної презентації, ми можемо сказати, що ***на території Канади сформувалася доволі стійка та розвинута транспортна система з сучасним оснащенням та висококваліфікованим кадровим складом, яка характеризується суттєвою протяжністю транспортних шляхів, порівняно рівномірним розвитком усіх видів транспорту та наявністю трансконтинентальних магістральних залізниць і шосе.***

Звісно, така розвинута транспортна система тільки ***сприяє економічному розвитку Канади та географічному***





**Дякуємо за
увагу!**

